



# **AKKN 2024**

## **Sajtófigyelő 01**

### **online media rész**

**munkapéldány**

**2024. 08. 01-i állapot**

**Készíti az Eseménykoordinációs Munkabizottság megbízásából Biró József a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata elnökének vezetésével**

**Kondás Lilla és Kormos-Tóth Livia**

## Tartalom

1. <a href="https://www.beol.hu/helyi-kozelet/2024/01/ahogy-atadtak-meg-is-valasztottak-az-ev-kerekparutjanak-a-csabai-wenckheimet#google_vignette">https://www.beol.hu/helyi-kozelet/2024/01/ahogy-atadtak-meg-is-valasztottak-az-ev-kerekparutjanak-a-csabai-wenckheimet#google_vignette</a> .....	11
2. <a href="https://papaimediacentrum.hu/uj_jelkep_szuletett_ot_eve_avattak_fel_a_MiG-21-es_emlekmuvet/">https://papaimediacentrum.hu/uj_jelkep_szuletett_ot_eve_avattak_fel_a_MiG-21-es_emlekmuvet/</a> .....	12
3. <a href="https://www.facebook.com/papaimediacentrum/">https://www.facebook.com/papaimediacentrum/</a> .....	16
4. <a href="https://aktivmagyarorszag.hu/2024-ben-is-keressuk-az-ev-kerekparutjat/">https://aktivmagyarorszag.hu/2024-ben-is-keressuk-az-ev-kerekparutjat/</a> .....	17
5. <a href="https://promenad24.hu/2024/03/02/iden-is-keresik-az-ev-kerekparutjat/">https://promenad24.hu/2024/03/02/iden-is-keresik-az-ev-kerekparutjat/</a> .....	19
6. <a href="https://bringazas.hu/hirek/itthon/kuldd-be-a-fotod-es-legyen-a-te-kedvenced-2024-ben-az-ev-kerekparutja/">https://bringazas.hu/hirek/itthon/kuldd-be-a-fotod-es-legyen-a-te-kedvenced-2024-ben-az-ev-kerekparutja/</a> .....	21
7. <a href="https://palyazatmenedzser.hu/az-ev-kerekparutja-palyazat-magyarorszag-legkedveltebb-kerekparos-utvonalanak-megtalalasara/">https://palyazatmenedzser.hu/az-ev-kerekparutja-palyazat-magyarorszag-legkedveltebb-kerekparos-utvonalanak-megtalalasara/</a> .....	23
8. <a href="https://turizmus.com/utazas-kozlekedes/ev-kerekparutja-szavazas-kozlekedes-1191706">https://turizmus.com/utazas-kozlekedes/ev-kerekparutja-szavazas-kozlekedes-1191706</a> .....	24
9. <a href="https://bikemag.hu/magazin/melyik-lesz-az-ev-kerekparutja/">https://bikemag.hu/magazin/melyik-lesz-az-ev-kerekparutja/</a> .....	26
10. <a href="https://www.veol.hu/helyi-kozelet/2024/04/keresik-az-ev-korforgalmat-varjak-a-javaslatokat-30">https://www.veol.hu/helyi-kozelet/2024/04/keresik-az-ev-korforgalmat-varjak-a-javaslatokat-30</a>	
11. <a href="https://www.bama.hu/helyi-kozelet/2024/04/iden-is-keresik-az-ev-korforgalmat">https://www.bama.hu/helyi-kozelet/2024/04/iden-is-keresik-az-ev-korforgalmat</a> .....	30
12. <a href="https://0627.hu/2024/04/iden-is-keresik-az-ev-korforgalmat-ma-meg-varjak-a-jelentkezeseket-a-szervezok/">https://0627.hu/2024/04/iden-is-keresik-az-ev-korforgalmat-ma-meg-varjak-a-jelentkezeseket-a-szervezok/</a> .....	32
13. <a href="https://www.kozut.hu/2024/03/26/kozlekedesbiztonsagi-fotopalyazat-a-kozlekedesi-kultura-napjara/">https://www.kozut.hu/2024/03/26/kozlekedesbiztonsagi-fotopalyazat-a-kozlekedesi-kultura-napjara/</a> .....	33
14. <a href="https://hajdupress.hu/cikk/2024-ben-tizedszer-lesz-kozlekedesi-kultura-napja">https://hajdupress.hu/cikk/2024-ben-tizedszer-lesz-kozlekedesi-kultura-napja</a> .....	34
15. <a href="https://sunshine.hu/ujra-palyazhato-az-ev-korforgalma">https://sunshine.hu/ujra-palyazhato-az-ev-korforgalma</a> .....	35
16. <a href="https://www.savariaforum.hu/rovat/vajon-melyik-lesz-iden-az-ev-korforgalma--meg-varjak-a-jelentkezeseket--">https://www.savariaforum.hu/rovat/vajon-melyik-lesz-iden-az-ev-korforgalma--meg-varjak-a-jelentkezeseket--</a> .....	37
17. <a href="https://portal.maut.hu/Home/SelectPost/385">https://portal.maut.hu/Home/SelectPost/385</a> .....	38
18. <a href="https://www.hodpress.hu/2024/04/12/az-ev-korforgalmat-keresi-a-magyar-kozut-es-a-kozlekedestudomanyi-egyesulet/">https://www.hodpress.hu/2024/04/12/az-ev-korforgalmat-keresi-a-magyar-kozut-es-a-kozlekedestudomanyi-egyesulet/</a> .....	39
19. <a href="https://kult13.hu/esemeny/kozlekedesi-kultura-napja/">https://kult13.hu/esemeny/kozlekedesi-kultura-napja/</a> .....	40
20. <a href="https://dorogimedence.hu/index.php/2024/04/11/online-felmeres-indul-az-autobusz-vezetokoreben/">https://dorogimedence.hu/index.php/2024/04/11/online-felmeres-indul-az-autobusz-vezetokoreben/</a> .....	40
21. <a href="https://www.sonline.hu/helyi-kozelet/2024/04/iden-is-keresik-az-ev-korforgalmat-meg-varjak-a-jelentkezeseket">https://www.sonline.hu/helyi-kozelet/2024/04/iden-is-keresik-az-ev-korforgalmat-meg-varjak-a-jelentkezeseket</a> .....	42
22. <a href="https://www.vezess.hu/hirek/2024/04/13/a-magyar-utak-kiemelkedoen-jo-szakaszat-keresik-a-szakemberek/#google_vignette">https://www.vezess.hu/hirek/2024/04/13/a-magyar-utak-kiemelkedoen-jo-szakaszat-keresik-a-szakemberek/#google_vignette</a> .....	43
23. <a href="https://www.kisalfold.hu/helyi-kozelet/2024/04/korforgalmak-iden-is-keresik-a-legjobbakat-varjak-a-javaslatokat#google_vignette">https://www.kisalfold.hu/helyi-kozelet/2024/04/korforgalmak-iden-is-keresik-a-legjobbakat-varjak-a-javaslatokat#google_vignette</a> .....	46
24. <a href="https://infostart.hu/belfold/2024/04/14/valami-egesen-furcsat-keresnek-a-magyar-utakon">https://infostart.hu/belfold/2024/04/14/valami-egesen-furcsat-keresnek-a-magyar-utakon</a>	47
25. <a href="https://www.szon.hu/helyi-kozelet/2024/04/az-iden-is-keresik-az-ev-korforgalmat">https://www.szon.hu/helyi-kozelet/2024/04/az-iden-is-keresik-az-ev-korforgalmat</a> .....	49
26. <a href="https://www.turistamagazin.hu/hir/melyik-legyen-az-ev-kerekparutja-2024-04-16">https://www.turistamagazin.hu/hir/melyik-legyen-az-ev-kerekparutja-2024-04-16</a> .....	51
27. <a href="https://sokszinuvidek.24.hu/viragzo-videkunk/2024/04/16/kozonsegszavazas-az-ev-kerekparutja/">https://sokszinuvidek.24.hu/viragzo-videkunk/2024/04/16/kozonsegszavazas-az-ev-kerekparutja/</a> .....	53
28. <a href="https://www.veol.hu/helyi-kozelet/2024/04/legyen-ismet-a-papai-az-ev-korforgalma">https://www.veol.hu/helyi-kozelet/2024/04/legyen-ismet-a-papai-az-ev-korforgalma</a> .....	56
29. <a href="https://www.veol.hu/helyi-kozelet/2024/04/keresik-az-ev-korforgalmat-varjak-a-javaslatokat-58">https://www.veol.hu/helyi-kozelet/2024/04/keresik-az-ev-korforgalmat-varjak-a-javaslatokat-58</a>	
30. <a href="https://www.autoszektor.hu/hu/content/iden-keresik-az-ev-korforgalmat-magyarorszagon">https://www.autoszektor.hu/hu/content/iden-keresik-az-ev-korforgalmat-magyarorszagon</a> .	59
31. <a href="https://www.nyugat.hu/cikk/nevezzen_be_egy_szombathelyit_keresik_az_ev">https://www.nyugat.hu/cikk/nevezzen_be_egy_szombathelyit_keresik_az_ev</a> .....	60



32.	<a href="https://www.nyugat.hu/cikk/a_magyarok_eroszakosabban_vezetnek_mondjak_a_buszsoforok">https://www.nyugat.hu/cikk/a_magyarok_eroszakosabban_vezetnek_mondjak_a_buszsoforok</a>	61
33.	<a href="https://www.boon.hu/helyi-kozelet/2024/04/holnapig-lehet-palyazni-az-ev-korforgalma-dijra-varmegyenkbol-is-nevezhető-nehány">https://www.boon.hu/helyi-kozelet/2024/04/holnapig-lehet-palyazni-az-ev-korforgalma-dijra-varmegyenkbol-is-nevezhető-nehány</a>	63
34.	<a href="https://82nullanulla.hu/cikkek/2024/04/13/keresik-az-ev-korforgalmat.html">https://82nullanulla.hu/cikkek/2024/04/13/keresik-az-ev-korforgalmat.html</a>	65
35.	<a href="https://www.hirbalaton.hu/melyik-lesz-az-ev-kerekparutja-lehet-szavazni-ket-balaton-i-jelolt-is-akad/">https://www.hirbalaton.hu/melyik-lesz-az-ev-kerekparutja-lehet-szavazni-ket-balaton-i-jelolt-is-akad/</a>	68
36.	<a href="https://www.hellovidek.hu/utazas/2024/04/15/iden-is-megvalasztjak-az-ev-kerekparutjat-ime-a-magyar-vidék-toplistaja-ezekre-lehet-szavazni">https://www.hellovidek.hu/utazas/2024/04/15/iden-is-megvalasztjak-az-ev-kerekparutjat-ime-a-magyar-vidék-toplistaja-ezekre-lehet-szavazni</a>	70
37.	<a href="https://www.kemma.hu/helyi-kozelet/2024/04/ev-kerekparutja-oroszalny-kornye-szavazas">https://www.kemma.hu/helyi-kozelet/2024/04/ev-kerekparutja-oroszalny-kornye-szavazas</a>	73
38.	<a href="https://bringazas.hu/hirek/itthon/top-11-kerekparut-magyarorszagon-2024/">https://bringazas.hu/hirek/itthon/top-11-kerekparut-magyarorszagon-2024/</a>	76
39.	<a href="https://bahir.hu/2024/04/21/harom-baranyai-jelolt-a-2024-es-ev-kerekparutja-szavazaso...">https://bahir.hu/2024/04/21/harom-baranyai-jelolt-a-2024-es-ev-kerekparutja-szavazaso...</a>	84
40.	<a href="https://www.utinform.hu/hu/news/online-esemenyt-szervez-a-megujult-nemzeti-adathozzaferesi-pont-kapcsan-a-magyar-kozut?d=0">https://www.utinform.hu/hu/news/online-esemenyt-szervez-a-megujult-nemzeti-adathozzaferesi-pont-kapcsan-a-magyar-kozut?d=0</a>	86
41.	<a href="https://index.hu/belfold/2024/04/17/legjobb-kerekparut-szavazas-aktiv-magyarorszag-verseny/">https://index.hu/belfold/2024/04/17/legjobb-kerekparut-szavazas-aktiv-magyarorszag-verseny/</a>	87
42.	<a href="http://komloiujsg.hu/versenyben-vagyunk-az-ev-kerekparutja-cimert/">http://komloiujsg.hu/versenyben-vagyunk-az-ev-kerekparutja-cimert/</a>	89
43.	<a href="https://74nullanulla.hu/cikkek/2024/04/18/somogyi-lehet-az-ev-kerekparutja.html">https://74nullanulla.hu/cikkek/2024/04/18/somogyi-lehet-az-ev-kerekparutja.html</a>	90
44.	<a href="https://82nullanulla.hu/cikkek/2024/04/22/2024-ben-is-keresik-az-ev-kerekparutjat.html">https://82nullanulla.hu/cikkek/2024/04/22/2024-ben-is-keresik-az-ev-kerekparutjat.html</a>	94
45.	<a href="https://fataj.hu/2024/04/ev-kerekparutja-szavazas/">https://fataj.hu/2024/04/ev-kerekparutja-szavazas/</a>	96
46.	<a href="https://www.oeo.hu/hirek/agazati-szakmai/szavazzon-az-ev-kerekparutjara">https://www.oeo.hu/hirek/agazati-szakmai/szavazzon-az-ev-kerekparutjara</a>	99
47.	<a href="https://falusiturizmus.eu/news/details/3209-a-beregi-kor-lett-az-ev-kerekparutja">https://falusiturizmus.eu/news/details/3209-a-beregi-kor-lett-az-ev-kerekparutja</a>	101
48.	<a href="https://www.hetedhetorszag.hu/hirek/2024-04-25/az-ev-kerekparutja-a-kozepkor-orokseget-es-osregi-vulkanok-maradvanyait-mutatja-be">https://www.hetedhetorszag.hu/hirek/2024-04-25/az-ev-kerekparutja-a-kozepkor-orokseget-es-osregi-vulkanok-maradvanyait-mutatja-be</a>	102
49.	<a href="https://kozszolgaltato.bp13.hu/hirek/heti-kulturalis-ajanlo-kozlekedesi-kultura-napja/">https://kozszolgaltato.bp13.hu/hirek/heti-kulturalis-ajanlo-kozlekedesi-kultura-napja/</a>	103
50.	<a href="https://kult13.hu/esemeny/kozlekedesi-kultura-napja/">https://kult13.hu/esemeny/kozlekedesi-kultura-napja/</a>	104
51.	<a href="https://hirado.hu/belfold/cikk/2024/04/25/mutatjuk-melyik-kerekparut-lett-az-ev-kerekparutja">https://hirado.hu/belfold/cikk/2024/04/25/mutatjuk-melyik-kerekparut-lett-az-ev-kerekparutja</a>	105
52.	<a href="https://bestfmnyiregyhaza.hu/hir/a-beregi-kor-az-ev-kerekparutja/108593">https://bestfmnyiregyhaza.hu/hir/a-beregi-kor-az-ev-kerekparutja/108593</a>	106
53.	<a href="https://hajdupress.hu/cikk/aprilis-30-ig-lehet-szavazni-az-ev-korforgalma-jeloltjeire-koztuk-a-debrecenire-is">https://hajdupress.hu/cikk/aprilis-30-ig-lehet-szavazni-az-ev-korforgalma-jeloltjeire-koztuk-a-debrecenire-is</a>	106
54.	<a href="https://dunakeszipost.hu/az-ev-korforgalma-lehet-a-kossuth-szechenyi-korforgalom/">https://dunakeszipost.hu/az-ev-korforgalma-lehet-a-kossuth-szechenyi-korforgalom/</a>	108
55.	<a href="https://dunakeszi.hu/hirek/nyerjuk-meg-az-ev-korforgalma-dijat-is">https://dunakeszi.hu/hirek/nyerjuk-meg-az-ev-korforgalma-dijat-is</a>	108
56.	<a href="https://www.dunakanyarregio.hu/2024/04/24/dunakeszie-lehet-az-ev-korforgalma-dij/">https://www.dunakanyarregio.hu/2024/04/24/dunakeszie-lehet-az-ev-korforgalma-dij/</a>	109
57.	<a href="https://ujhartyan.hu/hirek/az-ev-korforgalma-2024-palyazat">https://ujhartyan.hu/hirek/az-ev-korforgalma-2024-palyazat</a>	110
58.	<a href="https://0627.hu/2024/04/mar-lehet-szavazni-az-ev-korforgalmara-az-ipolydamasdi-is-a-legjobb-kozott/">https://0627.hu/2024/04/mar-lehet-szavazni-az-ev-korforgalmara-az-ipolydamasdi-is-a-legjobb-kozott/</a>	112
59.	<a href="https://www.kti.hu/a-kozlekedesi-kultura-napja-esemenysorozat-iden-tiz-eves/">https://www.kti.hu/a-kozlekedesi-kultura-napja-esemenysorozat-iden-tiz-eves/</a>	113
60.	<a href="https://3100.hu/category/kozlekedes/">https://3100.hu/category/kozlekedes/</a>	114
61.	<a href="https://www.beatsource.com/release/mondd-ki-akarsz-lenni-a-kozlekedesi-kultura-napja-dal/2013087">https://www.beatsource.com/release/mondd-ki-akarsz-lenni-a-kozlekedesi-kultura-napja-dal/2013087</a>	117
62.	<a href="https://totalcar.hu/magazin/hirek/2024/04/12/ev-korforgalma-2024-magyar-kozut-kozlekedesi-kultura-napja/">https://totalcar.hu/magazin/hirek/2024/04/12/ev-korforgalma-2024-magyar-kozut-kozlekedesi-kultura-napja/</a>	117
63.	<a href="https://www.autoszektor.hu/hu/cimkek/kozlekedesi-kultura-napja-0">https://www.autoszektor.hu/hu/cimkek/kozlekedesi-kultura-napja-0</a>	118

64.	<a href="https://webradio.hu/hirek/gazdasag/a-szabolcs-szatmar-bereg-varmegyei-beregi-kor-kerekparut-lett-az-ev-kerekparutja">https://webradio.hu/hirek/gazdasag/a-szabolcs-szatmar-bereg-varmegyei-beregi-kor-kerekparut-lett-az-ev-kerekparutja</a> .....	119
65.	<a href="https://sokszinuvidek.24.hu/viragzo-vidékunk/2024/04/25/ev-kerekparutja-2024-beregi-kor/119">https://sokszinuvidek.24.hu/viragzo-vidékunk/2024/04/25/ev-kerekparutja-2024-beregi-kor/119</a>	
66.	<a href="https://www.vaol.hu/helyi-kozelet/2024/04/legyen-a-vasszecsényrum-kozotti-szakasz-ev-kerekparutja-szerda-ejfelig-lehet-szavazni">https://www.vaol.hu/helyi-kozelet/2024/04/legyen-a-vasszecsényrum-kozotti-szakasz-ev-kerekparutja-szerda-ejfelig-lehet-szavazni</a> .....	122
67.	<a href="https://www.ma.hu/uzlet/399629/A_SzabolcsSzatmarBereg_varmegyei_Beregi_kor_kerekparut_lett_az_Ev_kerekparutja">https://www.ma.hu/uzlet/399629/A_SzabolcsSzatmarBereg_varmegyei_Beregi_kor_kerekparut_lett_az_Ev_kerekparutja</a> .....	125
68.	<a href="https://frissmedia.hu/hir/a-beregi-kor-lett-az-ev-kerekparutja/25671">https://frissmedia.hu/hir/a-beregi-kor-lett-az-ev-kerekparutja/25671</a> .....	126
69.	<a href="https://www.haromhatar.hu/index.php/hirek/helyi-hirek/23054-a-szabolcs-szatmar-bereg-varmegyei-beregi-kor-kerekparut-lett-az-ev-kerekparutja.html">https://www.haromhatar.hu/index.php/hirek/helyi-hirek/23054-a-szabolcs-szatmar-bereg-varmegyei-beregi-kor-kerekparut-lett-az-ev-kerekparutja.html</a> .....	127
70.	<a href="https://borsodihir.hu/hir/a-szabolcs-szatmar-bereg-varmegyei-beregi-kor-az-ev-kerekparutja">https://borsodihir.hu/hir/a-szabolcs-szatmar-bereg-varmegyei-beregi-kor-az-ev-kerekparutja</a>	129
71.	<a href="https://civishir.hu/hir/a-szabolcs-szatmar-bereg-varmegyei-beregi-kor-az-ev-kerekparutja">https://civishir.hu/hir/a-szabolcs-szatmar-bereg-varmegyei-beregi-kor-az-ev-kerekparutja</a>	131
72.	<a href="https://aktivmagyarország.hu/a-felső-tisza-oleleseben-fut-2024-ben-az-ev-kerekparutja/">https://aktivmagyarország.hu/a-felső-tisza-oleleseben-fut-2024-ben-az-ev-kerekparutja/</a> .	132
73.	<a href="https://dehir.hu/debrecen/osszemertek-tudasukat-a-dkv-soforjei/2024/05/04/">https://dehir.hu/debrecen/osszemertek-tudasukat-a-dkv-soforjei/2024/05/04/</a> .....	134
74.	<a href="https://infostart.hu/életmod/2024/05/10/ismet-megmutatja-kulonleges-duplacsuklos-jarmuveit-a-bkv">https://infostart.hu/életmod/2024/05/10/ismet-megmutatja-kulonleges-duplacsuklos-jarmuveit-a-bkv</a> .....	135
75.	<a href="https://hirado.hu/belfold/cikk/2024/05/11/a-nagyobb-meretu-jarmuvek-holtterere-figyelmezteto-programot-indit-a-bkk">https://hirado.hu/belfold/cikk/2024/05/11/a-nagyobb-meretu-jarmuvek-holtterere-figyelmezteto-programot-indit-a-bkk</a> .....	137
76.	<a href="https://www.autoszektor.hu/hu/content/ma-van-kozlekedesi-kultura-napja-mutatjuk-programokat">https://www.autoszektor.hu/hu/content/ma-van-kozlekedesi-kultura-napja-mutatjuk-programokat</a> .....	139
77.	<a href="https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/tarsak-kozlekedesben-uton-es-sinen-mav-volan-csoport-kozlekedesi-kultura-napjan">https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/tarsak-kozlekedesben-uton-es-sinen-mav-volan-csoport-kozlekedesi-kultura-napjan</a> .....	140
78.	<a href="https://www.nool.hu/helyi-kozelet/2024/05/az-ev-hidjanak-valasztottak-a-dregelypalanki-ipoly-hidat">https://www.nool.hu/helyi-kozelet/2024/05/az-ev-hidjanak-valasztottak-a-dregelypalanki-ipoly-hidat</a> .....	143
79.	<a href="https://www.antritt.hu/2024/05/11/majus-11-e-a-kozlekedesi-kultura-napja/">https://www.antritt.hu/2024/05/11/majus-11-e-a-kozlekedesi-kultura-napja/</a> .....	145
80.	<a href="https://444.hu/2024/05/11/utik-rugjak-lekopik-a-kozlekedesi-kultura-napja-alkalmabol-a-mav-mindenkit-figyelmeztet-hogy-aki-bantalmaz-egy-ellenort-azt-le-is-csukhatjak?utm_source=rss_feed&amp;utm_medium=rss&amp;utm_campaign=rss_syndication">https://444.hu/2024/05/11/utik-rugjak-lekopik-a-kozlekedesi-kultura-napja-alkalmabol-a-mav-mindenkit-figyelmeztet-hogy-aki-bantalmaz-egy-ellenort-azt-le-is-csukhatjak?utm_source=rss_feed&amp;utm_medium=rss&amp;utm_campaign=rss_syndication</a> .....	147
81.	<a href="https://24.hu/belfold/2024/05/11/mav-volan-munkatars-bantalmazas-buncselekmény-buntetes/">https://24.hu/belfold/2024/05/11/mav-volan-munkatars-bantalmazas-buncselekmény-buntetes/</a> .....	148
82.	<a href="https://444.hu/2024/05/11/utik-rugjak-lekopik-a-kozlekedesi-kultura-napja-alkalmabol-a-mav-mindenkit-figyelmeztet-hogy-aki-bantalmaz-egy-ellenort-azt-le-is-csukhatjak">https://444.hu/2024/05/11/utik-rugjak-lekopik-a-kozlekedesi-kultura-napja-alkalmabol-a-mav-mindenkit-figyelmeztet-hogy-aki-bantalmaz-egy-ellenort-azt-le-is-csukhatjak</a> .....	150
83.	<a href="https://www.autoszektor.hu/hu/content/életveszelyes-holtterekre-figyelmeztetnek">https://www.autoszektor.hu/hu/content/életveszelyes-holtterekre-figyelmeztetnek</a> .....	152
84.	<a href="https://tbusz.hu/2024/05/11/majus-11-a-kozlekedesi-kultura-napja/">https://tbusz.hu/2024/05/11/majus-11-a-kozlekedesi-kultura-napja/</a> .....	153
85.	<a href="https://minap.hu/video/miskolc-ma-20240509-mvk-kozlekedesi-kultura-napja">https://minap.hu/video/miskolc-ma-20240509-mvk-kozlekedesi-kultura-napja</a> .....	154
86.	<a href="https://dorongimedence.hu/index.php/2024/05/10/legyen-minden-nap-a-kulturalt-kozlekedes-napja/#google_vignette">https://dorongimedence.hu/index.php/2024/05/10/legyen-minden-nap-a-kulturalt-kozlekedes-napja/#google_vignette</a> .....	154
87.	<a href="https://egrivalasz.hu/szavazas-eger-iden-is-eselyes-egy-okoszebrara/">https://egrivalasz.hu/szavazas-eger-iden-is-eselyes-egy-okoszebrara/</a> .....	157
88.	<a href="https://behir.hu/kozlekedesi-kultura-napja-a-biztonsagra-hivtak-fel-a-figyelmet">https://behir.hu/kozlekedesi-kultura-napja-a-biztonsagra-hivtak-fel-a-figyelmet</a> .....	159
89.	<a href="https://www.pecsma.hu/figyelem-segitseg-megertes-ezekre-hivjak-fel-a-figyelmet-a-kozlekedesi-kultura-napjan/">https://www.pecsma.hu/figyelem-segitseg-megertes-ezekre-hivjak-fel-a-figyelmet-a-kozlekedesi-kultura-napjan/</a> .....	161
90.	<a href="https://arrivabus.hu/hirek/kozlekedesi-kultura-napja">https://arrivabus.hu/hirek/kozlekedesi-kultura-napja</a> .....	163
91.	<a href="https://szeged365.hu/2024/05/10/napi-pakk-napsutes-startolo-neptancfesztival-es-programok-a-kozlekedesi-kultura-napjan-szegeden/">https://szeged365.hu/2024/05/10/napi-pakk-napsutes-startolo-neptancfesztival-es-programok-a-kozlekedesi-kultura-napjan-szegeden/</a> .....	164
92.	<a href="https://www.beol.hu/helyi-kozelet/2024/05/kozlekedesi-kultura-napja-bekescsaba">https://www.beol.hu/helyi-kozelet/2024/05/kozlekedesi-kultura-napja-bekescsaba</a> .....	166

93.	<a href="https://www.magyarhirlap.hu/kronika/20240510-a-biztonsag-szepsege">https://www.magyarhirlap.hu/kronika/20240510-a-biztonsag-szepsege</a> .....	168
94.	<a href="https://www.noklapja.hu/aktualis/2024/05/10/nyitott-szemmel-9-kozlekedes-kultura/">https://www.noklapja.hu/aktualis/2024/05/10/nyitott-szemmel-9-kozlekedes-kultura/</a> .....	175
95.	<a href="https://hirtv.hu/hirtvszines/kozlekedesbiztonsagi-bemutatokkal-vara-az-erdekloket-a-gysev-zrt-a-soproni-vasutallomason-video-2584980">https://hirtv.hu/hirtvszines/kozlekedesbiztonsagi-bemutatokkal-vara-az-erdekloket-a-gysev-zrt-a-soproni-vasutallomason-video-2584980</a> .....	178
96.	<a href="https://magyarbusz.info/2024/05/09/ket-duplacsuklos-autobusszal-es-sok-mas-erdekesseggel-jon-a-bkv-kelenfoldi-nyilt-napja/">https://magyarbusz.info/2024/05/09/ket-duplacsuklos-autobusszal-es-sok-mas-erdekesseggel-jon-a-bkv-kelenfoldi-nyilt-napja/</a> .....	180
97.	<a href="https://promenad24.hu/2024/05/10/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szemponatok/">https://promenad24.hu/2024/05/10/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szemponatok/</a> .....	183
98.	<a href="https://fmc.hu/2024/05/08/a-fehervari-gyerekeket-ismeretterjeszo-es-jatekos-programok-vartak-majus-11-a-kozlekedesi-kultura-napja">https://fmc.hu/2024/05/08/a-fehervari-gyerekeket-ismeretterjeszo-es-jatekos-programok-vartak-majus-11-a-kozlekedesi-kultura-napja</a> .....	184
99.	<a href="https://fmc.hu/2024/05/06/igy-tanuljak-a-kozlekedest-a-fehervari-gyerekek">https://fmc.hu/2024/05/06/igy-tanuljak-a-kozlekedest-a-fehervari-gyerekek</a> .....	186
100.	<a href="https://www.heol.hu/helyi-kek-hirek/2024/05/iskolasok-flashmobbal-hivtak-fel-a-figyelmet-a-biztonsagos-kozlekedesre-video">https://www.heol.hu/helyi-kek-hirek/2024/05/iskolasok-flashmobbal-hivtak-fel-a-figyelmet-a-biztonsagos-kozlekedesre-video</a> .....	187
101.	<a href="https://www.gyulatelevizio.hu/2024/05/09/gyula-tv-hirado-2024-05-09/">https://www.gyulatelevizio.hu/2024/05/09/gyula-tv-hirado-2024-05-09/</a> .....	190
102.	<a href="https://www.savariaforum.hu/rovat/programajanlo--szombathely-varosi-futoverseny-madarak-es-fak-napja-csaladi-repulonap">https://www.savariaforum.hu/rovat/programajanlo--szombathely-varosi-futoverseny-madarak-es-fak-napja-csaladi-repulonap</a> .....	191
103.	<a href="https://szeged365.hu/2024/05/07/nosztalgia-jaratokkal-es-jarmukiallitással-unnepelhetjuk-a-kozlekedesi-kultura-napjat-szegeden-mutatjuk-a-programokat/">https://szeged365.hu/2024/05/07/nosztalgia-jaratokkal-es-jarmukiallitással-unnepelhetjuk-a-kozlekedesi-kultura-napjat-szegeden-mutatjuk-a-programokat/</a> .....	192
104.	<a href="https://hajdupress.hu/cikk/kozlekedesi-kultura-a-volanbusz-autobusz-vezetoinek-szemevel-195">https://hajdupress.hu/cikk/kozlekedesi-kultura-a-volanbusz-autobusz-vezetoinek-szemevel-195</a>	195
105.	<a href="https://www.szekesfehervar.hu/szerdan-rendezik-a-kozlekedesi-kultura-napjat">https://www.szekesfehervar.hu/szerdan-rendezik-a-kozlekedesi-kultura-napjat</a> .....	197
106.	<a href="https://www.szekesfehervar.hu/online-felmeres-indul-az-autobusz-vezetok-koreben">https://www.szekesfehervar.hu/online-felmeres-indul-az-autobusz-vezetok-koreben</a> .....	198
107.	<a href="https://www.gyulatelevizio.hu/2024/05/09/legyunk-tarsak-a-kozlekedesben/">https://www.gyulatelevizio.hu/2024/05/09/legyunk-tarsak-a-kozlekedesben/</a> .....	199
108.	<a href="https://hir6.hu/cikk/174592/fontos_kozlekedesi_szabalyokat_bemutato_rajzok">https://hir6.hu/cikk/174592/fontos_kozlekedesi_szabalyokat_bemutato_rajzok</a> .....	201
109.	<a href="https://www.sonline.hu/helyi-kozelet/2024/05/nem-lehetunk-sosem-eleg-korultekintoek-ha-kozlekedunk">https://www.sonline.hu/helyi-kozelet/2024/05/nem-lehetunk-sosem-eleg-korultekintoek-ha-kozlekedunk</a> .....	202
110.	<a href="https://www.baon.hu/helyi-kozelet/2024/05/szimulador-kozlekedes-rendorseg-kiskoros">https://www.baon.hu/helyi-kozelet/2024/05/szimulador-kozlekedes-rendorseg-kiskoros</a> ....	205
111.	<a href="https://bahir.hu/2024/05/11/bakos-bernadett-a-kozlekedesi-kultura-alapja-a-biztonsagos-kornyezet/">https://bahir.hu/2024/05/11/bakos-bernadett-a-kozlekedesi-kultura-alapja-a-biztonsagos-kornyezet/</a> .....	207
112.	<a href="https://www.kisalfold.hu/helyi-kozelet/2024/05/fo-az-ovatossag-jatekosan-ismerkedtek-a-biztonsagos-kozlekedessel-a-soproni-kisdiakok-sok-sok-foto">https://www.kisalfold.hu/helyi-kozelet/2024/05/fo-az-ovatossag-jatekosan-ismerkedtek-a-biztonsagos-kozlekedessel-a-soproni-kisdiakok-sok-sok-foto</a> .....	208
113.	<a href="https://vira.hu/2024/05/10/felavattak-az-uj-muzeumpedagogiai-foglalkoztato-termet-es-az-uj-kerekparos-akadalypalyat-is/">https://vira.hu/2024/05/10/felavattak-az-uj-muzeumpedagogiai-foglalkoztato-termet-es-az-uj-kerekparos-akadalypalyat-is/</a> .....	211
114.	<a href="https://www.police.hu/hu/hirek-es-informaciok/baleset-megelozes/aktualis/tehetseges-gyerekek-fontos-kozlekedesi-szabalyokat">https://www.police.hu/hu/hirek-es-informaciok/baleset-megelozes/aktualis/tehetseges-gyerekek-fontos-kozlekedesi-szabalyokat</a> .....	218
115.	<a href="https://behir.hu/tehetseges-gyerekek-fontos-kozlekedesi-szabalyokat-abrazolo-rajzok">https://behir.hu/tehetseges-gyerekek-fontos-kozlekedesi-szabalyokat-abrazolo-rajzok</a> ....	220
116.	<a href="https://keko.hu/aktualis/a-kozlekedesi-kultura-napja-2024-majus-11">https://keko.hu/aktualis/a-kozlekedesi-kultura-napja-2024-majus-11</a> .....	221
117.	<a href="https://nit.hu/hirek/partnersegelazutakon-tamogatjuk-a-10-eves-kozlekedesi-kultura-napja-2024-orzagos-esemenysorozat/">https://nit.hu/hirek/partnersegelazutakon-tamogatjuk-a-10-eves-kozlekedesi-kultura-napja-2024-orzagos-esemenysorozat/</a> .....	222
118.	<a href="https://hungrail.hu/2024/05/10/fenyegetes-a-biztonsagos-kozlekedesre-gigakamionok/">https://hungrail.hu/2024/05/10/fenyegetes-a-biztonsagos-kozlekedesre-gigakamionok/</a> ...	224
119.	<a href="https://egyszermarlattamautot.hu/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szemponatok/">https://egyszermarlattamautot.hu/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szemponatok/</a> .....	226
120.	<a href="https://szkt.hu/majus-11-kozlekedesi-kultura-napja">https://szkt.hu/majus-11-kozlekedesi-kultura-napja</a> .....	228
121.	<a href="https://www.antritt.hu/2024/05/11/majus-11-e-a-kozlekedesi-kultura-napja/">https://www.antritt.hu/2024/05/11/majus-11-e-a-kozlekedesi-kultura-napja/</a> .....	231
122.	<a href="https://www.nenesz.hu/hirek/kozlekedesi-kultura-napja-majus-11">https://www.nenesz.hu/hirek/kozlekedesi-kultura-napja-majus-11</a> .....	232
123.	<a href="https://kaposvarmost.hu/hirek/bulvar/2024/05/10/rendezvenyek-a-biztonsagos-kozlekedesert.html">https://kaposvarmost.hu/hirek/bulvar/2024/05/10/rendezvenyek-a-biztonsagos-kozlekedesert.html</a> .....	235

124.	<a href="https://szkt.hu/unnepeld-velunk-a-kozlekedesi-kultura-napjat">https://szkt.hu/unnepeld-velunk-a-kozlekedesi-kultura-napjat</a> .....	236
125.	<a href="https://behir.hu/cimke/kozlekedesi-kultura-napja">https://behir.hu/cimke/kozlekedesi-kultura-napja</a> .....	239
126.	<a href="https://iranykomarom.hu/sk/komarom-program/a-koezlekedesi-kultura-napja-komaromban-05-10-11">https://iranykomarom.hu/sk/komarom-program/a-koezlekedesi-kultura-napja-komaromban-05-10-11</a> .....	241
127.	<a href="https://www.programturizmus.hu/ajanlat-kozlekedesi-kultura-napja.html">https://www.programturizmus.hu/ajanlat-kozlekedesi-kultura-napja.html</a> .....	242
128.	<a href="https://fataj.hu/2024/05/beregi-kor-az-ev-kerekparutja/">https://fataj.hu/2024/05/beregi-kor-az-ev-kerekparutja/</a> .....	242
129.	<a href="https://ktenet.hu/esemenyek/vas-megyei-teruleti-szervezet-a-kozlekedesi-kultura-napja/">https://ktenet.hu/esemenyek/vas-megyei-teruleti-szervezet-a-kozlekedesi-kultura-napja/</a> .	245
130.	<a href="https://nit.hu/hirek/10-eves-a-kozlekedesi-kultura-napja-kampany/">https://nit.hu/hirek/10-eves-a-kozlekedesi-kultura-napja-kampany/</a> .....	247
131.	<a href="https://www.kti.hu/a-kozlekedesi-kultura-napja-esemenysorozat-iden-tiz-eves/">https://www.kti.hu/a-kozlekedesi-kultura-napja-esemenysorozat-iden-tiz-eves/</a> .....	248
132.	<a href="https://dorogimedence.hu/index.php/2024/05/10/legyen-minden-nap-a-kulturalt-kozlekedes-napja/#google_vignette">https://dorogimedence.hu/index.php/2024/05/10/legyen-minden-nap-a-kulturalt-kozlekedes-napja/#google_vignette</a> .....	249
133.	<a href="https://szegeder.hu/helyi/2024-05-07/jarmukiallitassal-hajtanyozással-es-bengalival-jon-penteken-a-kozlekedesi-kultura-napja/663a426647d3c002ebf0afda">https://szegeder.hu/helyi/2024-05-07/jarmukiallitassal-hajtanyozással-es-bengalival-jon-penteken-a-kozlekedesi-kultura-napja/663a426647d3c002ebf0afda</a> .....	252
134.	<a href="https://www.linkedin.com/posts/ma%C3%BAt-magyar-%C3%BAt-%C3%A9s-vas%C3%BAt%C3%BCgyi-t%C3%A1rsas%C3%A1g-b56674273_a-k%C3%B6zleked%C3%A9si-kult%C3%BAra-napja-2024-activity-7194939312616943616-PPEe">https://www.linkedin.com/posts/ma%C3%BAt-magyar-%C3%BAt-%C3%A9s-vas%C3%BAt%C3%BCgyi-t%C3%A1rsas%C3%A1g-b56674273_a-k%C3%B6zleked%C3%A9si-kult%C3%BAra-napja-2024-activity-7194939312616943616-PPEe</a> .....	253
135.	<a href="https://autoselet.hu/2024/05/11/majus-11-en-unnepeltuk-a-kozlekedesi-kultura-napjat/....">https://autoselet.hu/2024/05/11/majus-11-en-unnepeltuk-a-kozlekedesi-kultura-napjat/....</a>	254
136.	<a href="https://www.tukebusz.hu/tartalmak/Tegyunk_erte_kozosen_legyen_az_ev_minden_napja_a_tolerans_udvarias_es_biztonsagos_kozlekedes_napja">https://www.tukebusz.hu/tartalmak/Tegyunk_erte_kozosen_legyen_az_ev_minden_napja_a_tolerans_udvarias_es_biztonsagos_kozlekedes_napja</a> .....	256
137.	<a href="https://fatimai.hu/hireink/495-a-kozlekedesi-kultura-napja-az-ovodaban">https://fatimai.hu/hireink/495-a-kozlekedesi-kultura-napja-az-ovodaban</a> .....	257
138.	<a href="https://lmp.hu/aktualitasok/a-kozlekedesi-kultura-alapja-a-biztonsagos-kornyezet/">https://lmp.hu/aktualitasok/a-kozlekedesi-kultura-alapja-a-biztonsagos-kornyezet/</a> .....	258
139.	<a href="https://www.veol.hu/helyi-kozelet/2024/05/buszsimogato-a-veszpremi-forduloban">https://www.veol.hu/helyi-kozelet/2024/05/buszsimogato-a-veszpremi-forduloban</a> .....	259
140.	<a href="https://mle.hu/akkn-2024/">https://mle.hu/akkn-2024/</a> .....	261
141.	<a href="https://vizsgakozpont.hu/hirek/a-vizsgakozpont-iden-is-reszt-vesz-a-kozlekedesi-kultura-napja-szervezeseben">https://vizsgakozpont.hu/hirek/a-vizsgakozpont-iden-is-reszt-vesz-a-kozlekedesi-kultura-napja-szervezeseben</a> .....	262
142.	<a href="https://szendre365.hu/2024/05/10/legyen-minden-nap-a-kulturalt-kozlekedes-napja/">https://szendre365.hu/2024/05/10/legyen-minden-nap-a-kulturalt-kozlekedes-napja/</a> .....	262
143.	<a href="https://kreszvaltozas.hu/hir/rendezvenyek-a-biztonsagos-kozlekedesert/">https://kreszvaltozas.hu/hir/rendezvenyek-a-biztonsagos-kozlekedesert/</a> .....	266
144.	<a href="https://port.hu/esemeny/kiallitas/gyukics-peter-kiallitasa-a-kozlekedesi-kultura-napja-alkalmabol/event-6077522">https://port.hu/esemeny/kiallitas/gyukics-peter-kiallitasa-a-kozlekedesi-kultura-napja-alkalmabol/event-6077522</a> .....	267
145.	<a href="https://www.beatsource.com/release/mondd-ki-akarsz-lenni-a-kozlekedesi-kultura-napja-dal/2013087">https://www.beatsource.com/release/mondd-ki-akarsz-lenni-a-kozlekedesi-kultura-napja-dal/2013087</a> .....	268
146.	<a href="https://www.szekesfehervar.hu/x-kozlekedesi-kultura-napja-jatekos-feladatokkal-a-tudatos-kozlekedokert">https://www.szekesfehervar.hu/x-kozlekedesi-kultura-napja-jatekos-feladatokkal-a-tudatos-kozlekedokert</a> .....	268
147.	<a href="https://www.csupaszivovi.hu/app/cms/TorokbalintApp/index?id=712&amp;resource=Csupaszivovi%2FHirek%2F2024%2FBiciklisnap.html">https://www.csupaszivovi.hu/app/cms/TorokbalintApp/index?id=712&amp;resource=Csupaszivovi%2FHirek%2F2024%2FBiciklisnap.html</a> .....	273
148.	<a href="https://ligetbudapest.hu/magazin/az-orosz-legnagyobb-kozlekedesi-jatszoparkja-jott-letre">https://ligetbudapest.hu/magazin/az-orosz-legnagyobb-kozlekedesi-jatszoparkja-jott-letre</a> 274	
149.	<a href="https://bkk.hu/hirek/2024/05/csekk-helyett-ajandek.12631/">https://bkk.hu/hirek/2024/05/csekk-helyett-ajandek.12631/</a> .....	275
150.	<a href="https://www.mavcsoport.hu/printpdf/139231">https://www.mavcsoport.hu/printpdf/139231</a> .....	277
151.	<a href="https://www.enyugat.hu/cikk/soproni_kisiskolasok_jatszva_ismerkedtek_a">https://www.enyugat.hu/cikk/soproni_kisiskolasok_jatszva_ismerkedtek_a</a> .....	280
152.	<a href="https://www.magyarhirnap.hu/kronika/20240510-a-biztonsag-szepsege">https://www.magyarhirnap.hu/kronika/20240510-a-biztonsag-szepsege</a> .....	281
153.	<a href="https://www2.gysev.hu/hirek/a-kozlekedesi-kultura-napja-kisiskolas-csoportokat-fogadott-a-gysev">https://www2.gysev.hu/hirek/a-kozlekedesi-kultura-napja-kisiskolas-csoportokat-fogadott-a-gysev</a> 288	
154.	<a href="https://www.vaol.hu/helyi-kozelet/2024/05/kozlekedes-biztonsaga-forgalmasz-anket">https://www.vaol.hu/helyi-kozelet/2024/05/kozlekedes-biztonsaga-forgalmasz-anket</a> .....	290
155.	<a href="http://vasimmk.hu/hu/hirek/a-kozlekedesi-kultura-napja1/">http://vasimmk.hu/hu/hirek/a-kozlekedesi-kultura-napja1/</a> .....	295

156.	<a href="https://www.feol.hu/helyi-kozelet/2024/05/kozel-ketszaz-gyermek-ismerkedett-a-kozlekedes-szabalyaival-galeria">https://www.feol.hu/helyi-kozelet/2024/05/kozel-ketszaz-gyermek-ismerkedett-a-kozlekedes-szabalyaival-galeria</a> .....	296
157.	<a href="https://hatvanonline.hu/hir/Kozlekedes_Kultura_Napja_/07/24522">https://hatvanonline.hu/hir/Kozlekedes_Kultura_Napja_/07/24522</a> .....	300
158.	<a href="https://index.hu/belfold/2024/05/10/kresz-modositas-szabalyozas-valtozas-nagy-balint-epitesi-es-kozlekedesi-miniszterium/">https://index.hu/belfold/2024/05/10/kresz-modositas-szabalyozas-valtozas-nagy-balint-epitesi-es-kozlekedesi-miniszterium/</a> .....	302
159.	<a href="https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/sajtokozlomenyek/hir/42451">https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/sajtokozlomenyek/hir/42451</a> .....	304
160.	<a href="https://www.vezess.hu/vezetunk/2024/05/09/tippeld-meg-hany-millio-jarmu-kozlekedik-magyarorszagon/">https://www.vezess.hu/vezetunk/2024/05/09/tippeld-meg-hany-millio-jarmu-kozlekedik-magyarorszagon/</a> .....	306
161.	<a href="http://www.fehervarihirek.hu/index.php?option=com_content&amp;task=view&amp;id=38666&amp;Itemid=31">http://www.fehervarihirek.hu/index.php?option=com_content&amp;task=view&amp;id=38666&amp;Itemid=31</a>	308
162.	<a href="https://szentkoronaradio.com/blog/2024/05/10/teljesen-megujuk-a-kresz/">https://szentkoronaradio.com/blog/2024/05/10/teljesen-megujuk-a-kresz/</a> .....	309
163.	<a href="https://www.portfolio.hu/gazdasag/20240510/jon-az-uj-kresz-elarultak-nehany-reszletet-685511310">https://www.portfolio.hu/gazdasag/20240510/jon-az-uj-kresz-elarultak-nehany-reszletet-685511310</a>	
164.	<a href="https://bpiautosok.hu/hamarosan-elkeszul-a-gyalogosokat-es-a-kerekparosokat-jobban-vedo-kresz/">https://bpiautosok.hu/hamarosan-elkeszul-a-gyalogosokat-es-a-kerekparosokat-jobban-vedo-kresz/</a> .....	310
165.	<a href="https://rtl.hu/belfold/2024/05/10/uj-kresz-bejelentes">https://rtl.hu/belfold/2024/05/10/uj-kresz-bejelentes</a> .....	311
166.	<a href="https://kozlekedesbiztonsag.kti.hu/zajlik-a-kozlekedesi-szabalyrendszer-atfogo-megujitasa/313">https://kozlekedesbiztonsag.kti.hu/zajlik-a-kozlekedesi-szabalyrendszer-atfogo-megujitasa/313</a>	
167.	<a href="https://rtl.hu/fokusz/2024/05/12/magyar-kozlekedesi-moral-gyorshajtas-vicces-magyarazatok-rendorok-szabalytalankodo-sofor-traffipax-civil-rendorauto">https://rtl.hu/fokusz/2024/05/12/magyar-kozlekedesi-moral-gyorshajtas-vicces-magyarazatok-rendorok-szabalytalankodo-sofor-traffipax-civil-rendorauto</a> .....	317
168.	<a href="https://kreszvaltozas.hu/hir/a-kozlekedesi-kultura-napja-2/">https://kreszvaltozas.hu/hir/a-kozlekedesi-kultura-napja-2/</a> .....	320
169.	<a href="https://infostart.hu/belfold/2024/05/10/ezek-lesznek-a-kiemelt-szemponatok-az-uj-kresz-ben">https://infostart.hu/belfold/2024/05/10/ezek-lesznek-a-kiemelt-szemponatok-az-uj-kresz-ben</a>	321
170.	<a href="https://www.dehir.hu/belfold/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szemponatok/2024/05/10/">https://www.dehir.hu/belfold/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szemponatok/2024/05/10/</a> .....	323
171.	<a href="https://simple.hu/biztonsagos-kozlekedes-tippek-igy-ovd-magad-es-tarsaid-epseget/">https://simple.hu/biztonsagos-kozlekedes-tippek-igy-ovd-magad-es-tarsaid-epseget/</a> .....	324
172.	<a href="https://demokrata.hu/magyarorszag/nagy-balint-az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szemponatok-826734/">https://demokrata.hu/magyarorszag/nagy-balint-az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szemponatok-826734/</a> .....	326
173.	<a href="https://www.bkv.hu/hu/content/duplacsuklos-jarmukulonlegesseg-a-75-eves-kelenfoldi-autobuszgarazs-nyilt-napjan">https://www.bkv.hu/hu/content/duplacsuklos-jarmukulonlegesseg-a-75-eves-kelenfoldi-autobuszgarazs-nyilt-napjan</a> .....	327
174.	<a href="https://turizmus.com/utazas-kozlekedes/bkv-nyilt-nap-nosztalgiabusz-kelenfold-buszgarasz-1192116">https://turizmus.com/utazas-kozlekedes/bkv-nyilt-nap-nosztalgiabusz-kelenfold-buszgarasz-1192116</a> .....	328
175.	<a href="https://turizmusonline.hu/cikkek/kozlekedes/megvan-az-ev-legmenobb-kerekparos-utvonala.html">https://turizmusonline.hu/cikkek/kozlekedes/megvan-az-ev-legmenobb-kerekparos-utvonala.html</a> .....	329
176.	<a href="https://enbudapestem.hu/2024/05/09/szombaton-a-csuklos-buszok-kerulnek-reflektorfenybe-de-akar-buszvezetok-is-lehetunk">https://enbudapestem.hu/2024/05/09/szombaton-a-csuklos-buszok-kerulnek-reflektorfenybe-de-akar-buszvezetok-is-lehetunk</a> .....	332
177.	<a href="https://borsod24.hu/2024/05/12/miskolci-buszvezeto-nyerte-a-takarekossagi-versenyt/">https://borsod24.hu/2024/05/12/miskolci-buszvezeto-nyerte-a-takarekossagi-versenyt/</a> ...	334
178.	<a href="https://www.teol.hu/helyi-kozelet/2024/05/egy-kis-jelvenyvezetessel-kezdodott">https://www.teol.hu/helyi-kozelet/2024/05/egy-kis-jelvenyvezetessel-kezdodott</a> .....	336
179.	<a href="https://www.kisalfold.hu/helyi-eletstilus/2024/05/sopron-is-eselyes-egy-okoszebrara#google_vignette">https://www.kisalfold.hu/helyi-eletstilus/2024/05/sopron-is-eselyes-egy-okoszebrara#google_vignette</a> .....	339
180.	<a href="https://borsod24.hu/2024/05/12/">https://borsod24.hu/2024/05/12/</a> .....	343
181.	<a href="https://mle.hu/akkn-a-kozlekedesi-kultura-napja-2024/">https://mle.hu/akkn-a-kozlekedesi-kultura-napja-2024/</a> .....	345
182.	<a href="https://kaposvarmost.hu/hirek/kaposvari-hirek/2024/05/13/a-kozlekedesi-kultura-napja-somogyban.html">https://kaposvarmost.hu/hirek/kaposvari-hirek/2024/05/13/a-kozlekedesi-kultura-napja-somogyban.html</a> .....	346
183.	<a href="https://www.police.hu/hu/hirek-es-informaciok/baleset-megelozes/aktualis/a-kozlekedesi-kultura-napja-somogyban-is">https://www.police.hu/hu/hirek-es-informaciok/baleset-megelozes/aktualis/a-kozlekedesi-kultura-napja-somogyban-is</a> .....	347
184.	<a href="https://www.oroszlany.hu/media/hirek/2024/05/11/a-kozlekedesi-kultura-napja">https://www.oroszlany.hu/media/hirek/2024/05/11/a-kozlekedesi-kultura-napja</a> .....	350

185.	<a href="https://egrivalasz.hu/kozlekedesi-kultura-napja/">https://egrivalasz.hu/kozlekedesi-kultura-napja/</a> .....	351
186.	<a href="https://szeged365.hu/cimke/kozlekedesi-kultura-napja/">https://szeged365.hu/cimke/kozlekedesi-kultura-napja/</a> .....	353
187.	<a href="https://rollingtons.hu/2024/05/13/egyutt-a-kozlekedesben-egyutt-a-kozlekedesert/">https://rollingtons.hu/2024/05/13/egyutt-a-kozlekedesben-egyutt-a-kozlekedesert/</a> .....	353
188.	<a href="https://www.bkv.hu/hu/content/otezren-unnepeltek-a-kozlekedesi-kultura-napjat-a-bkv-kelenfoldi-autobuszgarazsaban-20240513">https://www.bkv.hu/hu/content/otezren-unnepeltek-a-kozlekedesi-kultura-napjat-a-bkv-kelenfoldi-autobuszgarazsaban-20240513</a> .....	356
189.	<a href="https://opsz.hu/kulturalt-kozlekedest-minden-napra">https://opsz.hu/kulturalt-kozlekedest-minden-napra</a> .....	357
190.	<a href="https://vizsgakozpont.hu/hirek/a-nagymeretu-jarmuvek-holterere-figyelmeztet-a-bkk">https://vizsgakozpont.hu/hirek/a-nagymeretu-jarmuvek-holterere-figyelmeztet-a-bkk</a> .....	359
191.	<a href="https://kozlekedesbiztonsag.kti.hu/kulturalt-kozlekedest-minden-napra">https://kozlekedesbiztonsag.kti.hu/kulturalt-kozlekedest-minden-napra</a> .....	360
192.	<a href="https://www.heol.hu/hazai-gazdasag/2022/05/infrastrukturafejlesztessel-es-a-szolgáltatasi-szinvonal-emelesevel-segitik-a-biztonsagos-kozlekedest">https://www.heol.hu/hazai-gazdasag/2022/05/infrastrukturafejlesztessel-es-a-szolgáltatasi-szinvonal-emelesevel-segitik-a-biztonsagos-kozlekedest</a> .....	363
193.	<a href="https://m.hirstart.hu/hk/20240513_a_kozlekedesi_kultura_napja_somogyban">https://m.hirstart.hu/hk/20240513_a_kozlekedesi_kultura_napja_somogyban</a> .....	367
194.	<a href="https://ma7.sk/tajaink/a-szent-borbala-hid-lett-az-ev-hidja">https://ma7.sk/tajaink/a-szent-borbala-hid-lett-az-ev-hidja</a> .....	367
195.	<a href="https://www.gyulatelevizio.hu/2024/05/13/igy-kozlekedtek-ti-kihirdettek-a-rajzpalyazat-eredmenyeit/">https://www.gyulatelevizio.hu/2024/05/13/igy-kozlekedtek-ti-kihirdettek-a-rajzpalyazat-eredmenyeit/</a> .....	369
196.	<a href="https://minap.hu/cikk/letunt-korok-gepcsodai-jarjak-majd-szombaton-az-utakat">https://minap.hu/cikk/letunt-korok-gepcsodai-jarjak-majd-szombaton-az-utakat</a> .....	371
197.	<a href="https://varosikurir.hu/kozlekedes-nosztalgiai-talalkozo/">https://varosikurir.hu/kozlekedes-nosztalgiai-talalkozo/</a> .....	373
198.	<a href="https://borsod24.hu/2024/05/09/oreg-de-csodaszep-buszok-es-villamos-jarja-majd-miskolcot-szombaton">https://borsod24.hu/2024/05/09/oreg-de-csodaszep-buszok-es-villamos-jarja-majd-miskolcot-szombaton</a> .....	374
199.	<a href="https://www.gyulatelevizio.hu/tag/eredmeny-hirdetes/">https://www.gyulatelevizio.hu/tag/eredmeny-hirdetes/</a> .....	376
200.	<a href="https://welovebudapest.com/cikk/2024/05/13/szabadido-varosliget-kresz-park-jatszopark-megujult/">https://welovebudapest.com/cikk/2024/05/13/szabadido-varosliget-kresz-park-jatszopark-megujult/</a> .....	376
201.	<a href="https://www.kemma.hu/helyi-kozelet/2024/05/kozlekedesi-kultura-napja#google_vignette">https://www.kemma.hu/helyi-kozelet/2024/05/kozlekedesi-kultura-napja#google_vignette</a>	379
202.	<a href="https://enbudapestem.hu/2024/05/13/a-bkv-nyilt-napja-a-forgalombiztonsag-jegyeben-zajlott">https://enbudapestem.hu/2024/05/13/a-bkv-nyilt-napja-a-forgalombiztonsag-jegyeben-zajlott</a> 381	
203.	<a href="https://iho.hu/hirek/duplacsuklos-buszokkal-var-a-kelenfoldi-autobuszgarazs-240508">https://iho.hu/hirek/duplacsuklos-buszokkal-var-a-kelenfoldi-autobuszgarazs-240508</a> .....	383
204.	<a href="https://magyarbusz.info/2024/05/11/holterre-figyelmezteto-programot-indit-a-bkk-a-biztonsagos-kozlekedeser">https://magyarbusz.info/2024/05/11/holterre-figyelmezteto-programot-indit-a-bkk-a-biztonsagos-kozlekedeser</a> .....	385
205.	<a href="https://enbudapestem.hu/2024/05/15/kertek-a-jegyeket-de-nem-buntettek-az-ellenorok...">https://enbudapestem.hu/2024/05/15/kertek-a-jegyeket-de-nem-buntettek-az-ellenorok...</a>	386
206.	<a href="https://frisshirek.hu/hirek/ai-cikkek/2024/05/14/Ellenorok_ajandekokkal_lepik_meg_az_utasokat_a_BKK_jaratain">https://frisshirek.hu/hirek/ai-cikkek/2024/05/14/Ellenorok_ajandekokkal_lepik_meg_az_utasokat_a_BKK_jaratain</a> .....	390
207.	<a href="https://www.szoljon.hu/hazai-gazdasag/2024/05/szabadsagvesztesre-is-szamithat-aki-a-mav-volan-csoport-munkatarsaira-tamad">https://www.szoljon.hu/hazai-gazdasag/2024/05/szabadsagvesztesre-is-szamithat-aki-a-mav-volan-csoport-munkatarsaira-tamad</a> .....	390
208.	<a href="https://szabolcsihir.hu/hir/dobocsillaggal-is-tamadtak-mar-vasutasokra">https://szabolcsihir.hu/hir/dobocsillaggal-is-tamadtak-mar-vasutasokra</a> .....	390
209.	<a href="https://kuruc.info/r/2/273712/">https://kuruc.info/r/2/273712/</a> .....	390
210.	<a href="https://magyarjelen.hu/utik-rugjak-szurkaljak-a-jegyellenoroket-es-az-autobusz-vezetoket/">https://magyarjelen.hu/utik-rugjak-szurkaljak-a-jegyellenoroket-es-az-autobusz-vezetoket/</a> 390	
211.	<a href="https://pestbuda.hu/cikk/20240514_atadtak_a_megujult_kresz_parkot_a_varosligetben..">https://pestbuda.hu/cikk/20240514_atadtak_a_megujult_kresz_parkot_a_varosligetben..</a>	390
212.	<a href="https://www.antritt.hu/2024/05/14/szavazzunk-a-biztonsagunkert/">https://www.antritt.hu/2024/05/14/szavazzunk-a-biztonsagunkert/</a> .....	390
213.	<a href="https://www.heol.hu/helyi-kek-hirek/2024/05/mutassunk-peldat-a-gyerekeinknek-is-hivja-fel-a-figyelmet-a-rendorseg-video">https://www.heol.hu/helyi-kek-hirek/2024/05/mutassunk-peldat-a-gyerekeinknek-is-hivja-fel-a-figyelmet-a-rendorseg-video</a> .....	390
214.	<a href="http://artnews.hu/2024/05/02/250-veteran-jarmu-unnepelte-a-kozlekedesi-muzeum-125-evfordulojat">http://artnews.hu/2024/05/02/250-veteran-jarmu-unnepelte-a-kozlekedesi-muzeum-125-evfordulojat</a> .....	390
215.	<a href="https://www.vaol.hu/helyi-kozelet/2024/05/kultur-rally-es-akadalypalya-a-legkisebbeknek-a-fo-teren#google_vignette">https://www.vaol.hu/helyi-kozelet/2024/05/kultur-rally-es-akadalypalya-a-legkisebbeknek-a-fo-teren#google_vignette</a> .....	390
216.	<a href="https://www.feol.hu/helyi-kozelet/2024/05/kozlekedesbiztonsagi-nap-fehervaron-most-szerdan-rendorkapitanysag-onkormanyzat">https://www.feol.hu/helyi-kozelet/2024/05/kozlekedesbiztonsagi-nap-fehervaron-most-szerdan-rendorkapitanysag-onkormanyzat</a> .....	390

217.	<a href="https://cyberpress.hu/2024/a-kozlekedesi-kultura-napja-kisiskolas-csoportokat-fogadott-agysev/">https://cyberpress.hu/2024/a-kozlekedesi-kultura-napja-kisiskolas-csoportokat-fogadott-agysev/</a>	390
218.	<a href="https://fatimai.hu/ovodank/galeria/event/ovoda-2024/kozlekedes">https://fatimai.hu/ovodank/galeria/event/ovoda-2024/kozlekedes</a>	390
219.	<a href="https://minap.hu/cikk/majus-26-es-junius-4-en-valtozik-kozlekedesi-rend">https://minap.hu/cikk/majus-26-es-junius-4-en-valtozik-kozlekedesi-rend</a>	390
220.	<a href="https://3100.hu/keresik-a-legveszelyesebb-gyalogatkelot-salgotarjani-zebrara-is-lehet-szavazni/">https://3100.hu/keresik-a-legveszelyesebb-gyalogatkelot-salgotarjani-zebrara-is-lehet-szavazni/</a>	390
221.	<a href="https://kavk.hu/hirek/a-vizsgakozpont-iden-is-reszt-vesz-a-kozlekedesi-kultura-napja-szervezeseben">https://kavk.hu/hirek/a-vizsgakozpont-iden-is-reszt-vesz-a-kozlekedesi-kultura-napja-szervezeseben</a>	390
222.	<a href="https://pecsaktual.hu/hirek/kiprobaltunk-egy-9%EF%B8%8F0-eves-motorvonatot-ami-iden-nyugdijba-megy/">https://pecsaktual.hu/hirek/kiprobaltunk-egy-9%EF%B8%8F0-eves-motorvonatot-ami-iden-nyugdijba-megy/</a>	390
223.	<a href="https://szkt.hu/2024/05?lowvision=on">https://szkt.hu/2024/05?lowvision=on</a>	390
224.	<a href="https://74nullanulla.hu/cikkek/2024/05/21/2023-ban-78-alkalommal-tamadtak-a-kalauzokra.html">https://74nullanulla.hu/cikkek/2024/05/21/2023-ban-78-alkalommal-tamadtak-a-kalauzokra.html</a>	390
225.	<a href="https://nemzetiudij.hu/hu/hirek/tukorben-a-hazai-kozlekedesi-moral-bele-mersz-nezni">https://nemzetiudij.hu/hu/hirek/tukorben-a-hazai-kozlekedesi-moral-bele-mersz-nezni</a>	391
226.	<a href="https://www.nyiregyhaza.hu/post/tukorben-a-hazai-kozlekedesi-moral-bele-mersz-nezni-2024-05-21">https://www.nyiregyhaza.hu/post/tukorben-a-hazai-kozlekedesi-moral-bele-mersz-nezni-2024-05-21</a>	391
227.	<a href="https://vizsgakozpont.hu/hirek/zalai-rendorseg-valjunk-tudatos-kozlekedove">https://vizsgakozpont.hu/hirek/zalai-rendorseg-valjunk-tudatos-kozlekedove</a>	391
228.	<a href="https://mvkzrt.hu/aktualis/nosztalgiajarmuvek-kozlekednek-majus-11-en">https://mvkzrt.hu/aktualis/nosztalgiajarmuvek-kozlekednek-majus-11-en</a>	391
229.	<a href="http://www.jerney-szeged.edu.hu/?p=64532">http://www.jerney-szeged.edu.hu/?p=64532</a>	391
230.	<a href="https://oroscafe.hu/2020/05/12/gyermek-verseire-szavazhatunk-kozlekedesi-kultura-napja-alkalmabol/">https://oroscafe.hu/2020/05/12/gyermek-verseire-szavazhatunk-kozlekedesi-kultura-napja-alkalmabol/</a>	391
231.	<a href="https://novekedes.hu/hirek/nyilt-napot-tart-a-bkv-a-kelenfoldi-garazsban-kulonleges-programokkal-varjak-az-erdeklodoket">https://novekedes.hu/hirek/nyilt-napot-tart-a-bkv-a-kelenfoldi-garazsban-kulonleges-programokkal-varjak-az-erdeklodoket</a>	391
232.	<a href="https://okodrive.hu/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szempontok/">https://okodrive.hu/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szempontok/</a>	391
233.	<a href="https://alternativenergia.hu/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szempontok/108990">https://alternativenergia.hu/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szempontok/108990</a>	391
234.	<a href="https://rendeszet.uni-nke.hu/hirek/2024/05/11/mit-varunk-egy-uj-kresz-jogszabalytol-cimu-konferencia">https://rendeszet.uni-nke.hu/hirek/2024/05/11/mit-varunk-egy-uj-kresz-jogszabalytol-cimu-konferencia</a>	391
235.	<a href="https://www.jogiforum.hu/hir/2024/05/10/2025-marcius-31-ig-megujul-a-kresz-a-nemzetkozi-jogalkotoi-es-a-hazai-birosagi-gyakorlatra-is-figyelemmel-keszul-az-uj-szabalyrendszer/">https://www.jogiforum.hu/hir/2024/05/10/2025-marcius-31-ig-megujul-a-kresz-a-nemzetkozi-jogalkotoi-es-a-hazai-birosagi-gyakorlatra-is-figyelemmel-keszul-az-uj-szabalyrendszer/</a>	391
236.	<a href="https://valaha.hu/belfold/valtozik-a-kresz">https://valaha.hu/belfold/valtozik-a-kresz</a>	391
237.	<a href="https://hovege.hu/ugyes-bajos/elet-ugyes-bajos/2024/05/13/kresz-modositas-tervezet-uj-szabalyok-2025/">https://hovege.hu/ugyes-bajos/elet-ugyes-bajos/2024/05/13/kresz-modositas-tervezet-uj-szabalyok-2025/</a>	391
238.	<a href="https://www.sarvarradio.hu/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-szempontok">https://www.sarvarradio.hu/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-szempontok</a>	391
239.	<a href="https://www.tisztajovo.hu/kornyezetvedelem/2024/05/19/nagy-balint-az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szempontok">https://www.tisztajovo.hu/kornyezetvedelem/2024/05/19/nagy-balint-az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szempontok</a>	391
240.	<a href="https://www.penzcentrum.hu/utazas/20240511/ez-nem-vicc-bortonbuntetes-var-arra-aki-igy-utazik-a-vonaton-buszon-hev-en-1150743">https://www.penzcentrum.hu/utazas/20240511/ez-nem-vicc-bortonbuntetes-var-arra-aki-igy-utazik-a-vonaton-buszon-hev-en-1150743</a>	391
241.	<a href="https://minap.hu/cikk/onalloan-es-biztonsagosan-suliba">https://minap.hu/cikk/onalloan-es-biztonsagosan-suliba</a>	391
242.	<a href="https://www.noklapja.hu/cimke/kozlekedesi-kultura-napja/">https://www.noklapja.hu/cimke/kozlekedesi-kultura-napja/</a>	391
243.	<a href="https://magyarnemzet.hu/belfold/2024/05/nagy-valtozasok-jonnek-a-kresz-ben/">https://magyarnemzet.hu/belfold/2024/05/nagy-valtozasok-jonnek-a-kresz-ben/</a>	391
244.	<a href="https://propeller.hu/itthon/4017416-jovo-tavasra-elkeszul-gyalogosokat-kerekparosokat-jobban-vedo-kresz">https://propeller.hu/itthon/4017416-jovo-tavasra-elkeszul-gyalogosokat-kerekparosokat-jobban-vedo-kresz</a>	392
245.	<a href="https://www.savariaforum.hu/rovat/uj-kresz-en-dolgozik-a-kormany">https://www.savariaforum.hu/rovat/uj-kresz-en-dolgozik-a-kormany</a>	392
246.	<a href="https://www.blikk.hu/aktualis/belfold/kresz-uj-szabalyok-nagy-balint/bjmw39v">https://www.blikk.hu/aktualis/belfold/kresz-uj-szabalyok-nagy-balint/bjmw39v</a>	392

247.	<a href="https://www.penzcentrum.hu/utazas/20240510/megszolalt-a-miniszterium-igy-fog-kinezni-az-uj-kresz-1150727">https://www.penzcentrum.hu/utazas/20240510/megszolalt-a-miniszterium-igy-fog-kinezni-az-uj-kresz-1150727</a> .....	392
248.	<a href="https://ripost.hu/insider/2024/05/varosliget-jatszoter-park-gyerekek">https://ripost.hu/insider/2024/05/varosliget-jatszoter-park-gyerekek</a> .....	392
249.	<a href="https://24.hu/belfold/2024/05/10/uj-kresz-kozlekedesi-szabalyrendszer-nagy-balint/">https://24.hu/belfold/2024/05/10/uj-kresz-kozlekedesi-szabalyrendszer-nagy-balint/</a> .....	392
250.	<a href="https://nepszava.hu/3232584_korforgalom-kozlekedes-magyarorszag">https://nepszava.hu/3232584_korforgalom-kozlekedes-magyarorszag</a> .....	392
251.	<a href="https://kultura.hu/majus-11-en-tortent-1/">https://kultura.hu/majus-11-en-tortent-1/</a> .....	392
252.	<a href="https://hvg.hu/cegauto/20240510_uj-kresz-2025-marciu">https://hvg.hu/cegauto/20240510_uj-kresz-2025-marciu</a> .....	392
253.	<a href="https://www.origo.hu/auto/2024/05/elarulta-a-miniszterium-hogy-milyen-lesz-a-jovore-erkezo-uj-kresz">https://www.origo.hu/auto/2024/05/elarulta-a-miniszterium-hogy-milyen-lesz-a-jovore-erkezo-uj-kresz</a> .....	392
254.	<a href="https://demokrata.hu/setater/lazar-janos-atadta-a-megujult-kresz-parkot-a-varosligetben-826818/">https://demokrata.hu/setater/lazar-janos-atadta-a-megujult-kresz-parkot-a-varosligetben-826818/</a> .....	392
255.	<a href="https://magyarnemzet.hu/belfold/2024/05/elkeszult-az-oroszag-legnagyobb-kozlekedesi-parkj">https://magyarnemzet.hu/belfold/2024/05/elkeszult-az-oroszag-legnagyobb-kozlekedesi-parkj</a> 392	392
256.	<a href="https://promenad24.hu/2024/05/10/ket-kereken-gyujti-az-erot-a-kampanyhoz-lazar-janos">https://promenad24.hu/2024/05/10/ket-kereken-gyujti-az-erot-a-kampanyhoz-lazar-janos</a> 392	392
257.	<a href="https://www.delmagyar.hu/orszag-vilag/2024/05/kresz-park-varosliget-liget-budapest-projekt-video#google_vignette">https://www.delmagyar.hu/orszag-vilag/2024/05/kresz-park-varosliget-liget-budapest-projekt-video#google_vignette</a> .....	392
258.	<a href="https://budapest.imami.hu/orszagos-hirek/atadtak-megujult-kresz-parkot-varosligetben...">https://budapest.imami.hu/orszagos-hirek/atadtak-megujult-kresz-parkot-varosligetben ...</a> 392	392
259.	<a href="https://csodalatosbudapest.hu/hirek/budapest/atadtak-a-megujult-varosligeti-kresz-parkot-majus-11-tol-latogathato/">https://csodalatosbudapest.hu/hirek/budapest/atadtak-a-megujult-varosligeti-kresz-parkot-majus-11-tol-latogathato/</a> .....	392
260.	<a href="https://magyarepites technika.hu/index.php/hirek/ujabb-harom-hektar-zoldfelulet-es-a-kresz-park-is-megujult-a-varosligetben/">https://magyarepites technika.hu/index.php/hirek/ujabb-harom-hektar-zoldfelulet-es-a-kresz-park-is-megujult-a-varosligetben/</a> .....	392
261.	<a href="https://hirtv.hu/hirtvszines/ujabb-harom-hektar-zoldterulet-es-a-kresz-park-is-megujult-video-2584994">https://hirtv.hu/hirtvszines/ujabb-harom-hektar-zoldterulet-es-a-kresz-park-is-megujult-video-2584994</a> .....	392
262.	<a href="https://www.portfolio.hu/ingatlan/20240510/megujult-a-varosligeti-kresz-park-es-harom-hektar-zoldfelulet-685469">https://www.portfolio.hu/ingatlan/20240510/megujult-a-varosligeti-kresz-park-es-harom-hektar-zoldfelulet-685469</a> .....	392
263.	<a href="https://pestisracok.hu/ha-megvalosul-amit-lazar-janos-mond-zold-sziv-doboghat-budapest-kozepen/">https://pestisracok.hu/ha-megvalosul-amit-lazar-janos-mond-zold-sziv-doboghat-budapest-kozepen/</a> .....	393
264.	<a href="https://metropol.hu/aktualis/2024/05/ilyen-lett-a-varosligetben-a-megujult-kresz-park">https://metropol.hu/aktualis/2024/05/ilyen-lett-a-varosligetben-a-megujult-kresz-park</a> .....	393
265.	<a href="https://www.borsonline.hu/aktualis/2024/05/csaladbarat-kresz-park-varosliget-gyerekek#google_vignette">https://www.borsonline.hu/aktualis/2024/05/csaladbarat-kresz-park-varosliget-gyerekek#google_vignette</a> .....	393
266.	<a href="https://koszeg.net/2024/05/10/atadtak-a-megujult-kresz-parkot-a-varosligetben-video/">https://koszeg.net/2024/05/10/atadtak-a-megujult-kresz-parkot-a-varosligetben-video/</a> ....	393
267.	<a href="https://www.kti.hu/forgalmaz-konferencia-a-kozlekedesbiztonsagert-2024/">https://www.kti.hu/forgalmaz-konferencia-a-kozlekedesbiztonsagert-2024/</a> .....	393
268.	<a href="https://iho.hu/hirek/milyenek-latjak-a-hazai-kozlekedesi-kultura-szinvonalat-a-volanbusz-munkavallaloi-online-felmeres-indul-az-autobusz-vezetok-koreben">https://iho.hu/hirek/milyenek-latjak-a-hazai-kozlekedesi-kultura-szinvonalat-a-volanbusz-munkavallaloi-online-felmeres-indul-az-autobusz-vezetok-koreben</a> .....	393
269.	<a href="https://magyarepitok.hu/iparagi-hirek/2024/05/harminc-eves-jubileum-nivos-dijakkal-jutalmazta-az-ut-es-vasutepito-szakemberek-munkajat-a-maut">https://magyarepitok.hu/iparagi-hirek/2024/05/harminc-eves-jubileum-nivos-dijakkal-jutalmazta-az-ut-es-vasutepito-szakemberek-munkajat-a-maut</a> .....	393
270.	<a href="https://www.autoszektor.hu/hu/content/igeny-az-volt-ra-ismet-parkolotanodat-szerveztek-szegeden">https://www.autoszektor.hu/hu/content/igeny-az-volt-ra-ismet-parkolotanodat-szerveztek-szegeden</a> .....	393
271.	<a href="https://iskolabordany.hu/2024/05/22/latogatas-az-ovodaban-a-kozlekedes-kultura-napja-alkalmabol/">https://iskolabordany.hu/2024/05/22/latogatas-az-ovodaban-a-kozlekedes-kultura-napja-alkalmabol/</a> .....	393
272.	<a href="https://sokszinuvidek.24.hu/viragzo-vidékünk/2024/06/16/beregben-kanyarog-az-ev-kerekparutja/">https://sokszinuvidek.24.hu/viragzo-vidékünk/2024/06/16/beregben-kanyarog-az-ev-kerekparutja/</a> .....	393



1. [https://www.beol.hu/helyi-kozelet/2024/01/ahogy-atadtak-meg-is-valasztottak-az-ev-kerekparutjanak-a-csabai-wenckheimet#google\\_vignette](https://www.beol.hu/helyi-kozelet/2024/01/ahogy-atadtak-meg-is-valasztottak-az-ev-kerekparutjanak-a-csabai-wenckheimet#google_vignette)

## Ahogy átadták, meg is választották Az év kerékpárútjának a csabai Wenckheimet

Sorozatunkban újságíróink emlékeznek vissza a 2023-ban számukra legemlékezetesebb cikkekre. Licska Balázsnak lokálpatriótaként 2023-ban is a békéscsabai történesek jelentették a legfontosabb pillanatokot.



Remek érzés volt beszámolni arról, hogy hogyan épült fel a Napsugár bábszínház vadonatúj otthona, miként lakta be a társulat a felújított és kibővített Ursziny-Beliczey-kúriát; illetve, hogy milyen is lett a térségi vásártér, azaz a piac a nagyszabású beruházást követően.

A számomra legfontosabb fejlesztés azonban mindenképpen a 2023 derekán átadott **Wenckheim turista- és kerékpárút** volt. Lehet számokkal is dobálózni, miszerint tíz kilométernyi kerékpárutat újítottak fel és ugyanennyit tettek rendbe, hogy hány információs és útba igazító táblát helyeztek ki. A legfontosabb szerintem viszont az, hogy ezzel a város felkerült egy újabb térképre. Mégpedig a kerékpáros turizmus térképére.

Ugyanis a békési kastélyokat, mint a szabadkígyósit, a póstelekit, a gerlait és a gyulait összekötő bicikliút elnyerte 2023-ban Az év kerékpárútja címet – egy közönségszavazás eredményeként, toronymagasan –, és ennek híre tényleg messzire ment. Annyira, hogy nemcsak a határon innen, hanem azon túlról is érkeztek érdeklődők azért, hogy végigtekerhessék ezt a mintegy 30 kilométeres távot. Bringát sem kell hozniuk, hiszen lehet bérelni.

Sőt, Az év kerékpárútja cím apropóján bringás vándortáborokat ugyancsak elindítottak a térségben, Békési kastélyok néven, és ezek során több száz diák és őket kísérő pedagógus fedezhette fel Békéscsaba és környéke, Békés vármegye szépségét. Jó lenne, ha lenne még több ilyen attrakció, amely miatt érdemes felkeresni a Viharsarok ezen szegletét.

Mondok is egyet. Jövőre lesz Munkácsy Mihály, a festőfejedelem születésének 180. évfordulója, és erre nagyon készül Békéscsaba, amely a kolbász fővárosa mellett Munkácsy városának is nevezheti magát. A kerek évforduló apropóján adnák át a hamarosan minden elemében elkészülő Munkácsy-negyedet, most épül a Deák utcai kishíd is záróakkordként. A nagyszabású rendezvényeknek köszönhetően a negyed híre is kezd terjedni. Szóval jó úton jár Békéscsaba.

2. [https://papaimediacentrum.hu/uj\\_jelkep\\_szuletett\\_ot\\_eve\\_avattak\\_fel\\_a\\_MiG-21-es\\_emlekmuvet/](https://papaimediacentrum.hu/uj_jelkep_szuletett_ot_eve_avattak_fel_a_MiG-21-es_emlekmuvet/)

PÁPA - KÖZÉLET

## Új jelkép született – Öt éve avatták fel a MiG-21-es emlékművet

Pintér-Papp Eszter | 2024.04.02.



Öt éve új jelkép született Pápán, 2019. április 2-án avatták fel a 83-as főút Pápát elkerülő szakaszán, a Celli úti körforgalomban a MiG-21-es emlékművet.

A 4605 oldalszámú, egykor Pápán szolgált MiG-21-es vadászpilóta azóta a város katonai repülő hagyományainak jelképe, s egyben a városkép része lett.

Az avatóünnepségen dr. Áldozó Tamás polgármester úgy fogalmazott, a vadászpilóta a város szélén egy hagyomány folytatása, újabb lap egy régóta írott és majd' mindenki által ismert történetben; az emlékmű idézi a katonai repülés pápai évtizedeit, de idézi egyben valamennyi pápai katona emlékét is; valamennyi katonáét és így egy katonavárosét, ahol a katonaság jelenléte a török időktől, a végvári harcoktól napjainkig gyakorlatilag folyamatos, ahol állomásoztak kurucok, nemzetőrök, gyalogos ezredek, huszárok, ahol megszületett a magyar katonai ejtőernyőzés, ahol 1961 óta otthonra találtak a magyar katonai repülés különböző alakulatai is.



A MiG-21-es emlékművet dr. Benkő Tibor akkori honvédelmi miniszter a következő szavakkal avatta fel: – Azt kívánom, ez a jelkép álljon itt örökké Pápa városában, hirdesse a város és a katonák közös munkáját és szolgálatát. Hirdesse a békéért, a szabadságért való közös küzdelmet és emlékeztessen azon hős katonáinkra, pilótáinkra, akik ennek a célnak az érdekében áldozták életüket!

A körforgalomban látható repülőgép 1971-től 1990-ig teljesített szolgálatot, közel 1.800 órát repült és egy híján 3.000 fel- és leszállást hajtott végre. Utolsó leszállását követően Szolnokon a kiképzést, a felkészítést szolgálta.

A körforgalom 2021-ben a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozata által a Közlekedési Kultúra Napja apropóján kiírt közönségzavazáson elnyerte az Év körforgalma címet.





3. <https://www.facebook.com/papaimediacentrum/>



Pápai Médiacentrum

17 ó. · 🌐



Öt éve új jelkép született Pápán, 2019. április 2-án avatták fel a 83-as főút Pápát elkerülő szakaszán, a Celli úti körforgalomban a MiG-21-es emlékművet.



👍 5

4. <https://aktivmagyarorszag.hu/2024-ben-is-keressuk-az-ev-kerekparutjat/>

## 2024-ben is keressük az Év Kerékpárújtját!

ALVARGASOK

2024.03.08.



A Közlekedési Kultúra Napja eseménysorozat keretében a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, a Miniszterelnökség aktív Magyarországrért felelős Államtitkárság, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség és a Magyar Kerékpárosklub meghirdeti a pályázatot, amelyben Magyarország legkedveltebb kerékpáros útvonalát keressük. A pályázat által szeretnénk elérni, hogy minél többen szálljanak két kerékre, és ezzel is tegyék életüket aktívabbá. Az ország különböző szegleteiből jelölt kerékpáros útszakaszok megmutatják, hogy Magyarországon számos jó minőségű kerékpáros útvonal fut, melyek csodás helyeken vezetnek. Emellett felhívjuk a figyelmet arra is, hogy ezek megépítése, fejlesztése és fenntartása folyamatos munkát igényel. A kerékpáros útvonalak viszont csak akkor érik el céljukat, ha azokon biztonságosan közlekedünk, a KRESZ szabályait betartva, és a közlekedés minden résztvevőjére figyelemmel vagyunk.

**Beküldöm a legjobb bringás útvonalat**

### Pályázati feltételek:

2024. március 1-13. között várjuk a bárki által beküldhető pályázatokat, amelyeknek a következő szempontoknak kell megfelelniük:

- A kerékpáros útvonal lehet belterületi, külterületi, vagy mindkét szakaszon vezetett nyomvonal is.
- Az útvonal legalább 50%-a gépjárműforgalomtól elzárt útvonalon (például önálló kerékpárút, erdészeti út, vízügyi töltés) kell, hogy vezessen.
- A jelölt szakasz lehetőleg legyen 7 km-nél hosszabb, de 50 km-nél rövidebb (pl. a Balatoni Bringakör egyben nem jelölhető, de egyes részei igen). Amennyiben maga az útvonal ennél hosszabb, akkor egyértelműen meg kell határozni, hogy mely szakaszra vonatkozik a beadott pályázat
- A kerékpáros útvonalnak összefüggőnek kell lennie, tehát nem lehet benne olyan szakadási pont, ahol a kerékpáros közlekedés akadályozva van (például forgalmas útszakasz, lépcsőn megközelíthető felüljáró).
- A jelölt kerékpáros útvonalról kérünk egy rövid indoklást, hogy miért esélyes az Év Kerékpárújtja címre.
- Az útvonalról várunk egy jó minőségű fotót, ami jól érzékelteti az útvonal hangulatát, illetve segít beazonosítani azt.
- Az elmúlt évek Év kerékpárújtjaira nem lehet pályázatot beadni.

A pályázatokat [ezen a linken](#) várjuk. A pályázat regisztrálásával a beküldő hozzájárul, hogy a pályázatot kiírók felhasználják a csatolt fényképet az Év Kerékpárújtja online kommunikációjában. A beküldött pályázatokról egy szakmai bizottság az alábbi szempontok alapján kiválasztja a 11 legjobb útvonalat. Ezt követően a zsűri szavazásra bocsátja a legjobbnak ítélt jelöléseket. Ezeket április 12-én közzé tesszük az [Aktív Magyarország Facebook-oldalán](#). A nagyközönség itt tudja leadni szavazatát. A szavazási időszakban megosztott hivatalos album képeire és a meghirdetett, a kerékpárutakat egyesével bemutató bejegyzések kedvelésének összege adja meg az Év Kerékpárújtja nyertesét. Az első helyezettől később kisfilm készül, illetve kihelyezett tábla fogja hirdetni ezt.



A beküldött pályázatok értékelési szempontjai:

- turisztikai attrakvitás
- közlekedésbiztonság
- hálózati szerepkör
- használati mód
- műszaki kialakítás
- szolgáltatási szint
- komfortszint

A pályázat ütemezése:

Pályázás: március 1-13.

Szavazás a 11 legjobb kerékpáros útvonalra: április 12-24.

Év Kerékpárútja eredményhirdetés: április 25.

Díjátadás: május 10.

A végeredményt április 25-én fogják kihirdetni a szervezők. A hivatalos díjátadás **A Közlekedési Kultúra Napja** országos nyitórendezvényén a Művészetek Palotájában, május 10-én lesz, amelyet a Közlekedéstudományi Egyesület 2015 óta szervez meg – a szaktarca, az Építési és Közlekedési Minisztérium támogatásával – azzal a céllal, hogy ráirányítsa a figyelmet a biztonságos és kulturált közlekedésre. Ennek a kezdeményezésnek része az Év Kerékpárútja pályázat is. A nyertes úton ezt követően táblát avatnak a szervezők, illetve kisfilm is készül az érintett útszakaszról.

2023-ban a Wenckheim kerékpárút lett a nyertes, amely egy vadonatúj bakancslistás bringaut a Körösök-völgye kastélyainak felfedezése. A pósteleki kastélyrom és a szabadkigyósi kastély mellett a természeti látnivalók sem maradnak el, így átgurulhatunk a varázslatos nevű Élővíz-csatorna melletti kerékpárút-szakaszon is.

2022-ben a Kaposvárról induló kerékpáros útvonal nyerte el a címet, amely megkerüli a Deseda-tavat. Nem a tó az egyetlen látnivaló, ha az ember itt teker: játszótérek, vízi világot bemutató látogatóközpont és lombkorona-sétány is várja a bringásokat.

2021-ben a Poroszlót Tiszafüreddel összekötő szakasz lett az Év Kerékpárútja. A négy hídból álló komplexum az egyik leglátványosabb kerékpáros fejlesztés. A kerékpárút nem véletlenül lett az ország kedvence, tavaly több mint 150 ezren tekertek át a Tisza-tó fölött.

2020-ban a Tatabányát Tatával összekötő, az Által-ér mentén kanyargó kerékpárút kapta az elismerést. A kiváló minőségű burkolaton, az autóforgalomtól távol vezetők kerékpárút csodás tájon kanyarog itt, hiszen az Által-ér ívei, a Gerecse és a Vértes látványa teszik teljessé az élményt.

Ehhez hasonlóan idén is keressük az ország kedvenc kerékpáros útvonalát.

További információért várjuk leveleiket a [kommunikacio@aofk.hu](mailto:kommunikacio@aofk.hu) e-mail címre.

## 5. <https://promenad24.hu/2024/03/02/iden-is-keresik-az-ev-kerekparutjat/> **Idén is keresik az Év Kerékpárútját!**



Szombat Mihály | 2024. március 02.



## **Tavaly a Wenckheim kerékpárút lett a befutó, amely egy vadonatúj bakancslistás bringaút a Körösök-völgye kastélyainak felfedezésére. Na, de melyik lesz 2024-ben?**

A Közlekedési Kultúra Napja eseménysorozat keretében a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, a Miniszterelnökség aktív Magyarországért felelős Államtitkárság, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség és a Magyar Kerékpárosklub meghirdeti a pályázatot, amelyben Magyarország legkedveltebb kerékpáros útvonalát keressük. A pályázat által azt szeretnénk elérni, hogy minél többen szálljanak két kerékre, és ezzel is tegyék életüket aktívabbá. Az ország különböző szegleteiből jelölt kerékpáros útszakaszok megmutatják, hogy Magyarországon számos jó minőségű kerékpáros útvonal fut, melyek csodás helyeken vezetnek. Emellett felhívjuk a figyelmet arra is, hogy ezek megépítése, fejlesztése és fenntartása folyamatos munkát igényel. A kerékpáros útvonalak viszont csak akkor érik el céljukat, ha azokon biztonságosan közlekedünk, a KRESZ szabályait betartva, és a közlekedés minden résztvevőjére figyelemmel vagyunk.

Pályázati feltételek:

2024. március 1-13. között várjuk a bárki által beküldhető pályázatokat, amelyeknek a következő szempontoknak kell megfelelniük:

A kerékpáros útvonal lehet belterületi, külterületi, vagy mindkét szakaszon vezető nyomvonal is.

Az útvonal legalább 50%-a gépjárműforgalomtól elzárt útvonalon (például önálló kerékpárút, erdészeti út, vízügyi töltés) kell, hogy vezessen.

A jelölt szakasz lehetőleg legyen 7 km-nél hosszabb, de 50 km-nél rövidebb (pl. a Balatoni Bringakör egyben nem jelölhető, de egyes részei igen). Amennyiben maga az útvonal ennél hosszabb, akkor egyértelműen meg kell határozni, hogy mely szakaszra vonatkozik a beadott pályázat

A kerékpáros útvonalnak összefüggőnek kell lennie, tehát nem lehet benne olyan szakadási pont, ahol a kerékpáros közlekedés akadályozva van (például forgalmas útszakasz, lépcsőn megközelíthető felüljáró).

A jelölt kerékpáros útvonalról kérünk egy rövid indoklást, hogy miért esélyes az Év Kerékpárútja címre.

Az útvonalról várunk egy jó minőségű fotót, ami jól érzékelteti az útvonal hangulatát, illetve segít beazonosítani azt.

Az elmúlt évek Év kerékpárútjaira nem lehet pályázatot beadni.

A pályázatokat ezen a linken várjuk. A pályázat regisztrálásával a beküldő hozzájárul, hogy a pályázatot kiírók felhasználják a csatolt fényképet az Év Kerékpárútja online kommunikációjában. A beküldött pályázatokról egy szakmai bizottság az alábbi szempontok alapján kiválasztja a 11 legjobb útvonalat. Ezt követően a zsűri szavazásra bocsátja a legjobbnak ítélt jelöléseket. Ezeket április 12-én közzétesszük az Aktív Magyarország Facebook-oldalán. A nagyközönség itt tudja leadni szavazatát. A legtöbb kedvelést kapott útvonal nyeri az Év Kerékpárútja díját, melyről később kisfilm készül, illetve kihelyezett tábla fogja hirdetni ezt.

Szavazni itt lehet:

<https://aktivmagyarorszag.hu/2024-ben-is-keressuk-az-ev-kerekparutjat/?fbclid=IwAR3F5L7ZuZHKUC6t5XNCsBfAWH36gvcBDysfDbJtR9vNPNg13VuybFttoLg>

6. <https://bringazas.hu/hirek/itthon/kuldd-be-a-fotod-es-legyen-a-te-kedvenced-2024-ben-az-ev-kerekparutja/>



## Küldd be fotód, és legyen a te kedvenced 2024-ben az Év Kerékpárútja

ITTHON 2024. március 7. Szabó Zoltán BRINGAZAS.HU

Megosztás: [f](#) [t](#) [t](#) [✉](#)

A Közlekedési Kultúra Napja eseménysorozat keretében ismét meghirdették az Év Kerékpárútja pályázatot, amelyben Magyarország legkedveltebb kerékpáros útvonalát keresik. A végeredményt 2024. április 25-én fogják kihirdetni a szervezők.

A pályázat által azt szeretnénk elérni, hogy minél többen szálljanak két kerékre, és ezzel is tegyék életüket aktívabbá.



Az ország különböző szegleteiből jelölt kerékpáros útszakaszok megmutatják, hogy Magyarországon számos jó minőségű kerékpáros útvonal fut, melyek csodás helyeken vezetnek. Emellett felhívják a figyelmet arra is, hogy ezek megépítése, fejlesztése és fenntartása folyamatos munkát igényel. A kerékpáros útvonalak viszont csak akkor érik el céljukat, ha azokon biztonságosan közlekedünk, a KRESZ szabályait betartva, és a közlekedés minden résztvevőjére figyelemmel vagyunk.

## **Pályázati feltételek**

2024. március 1-13. között várják a bárki által beküldhető pályázatokat, amelyeknek a következő szempontoknak kell megfelelniük:

- A kerékpáros útvonal lehet belterületi, külterületi, vagy mindkét szakaszon vezető nyomvonal is.
- Az útvonal legalább 50%-a gépjárműforgalomtól elzárt útvonalon (például önálló kerékpárút, erdészeti út, vízügyi töltés) kell, hogy vezessen.
- A jelölt szakasz lehetőleg legyen 7 km-nél hosszabb, de 50 km-nél rövidebb (pl. a Balatoni Bringakör egyben nem jelölhető, de egyes részei igen). Amennyiben maga az útvonal ennél hosszabb, akkor egyértelműen meg kell határozni, hogy mely szakaszra vonatkozik a beadott pályázat
- A kerékpáros útvonalnak összefüggőnek kell lennie, tehát nem lehet benne olyan szakadási pont, ahol a kerékpáros közlekedés akadályozva van (például forgalmas útszakasz, lépcsőn megközelíthető felüljáró).
- A jelölt kerékpáros útvonalról kérünk egy rövid indoklást, hogy miért esélyes az Év Kerékpárútja címre.
- Az útvonalról várunk egy jó minőségű fotót, ami jól érzékelteti az útvonal hangulatát, illetve segít beazonosítani azt.
- Az elmúlt évek Év kerékpárútjaira nem lehet pályázatot beadni.
- A pályázatokat [ezen a linken](#) várják.

## A beküldött pályázatok értékelési szempontjai:

- turisztikai attrakvitás
- közlekedésbiztonság
- hálózati szerepkör
- használati mód
- műszaki kialakítás
- szolgáltatási szint
- komfortszint

## A 2024-es pályázat ütemezése:

- Pályázás: március 1-13.
- Szavazás a 11 legjobb kerékpáros útvonalra: április 12-24.
- Év Kerékpárútja eredményhirdetés: április 25.
- Díjátadás: május 10.

## 2023-ban a győztes, a Wenckheim kerékpárút lett:

### KAPCSOLÓDÓ



### Bringázás az év kerékpárútján – Wenckheim kerékpárút

A kerékpárút a turisztikai szempontból jelentős Wenckheim család hagyatékát köti össze. A túra csúcsa a szabadkígyósi Wenckheim-kastély.

7. <https://palyazatmenedzser.hu/az-ev-kerekparutja-palyazat-magyarorszag-legkedveltebb-kerekparos-utvonalanak-megtalalasara/>

## Az Év Kerékpárútja – Pályázat Magyarország legkedveltebb kerékpáros útvonalának megtalálására

Lejárt pályázat

Az Év Kerékpárútja – Pályázat Magyarország legkedveltebb kerékpáros útvonalának megtalálására c. pályázat az alábbi rovatokban publikálva: [Pályázatfigyelő](#), [Lejárt pályázatok](#), [Díjak](#), [Közlekedési pályázatok](#), [Sportpályázatok](#), [Turisztikai pályázatok](#),

A KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, a Miniszterelnökség aktív Magyarorszáért felelős Államtitkárság, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség és a Magyar Kerékpárosklub javaslattételi pályázati felhívása Az Év Kerékpárútja cím 2024. évi odaítélése céljából, Magyarország legkedveltebb kerékpáros útvonalának elismerésére.

8. <https://turizmus.com/utazas-kozlekedes/ev-kerekparutja-szavazas-kozlekedes-1191706>

# Szavazzon az Év Kerékpárútjára!

Forrás: [turizmus.com](https://turizmus.com)

🕒 2024. április 12. 10:53

NYOMTATÁS

**Immár ötödik alkalommal szavazhatja meg a nagyközönség, hogy melyik legyen Magyarország kedvenc kerékpárútja. A jelöltállítási időszakban érkezett útvonal közül került döntőbe a legjobb 11, amelyre április 24-ig adhatjuk le voksunkat.**

A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében március 1-13. között több tucat ajánlás érkezett a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Magyar Kerékpárosklub pályázatára – fogalmaz közleményében az Aktív Magyarországért Felelős Államtitkárság.

Olyan útvonal nyerheti el az Év Kerékpárútja címet, amely elég izgalmas, hogy a két keréken kalandozó közönség a bakancslistájára tűzze.

A versenyben lévő mind a 11 útvonal érdekes látnivalókat - legyen az épített örökség vagy a természet csodája – érint. Az élvezetes tekeréshez természetesen fontos, hogy az úttest jó minőségű és biztonságos legyen.

## A következő tizenegy kerékpárútra lehet szavazni:

- Beregi kör
- Diósgyőr–Miskolctapolca
- Drávaszabolcs-Szaporca
- Komló–Magyarszék kör
- Mohács–Bédai-holtág
- Nyugat-zselici kör
- Oroszlány–Környe kör
- Pusztamagyaród–Szentpéterföldre
- Vasszécseny-Rum
- Veszprém–Balatonalmádi
- Veszprém–Márkó



## Az Év Kerékpárútja jelöltek 2024-ben

Fotó: Aktiv Magyarország

9. <https://bikemag.hu/magazin/melyik-lesz-az-ev-kerekparutja/>

## Melyik lesz az Év Kerékpárútja?



**Bikemag**  
2024.04.12.



Idén is közönségszavazás dönti el, hogy mely kerékpárút lesz az év kedvence. A pályázási időszakban a kerékpáros nagyközönség jelölhette a bringautakat – ebből szakmai zsűri választotta ki azt a 11-et, amelyre április 24-ig lehet szavazni az Aktív Magyarország Facebook oldalán. A címet a legtöbb szavazatot begyűjtő jelölt kapja meg.

### Szavazás ezen a linken

A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Magyar Kerékpárosklub pályázatára március 1-13. között több tucat ajánlás érkezett.



Olyan útvonal nyerheti el az Év Kerékpárútja címet, amely elég izgalmas, hogy a két keréken kalandozó közönség a bakancslistájára tűzze. A versenyben lévő mind a 11 útvonal érdekes látnivalókat – legyen az épített örökség vagy a természet csodája – érint. Az élvezetes tekeréshez természetesen fontos, hogy az úttest jó minőségű és biztonságos legyen.



A pályázat célja, hogy minél több vonzó bringás helyszínt tegyen ismertté, és emiatt többen üljenek biciklire, hogy aktívan fedezzék fel hazánk tájait. Emellett a kampány felhívja a nagyközönség figyelmét, hogy az utak építése, fejlesztése és fenntartása is folyamatos munkát igényel. A Közlekedési Kultúra Napja és a kampány legfontosabb üzenete, hogy a kerékpárutak akkor nyújtanak felejthetetlen élményeket, ha azokon mindenki biztonságosan közlekedik, a KRESZ szabályait betartja, és a közlekedés minden résztvevőjére figyelemmel van.





A szavazás az Aktív Magyarország Facebook-oldalán zajlik április 24. éjfélig; a legtöbb kedvelést begyűjtő kép nyeri meg az Év Kerékpárútja címet. 2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet.

**Idén a következő tizenegy kerékpárútra lehet szavazni:**

- Beregi kör
- Diósgyőr–Miskolctapolca
- Drávaszabolcs-Szaporca
- Komló–Magyarszék kör
- Mohács–Bédai-holtág
- Nyugat-zselici kör
- Oroszlány–Környe kör
- Pusztamagyaród–Szentpéterfölde
- Vasszécseny-Rum
- Veszprém–Balatonalmádi
- Veszprém–Márkó

A végeredményt április 25-én hirdetik ki. Az elmúlt évhez hasonlóan május 11-én, a **Közlekedési Kultúra Napján** kerül sor az ünnepélyes átadóra. A Közlekedési Kultúra Napját a Közlekedéstudományi Egyesület 2015 óta szervezi meg – az Építési és Közlekedési Minisztérium támogatásával – azzal a céllal, hogy ráirányítsa a figyelmet a biztonságos és kulturált közlekedésre. Ennek a kezdeményezésnek része az Év Kerékpárútja pályázat is.

10. <https://www.veol.hu/helyi-kozelet/2024/04/keresik-az-ev-korforgalmat-varjak-a-javaslatokat>

Felhívás

2024.04.11. 21:00

# Keresik az év körforgalmát – várják a javaslatokat

Címkék [#úthálózat](#) [#szavazás](#) [#körforgalom](#)

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület A közlekedési kultúra napja című rendezvénysorozat keretében pályázatot hirdet Az év körforgalma címért, melyre április 15-ig várják a javaslatokat. Az utóbbi időben Veszprém környékén számos új körforgalom épült, így városunk is esélyes.

11. <https://www.bama.hu/helyi-kozelet/2024/04/iden-is-keresik-az-ev-korforgalmat>

Még lehet jelentkezni

2024.04.12. 08:40

# Idén is keresik az év körforgalmát

Címkék [#burkolatprizma](#) [#kerékpáros](#) [#közlekedésbiztonság](#) [#jeveslet](#) [#szervezés](#)

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében újra pályázatot hirdetett az „Év körforgalma” címmel, melyre 2024. április 15-ig még várják a jelentkezéseket.



A kép illusztráció  
Forrás: Deltymages  
Fotó: Arctio-images

A kiírás szerint összesen 10 körforgalmat választ majd ki a zsűri, hogy egy online szavazáson dőljön el a rangos elismerés. A szakemberek célja, hogy felhívják a figyelmet az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus egyre változatosabb megoldásaira és elismerje az azokat tervező és üzemeltető szakemberek munkáját.

A körforgalom az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus, amely számos változatban valósulhat meg állami, önkormányzati, de akár magánutakon is. A pályázattal többek között ezen műszaki változatosságokat szeretnék bemutatni a szervezők. Szerencsére van miből meríteni, hiszen évről-évre nő a körforgalmak száma az országban.

A beérkező javaslatok közül egy szakmai munkacsoport az esztétika, a közlekedésbiztonság, a körforgalom műtárgyai és az úthálózat harmonizációja, a gyalogos és kerékpáros átvezetések kialakítása, a gondozottság, valamint a burkolati jelek, burkolatprizmák, gömbsüvegek állapota alapján választja ki a legjobbakat. Ezt követően pedig egy top10-es listára online szavazás indul a Közlekedési Kultúra Napja [hivatalos Facebook oldalán](#).

A rangos díjat 2024. május 10-én, A Közlekedési Kultúra Napjának országos nyitórendezvényén, a Művészetek Palotájában hirdetik ki. Ezt követően a győztes körforgalomba külön emléktáblát helyeznek majd el a szervezők.

A pályázattal kapcsolatos bővebb információk a Közlekedési Kultúra Napja hivatalos weboldalán érhetők el: <https://akkn.hu/project/az-ev-korforgalma-2024/>.

12. <https://0627.hu/2024/04/iden-is-keresik-az-ev-korforgalmat-ma-meg-varjak-a-jelentkezeseket-a-szervezok/>

## Idén is keresik az év körforgalmát – Ma még várják a jelentkezéseket a szervezők

2024.04.15.

 Tetszik 0





**A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében újra pályázatot hirdetett az „Év körforgalma” címmel, melyre 2024. április 15-ig még várják a jelentkezéseket. Összesen 10 körforgalmat választ majd ki a zsűri, hogy egy online szavazáson dőljön el a rangos elismerés. A szakemberek célja, hogy felhívják a figyelmet az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus egyre változatosabb megoldásaira és elismerje az azokat tervező és üzemeltető szakemberek munkáját.**

A körforgalom az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus, amely számos változatban valósulhat meg állami, önkormányzati, de akár magánutakon is. A pályázattal többek között ezen műszaki változatosságokat szeretnék bemutatni a szervezők. Szerencsére van miből meríteni, hiszen évről-évre nő a körforgalmak száma az országban.

A beérkező javaslatok közül egy szakmai munkacsoport az esztétika, a közlekedésbiztonság, a körforgalom műtárgyai és az úthálózat harmonizációja, a gyalogos és kerékpáros átvezetések kialakítása, a gondozottság, valamint a burkolati jelek, burkolatprizmák, gömbsüvegek állapota alapján választja ki a legjobbakat. Ezt követően pedig egy top10-es listára online szavazás indul a Közlekedési Kultúra Napja hivatalos Facebook oldalán.

A rangos díjat 2024. május 10-én, A Közlekedési Kultúra Napjának országos nyitórendezvényén, a Művészetek Palotájában hirdetik ki. Ezt követően a győztes körforgalomba külön emléktáblát helyeznek majd el a szervezők.

A pályázattal kapcsolatos bővebb információk a Közlekedési Kultúra Napja hivatalos weboldalán érhetőek el: <https://akn.hu/project/az-ev-korforgalma-2024/>.

13. <https://www.kozut.hu/2024/03/26/kozlekedesbiztonsagi-fotopalyazat-a-kozlekedesi-kultura-napjara/>



MAGYAR KÖZÚT

RÓLUNK ▾

PROJEKTJEINK ▾

KARRIER ▾

ÜGYINTÉZÉS ▾

## KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI FOTÓPÁLYÁZAT A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJÁRA

A 2024. évi Közlekedési Kultúra Napja alkalmából a kiírók – ORFK Országos Balesetmegelőzési Bizottság, a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozata és a Magyar Plástiroute Kft. – közlekedésbiztonsági fotópályázatot hirdetnek.

A pályázat célja fényképen vagy szerkesztett képen megjeleníteni a kulturált és biztonságos közlekedést a mindennapi életben.

A kiírók olyan alkotásokat, üzeneteket várnak a pályázatra, amelyek ráirányítják figyelmet a kulturált közlekedés fontosságára, mozzanataira, a közlekedési élethelyzeteket, tevékenységet, szituációkat, a közlekedésbiztonság fontosságát hitelesen ábrázolják a mindennapokban.

2024-ban két kategóriában lehet pályázni, melyekre digitális fényképezőgéppel készített felvételek vagy digitális technikával készített szerkesztett képek küldhetők be. Az elbírálás során a kategóriák külön-külön értékelésen vesznek részt, így ezt a beadandó képek elnevezésénél is meg kell különböztetni.

Pályázati kategóriák

A) Az aktív és a passzív biztonsági eszközök használata

Az aktív és a passzív biztonsági eszközök használata a hétköznapokban, a biztonsági öv fontossága, szerepe a halálos kimenetelű balesetek megelőzésében, a közlekedési balesetek súlyosságának csökkentésében. Egy pályázó legfeljebb 3 képpel pályázhat ebben a kategóriában.

B) Közlekedésbiztonság

A kulturált közlekedés fontossága, mozzanatai, a közlekedési élethelyzetek, situációk a mindennapi közlekedés során, a látás és a láthatóság hangsúlyozása. Egy pályázó legfeljebb 3 képpel pályázhat ebben a kategóriában.

A pályázat beérkezésének határideje: 2024. április 22.

További információk, pályázati feltételek [ide kattintva](#) érhetők el.

14. <https://hajdupress.hu/cikk/2024-ben-tizedszer-lesz-kozlekedesi-kultura-napja>

## 2024-ben tizedszer lesz közlekedési kultúra napja



Szerző **Kiss Tamás** – 2024/04/16

kategória: Belföld

👍 2 🗨️ 0 🔍 ↻ 🔍 💬 0



Kép: Volánbusz Zrt.

**2024-ben hazai kezdeményezésre immár tizedik alkalommal kerül megrendezésre május 11-én „A Közlekedési Kultúra Napja” című országos esemény, amely mára a közlekedők és a közlekedésben dolgozók egyik legsokoldalúbb, legszélesebb körű összefogásává vált.**

Az évnek ezen a napján a gazdasági és civil szervezetek különböző rendezvényekkel, aktivitásokkal – előadásokkal, közösségi közlekedési hangos bemondásokkal, sajtómegjelenésekkel, helyszíni bemutatókkal és akciókkal – irányítják rá a közfigyelmet a közlekedés sokszínűségére, szépségére, technikai vívmányaira, a biztonságtudatos, toleráns, egymásra odafigyelő közlekedési magatartás fontosságára a közúti, a vasúti, a vízi és a légi közlekedés területén.

Az eseményhez kapcsolódó koordinációs feladatokat, – az Építési és Közlekedési Minisztérium támogatásával – az elmúlt évek hagyományait követve az idei évben is a Közlekedéstudományi Egyesület látja el.

Lehet jelentkezni az országos jubileumi eseményhez, a közlekedési szakma széles körű összefogásához az idei évben az alábbi módokon:



- saját rendezvény, aktivitás
- egy-két perces videó üzenettel, amely a társaság közlekedésért, közlekedőkért, közlekedési kultúráért kifejtett tevékenységét, fő üzeneteit mutatja be
- a közösségi közlekedés járművein, megállóiban, állomásain, pályaudvarain a jelen közlekedési helyzethez igazodó, kulturált közlekedést népszerűsítő hangos bemondásokkal
- a közúti változtatható jelzési képű táblák A Közlekedési Kultúra Napjára utaló felirataival
- A Közlekedési Kultúra Napja 2024 keretében meghirdetett Közlekedési kultúránk értékei pályázatok, és országos aktivitások a társaság munkatársai körében Intraneten, és a partnerei, olvasói számára a közösségi felületeiken a csatolt felhívás közzétételével, népszerűsítésével
- a saját közösségi felületeiken A Közlekedési Kultúra Napja közösségi oldalain (Facebook, Instagram) a megjelent tartalmak átvételével, vagy saját tartalmak kihelyezésével az AKKN megjelölésével: @akozlekedesikulturapanapja #akozlekedesikulturapanapja #május11

Az országos esemény nyitórendezvényére 2024. május 10-én 10 órai kezdettel ismét a Művészetek Palotájában kerül sor, melyre a csatlakozó szervezetek képviselőit előzetesen meghívják.

Forrás: <https://www.akozlekedesikulturapanapja.hu/>

[15. https://sunshine.hu/ujra-palyazhato-az-ev-korforgalma](https://sunshine.hu/ujra-palyazhato-az-ev-korforgalma)

## Újra pályázható az Év körforgalma

2024. április 12. **Belföld**

**Újra pályázható az Év körforgalma**

**A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében újra pályázatot hirdet.**



A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében újra pályázatot hirdetett az „Év körforgalma” címmel, melyre április 15-ig még várják a jelentkezéseket. A szakemberek célja, hogy felhívják a figyelmet az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus egyre változatosabb megoldásaira és elismerjék az azokat tervező és üzemeltető szakemberek munkáját. A rangos díjat május 10-én, A Közlekedési Kultúra Napjának országos nyitórendezvényén, a Művészetek Palotájában adják át. A pályázattal kapcsolatos bővebb információk a Közlekedési Kultúra Napja hivatalos weboldalán érhetőek el.

Fotó:Wikipédia

16. <https://www.savariaforum.hu/rovat/vajon-melyik-lesz-iden-az-ev-korforgalma--meg-varjak-a-jelentkezeseket-->



## Vajon melyik lesz idén az év körforgalma? – még várják a jelentkezéseket

2024. április 12.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozatban újra pályázatot hirdetett az „Év körforgalma” címmel, melyre 2024. április 15-ig még várják a jelentkezéseket. Összesen 10 körforgalmat választ majd ki a zsűri, hogy egy online szavazáson dőljön el a rangos elismerés. A szakemberek célja, hogy felhívják a figyelmet az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus egyre változatosabb megoldásaira és elismerje az azokat tervező és üzemeltető szakemberek munkáját, olvasható a közút közleményében.

A körforgalom az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus, amely számos változatban valósulhat meg állami, önkormányzati, de akár magánutakon is. A pályázattal többek között ezen műszaki változatosságokat szeretnék bemutatni a szervezők. Szerencsére van miből meríteni, hiszen évről-évre nő a körforgalmak száma az országban, írják.



A beérkező javaslatok közül egy szakmai munkacsoport az esztétika, a közlekedésbiztonság, a körforgalom műtárgyai és az úthálózat harmonizációja, a gyalogos és kerékpáros átvezetések kialakítása, a gondozottság, valamint a burkolati jelek, burkolatprizmák, gömbsüvegek állapota alapján választja ki a legjobbakat. Ezt követően pedig egy top10-es listára online szavazás indul a Közlekedési Kultúra Napja hivatalos Facebook-oldalán.

A rangos díj nyertesét 2024. május 10-én, A Közlekedési Kultúra Napjának országos nyitórendezvényén, a Művészetek Palotájában hirdetik ki. Ezt követően a győztes körforgalomba külön emléktáblát helyeznek majd el a szervezők.

A pályázattal kapcsolatos bővebb információk a [Közlekedési Kultúra Napja](#) hivatalos weboldalán érhetőek el.

Illusztráció: [pixabay.com](#)

17. <https://portal.maut.hu/Home/SelectPost/385>

## Év Közlekedésbiztonsági Fotója 2024

Hamarosan, május 11-én idén is a Közlekedési Kultúra Napját tartjuk. A rendezvénysorozat részeként a kiírók (ORFK Országos Balesetmegelőzési Bizottság, a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozata és a Magyar Plastiroute Kft.) *közlekedésbiztonsági fotópályázatot* hirdetnek.

A pályázat célja ***fényképen vagy szerkesztett képen megjeleníteni a kulturált és biztonságos közlekedést*** a mindennapi életben.

A pályázati feltételeket és a részleteket itt olvashatják.

18. <https://www.hodpress.hu/2024/04/12/az-ev-korforgalmat-keresi-a-magyar-kozut-es-a-kozlekedestudomanyi-egyesulet/>

## Az év körforgalmát keresi a Magyar Közút és a Közlekedéstudományi Egyesület



Írta: Bottyán Róbert – Megjelent: 2024. április 12. péntek

KÖZLEKEDÉSI INFÓ ORSZÁG-VILÁG



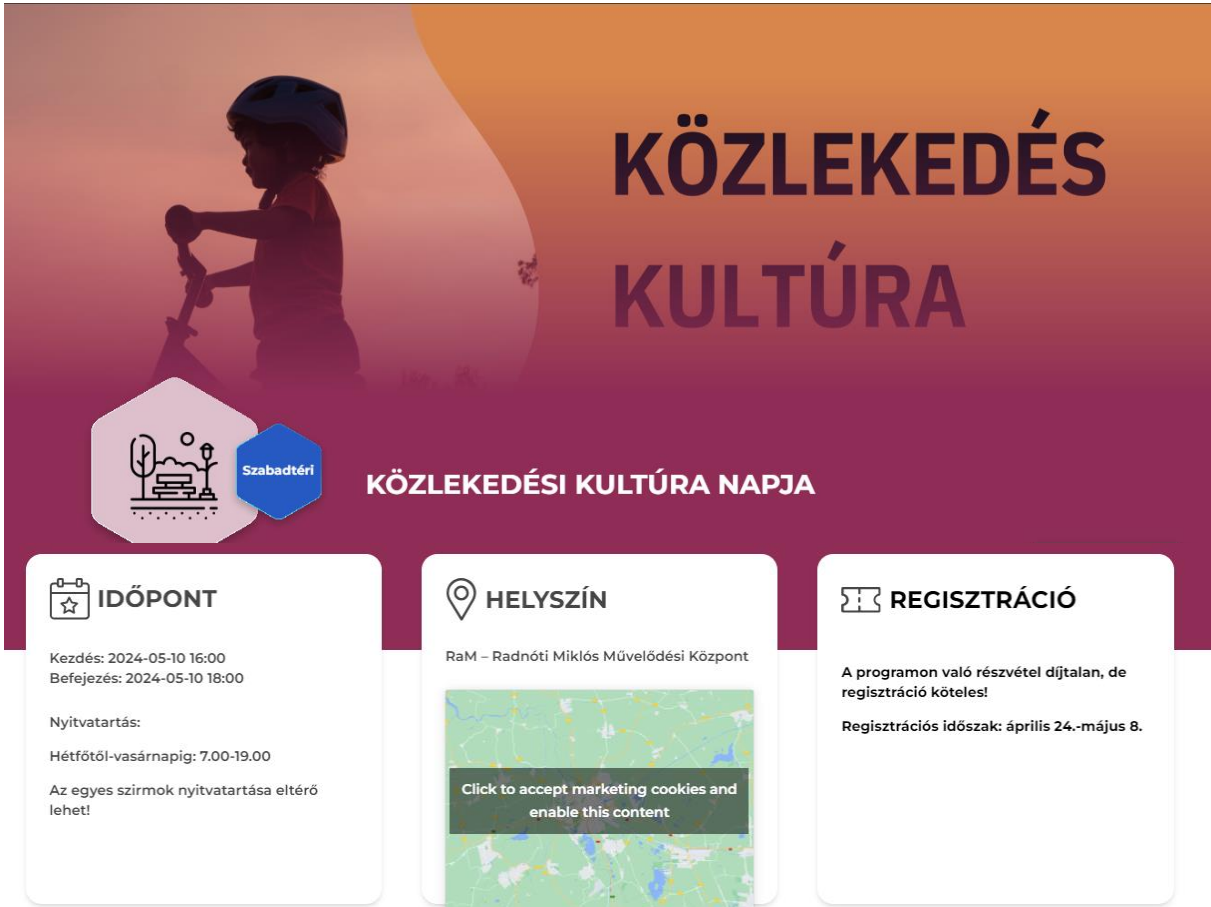
**A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében újra pályázatot hirdetett az „Év körforgalma” címmel, melyre 2024. április 15-ig még várják a jelentkezéseket. Összesen 10 körforgalmat választ majd ki a zsűri, hogy egy online szavazáson döljön el a rangos elismerés.**

A beérkező javaslatok közül egy szakmai munkacsoport az esztétika, a közlekedésbiztonság, a körforgalom műtárgyai és az úthálózat harmonizációja, a gyalogos és kerékpáros átvezetések kialakítása, a gondozottság, valamint a burkolati jelek, burkolatprizmák, gömbsüvegek állapota alapján választja ki a legjobbakat. Ezt követően pedig egy top10-es listára online szavazás indul a Közlekedési Kultúra Napja hivatalos Facebook oldalán.


A rangos díjat 2024. május 10-én, A Közlekedési Kultúra Napjának országos nyitórendezvényén, a Művészetek Palotájában hirdetik ki. Ezt követően a győztes körforgalomba külön emléktáblát helyeznek majd el a szervezők – olvasható a Közút közleményében.

A pályázattal kapcsolatos bővebb információk a Közlekedési Kultúra Napja hivatalos weboldalán érhetőek el: <https://akkn.hu/project/az-ev-korforgalma-2024/>.

19. <https://kult13.hu/esemeny/kozlekedesi-kultura-napja/>



# KÖZLEKEDÉS KULTÚRA

 Szabadtéri

## KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA

### IDŐPONT


Kezdés: 2024-05-10 16:00  
Befejezés: 2024-05-10 18:00

Nyitvatartás:  
Hétfőtől-vasárnapig: 7:00-19:00

Az egyes szírmok nyitvatartása eltérő lehet!

### HELYSZÍN

RaM – Radnóti Miklós Művelődési Központ



Click to accept marketing cookies and enable this content

### REGISZTRÁCIÓ

A programon való részvétel díjtalan, de regisztráció köteles!

Regisztrációs időszak: április 24.-május 8.

### Közlekedési Kultúra Napja

A Radnóti Miklós Művelődési Központ kertjében ezúttal a játéka és a tanulása lesz a főszerep, első alkalommal rendezzük meg a Közlekedési Kultúra Napját!

A közlekedésbiztonság alapelveinek elsajátítása már kisgyermekkorban fontos. Az óvodások és kisiskolások nagy része is használ olyan járműveket, mint a kismotor, a roller vagy a bicikli. A kerületi polgárőrség segítségével próbáljuk megmutatni a gyerekeknek a biztonságos közlekedés alapjait. KRESZ tanpályával, tesztlappal, műszaki mentő bemutatással, tematikus kézműves foglalkozással és sétáló lufihajtogató bohóccal is készülünk a kicsik és nagyok számára. Ehhez kapcsolódva egy kerítéskiállítás is bemutatunk, Gyukics Péter kerületi fotóművész témához kapcsolódó fényképeiből. A kiállítás május 11-25-ig megtekinthető!

A programon való részvétel díjtalan, de regisztráció köteles!

Regisztrációs időszak: április 24.-május 8.

20. <https://dorogimedence.hu/index.php/2024/04/11/online-felmeres-indul-az-autobusz-vezetok-koreben/>

## Online felmérés indul az autóbusz-vezetők körében



Általa: [DOROGIMEDENCE.HU](https://dorogimedence.hu) – 2024-04-11  Nincs hozzászólás  2 perc olvasás





**Április 10. és május 3. között online felmérést tart több mint tízezer autóbusz-vezető munkavállalója körében a Volánbusz. Európa egyik legnagyobb járműparkkal rendelkező autóbuszos szolgáltatója arra kíváncsi, hogy milyennek látják a közlekedési kultúra színvonalát és a közlekedésbiztonságot a hazai utakon naponta közlekedő autóbusz-vezetők.**

A Volánbusznál jelenleg több mint tízezer autóbusz-vezető dolgozik, akik naponta róják Magyarország útjait. Országos szolgáltatóként a Volánbusz évente mintegy 17,5 millió járatot indít, az autóbuszok által megtett hasznos kilométer-teljesítmény pedig meghaladja a 400 millió kilométert. A „volános” autóbusz-vezetők 2741 helyközi és 733 helyi vonalon összesen 3147 települést szolgálnak ki, a 6 ezer autóbuszuknak köszönhetően a Volánbusz Európa egyik legnagyobb járműparkkal rendelkező autóbuszos szolgáltatójának számít. Így a Volánbusz autóbusz-vezetőinél hitelesebb forrást aligha találni, ha arra a kérdésre szeretnénk valódi választ kapni: milyen ma a közlekedésbiztonság és a közlekedési kultúra színvonala hazánkban.

A közlekedési kultúra napjához kapcsolódva – amelyet a Közlekedéstudományi Egyesület idén 10. alkalommal szervez meg – a Volánbusz április 10. és május 3. között online felmérést tart autóbusz-vezetői körében. A Volánbusz többek között arra kíváncsi, hogy a munkavállalói szerint mi ma a legégetőbb közlekedési probléma a hazai utakon, milyen gyakran találkoznak közlekedési szabálytalanságokkal, s mi jelenti szerintük a legnagyobb közlekedési veszélyt az autóbuszos közösségi közlekedésre nézve.

A kérdőív kitöltése után a válaszokat összesítik, s kiértékelésük után a legfontosabb megállapításokat a közlekedési kultúra napján, 2024. május 11-én nyilvánosságra hozzák.

*Forrás: Volánbusz Zrt. Kommunikációs Igazgatóság*



21. <https://www.sonline.hu/helyi-kozelet/2024/04/iden-is-keresik-az-ev-korforgalmat-meg-varjak-a-jelentkezeseket>

Helyi közélet

2024.04.11. 19:01

# Idén is keresik az év körforgalmát- még várják a jelentkezéseket

Címkék [#Kaposvár](#) [#gyelogos](#) [#körforgalom](#) [#úthálózat](#)

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében újra pályázatot hirdetett az „Év körforgalma” címmel, melyre 2024. április 15-ig még várják a jelentkezéseket.



Összesen 10 körforgalmat választ majd ki a zsűri, hogy egy online szavazáson dőljön el a rangos elismerés. A szakemberek célja, hogy felhívják a figyelmet az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus egyre változatosabb megoldásaira és elismerje az azokat tervező és üzemeltető szakemberek munkáját. A körforgalom az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus, amely számos változatban valósulhat meg állami, önkormányzati, de akár magánutakon is. A pályázattal többek között ezen műszaki változatosságokat szeretnék bemutatni a szervezők. Szerencsére van miből meríteni, hiszen évről-évre nő a körforgalmak száma az országban.

A beérkező javaslatok közül egy szakmai munkacsoport az esztétika, a közlekedésbiztonság, a körforgalom műtárgyai és az úthálózat harmonizációja, a gyalogos és kerékpáros átvezetések kialakítása, a gondozottság, valamint a burkolati jelek, burkolatprizmák, gömbösüvegek állapota alapján választja ki a legjobbakat. Ezt követően pedig egy top10-es listára online szavazás indul a Közlekedési Kultúra Napja hivatalos Facebook oldalán.

A rangos díjat 2024. május 10-én, A Közlekedési Kultúra Napjának országos nyitórendezvényén, a Művészetek Palotájában hirdetik ki. Ezt követően a győztes körforgalomba külön emléktáblát helyeznek majd el a szervezők.

[22.https://www.vezess.hu/hirek/2024/04/13/a-magyar-utak-kiemelkedoen-jo-szakaszat-keresik-a-szakemberek/#google\\_vignette](https://www.vezess.hu/hirek/2024/04/13/a-magyar-utak-kiemelkedoen-jo-szakaszat-keresik-a-szakemberek/#google_vignette)

## A magyar utak kiemelkedően jó részét keresik

Még mindig keresik az Év Körforgalmát, pár napig pályázhat, aki szerint akad a környezetében, ismertségében egy becses körforgalom, ami díjazásra érdemes.



Kovács Miklós • 2024.04.13. szombat 07:35





Autózás közben csak pillanatokra vesszük észre, de sok érdekes műtárgy akad, amin áthaladunk, a körforgalmak pedig teret adnak a kreatív megoldásoknak, és igen különlegesek lehetnek. Nem véletlen, hogy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület pályázatán nem a legjobb kanyart, vagy gyomorforgást okozó bukkanót, esetleg Balatonra hasonlító kátyút keresik, hanem az Év Körforgalmát.

Idén még van pár nap, amíg lehet pályázni erre a megtisztelő címre, nyilván azoknak érdemes, akik tudnak ilyen különlegességről, és talán valamilyen szinten sajátjuknak tekintik. Erre egészen 2024. április 15-ig van lehetőség.

A kiírás szerint összesen 10 körforgalmat választ majd ki a zsűri, hogy egy online szavazáson dőljön el a rangos elismerés. A szakemberek célja, hogy felhívják a figyelmet az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus egyre változatosabb megoldásaira és elismerje az azokat tervező és üzemeltető szakemberek munkáját. A körforgalom az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus, amely számos változatban valósulhat meg állami, önkormányzati, de akár magánutakon is. A pályázattal többek között ezen műszaki változatosságokat szeretnék bemutatni a szervezők.



A beérkező javaslatok közül egy szakmai munkacsoport az esztétika, a közlekedésbiztonság, a körforgalom műtárgyai és az úthálózat harmonizációja, a gyalogos és kerékpáros átvezetések kialakítása, a gondozottság, valamint a burkolati jelek, burkolatprizmák, gömbsüvegek állapota alapján választja ki a legjobbakat. Ezt követően pedig egy top10-es listára online szavazás indul a Közlekedési Kultúra Napja [hivatalos Facebook oldalán](#).

A rangos díjat 2024. május 10-én, A Közlekedési Kultúra Napjának országos nyitórendezvényén, a Művészetek Palotájában hirdetik ki. Ezt követően a győztes körforgalomba külön emléktáblát helyeznek majd el a szervezők.

A pályázattal kapcsolatos bővebb információk a Közlekedési Kultúra Napja hivatalos [weboldalán érhetők el](#).



23. [https://www.kisalfold.hu/helyi-kozelet/2024/04/korforgalmak-iden-is-keresik-a-legjobbakat-varjak-a-javaslatokat#google\\_vignette](https://www.kisalfold.hu/helyi-kozelet/2024/04/korforgalmak-iden-is-keresik-a-legjobbakat-varjak-a-javaslatokat#google_vignette)

# Körforgalmak – Idén is keresik a legjobbakat, várják a javaslatokat

Címkék [#magyar közút](#) [#közlekedés](#) [#körforgalom](#) [#csomópont](#) [#internetes szavazás](#)

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület „A Közlekedési Kultúra Napja” rendezvénysorozat keretében újra pályázatot hirdetett az „Év körforgalma” címmel, melyre április 15-ig még várják a jelentkezéseket. Körforgalom, az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus – a versennyel erre hívják fel a figyelmet.



Fotó: Kisalföld-archívum



Összesen 10 körforgalmat választ majd ki a zsűri, hogy egy online szavazáson dőljön el a rangos elismerés. Körforgalom, az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus – a versennyel erre hívják fel a figyelmet.

A szakemberek célja, hogy felhívják a figyelmet az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus egyre változatosabb megoldásaira és elismerje az azokat tervező és üzemeltető szakemberek munkáját. A körforgalom az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus, amely számos változatban valósulhat meg állami, önkormányzati, de akár magánutakon is. A pályázattal többek között ezen műszaki változatosságokat szeretnék bemutatni a szervezők. Szerencsére van miből meríteni, hiszen évről-évre nő a körforgalmak száma az országban.

A beérkező javaslatok közül egy szakmai munkacsoport az esztétika, a közlekedésbiztonság, a körforgalom műtárgyai és az úthálózat harmonizációja, a gyalogos és kerékpáros átvezetések kialakítása, a gondozottság, valamint a burkolati jelek, burkolatprizmák, gömbsüvegek állapota alapján választja ki a legjobbakat. Ezt követően pedig egy top10-es listára online szavazás indul a Közlekedési Kultúra Napja hivatalos Facebook oldalán. A rangos díjat 2024. május 10-én, A Közlekedési Kultúra Napjának országos nyitórendezvényén, a Művészetek Palotájában hirdetik ki. Ezt követően a győztes körforgalomba külön emléktáblát helyeznek majd el a szervezők. A pályázattal kapcsolatos bővebb információk a Közlekedési Kultúra Napja hivatalos [weboldalán](#) érhetők el.

24. <https://infostart.hu/belfold/2024/04/14/valami-egesen-furcsat-keresnek-a-magyar-utakon>



Nyitóképe: MTI/Kriszán Csaba

# Valami egészen furcsát keresnek a magyar utakon

INFOSTART - 2024. április 14. 10:40



**Keresik az Év Körforgalmát, április 15-ig pályázhat az, aki szerint akad a környezetében, ismertségében egy becses körforgalom, ami díjazásra érdemes.**

A [vezess.hu](https://vezess.hu) ír arról, hogy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület pályázatán nem a legjobb kanyart, vagy gyomorforgást okozó bukkanót, esetleg Balatonra hasonlító kátyút keresik, hanem az Év Körforgalmát.

Erre egészen 2024. április 15-ig van lehetőség, azaz a mai napon.

A kiírás szerint összesen 10 körforgalmat választ majd ki a zsűri, hogy egy online szavazáson dőljön el a rangos elismerés. A szakemberek célja, hogy felhívják a figyelmet az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus egyre változatosabb megoldásaira és elismerje az azokat tervező és üzemeltető szakemberek munkáját.

A rangos díjat 2024. május 10-én, A Közlekedési Kultúra Napjának országos nyitórendezvényén, a Művészetek Palotájában hirdetik ki. Ezt követően a győztes körforgalomba külön emléktáblát helyeznek majd el a szervezők.

A pályázattal kapcsolatos bővebb információk a Közlekedési Kultúra Napja hivatalos [weboldalán érhetők el](#).

25. <https://www.szon.hu/helyi-kozelet/2024/04/az-iden-is-keresik-az-ev-korforgalmat>

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

2024.04.14. 06:54

# Az idén is keresik az év körforgalmát

Címkék [#szavazás](#) [#gyalogos](#) [#Közlekedési Kultúra Nap](#)



Forrás: szigetszentmiklos.hu

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében újra pályázatot hirdetett az „Év körforgalma” címmel, melyre április 15-ig még várják a jelentkezéseket. Összesen 10 körforgalmat választ majd ki a zsűri, hogy egy online szavazáson dőljön el a rangos elismerés. A szakemberek célja, hogy felhívják a figyelmet az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus egyre változatosabb megoldásaira és elismerje az azokat tervező és üzemeltető szakemberek munkáját.

A körforgalom az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus, amely számos változatban valósulhat meg állami, önkormányzati, de akár magánutakon is. A pályázattal többek között ezen műszaki változatosságokat szeretnék bemutatni a szervezők. Szerencsére van miből meríteni, hiszen évről-évre nő a körforgalmak száma az országban.



A beérkező javaslatok közül egy szakmai munkacsoport az esztétika, a közlekedésbiztonság, a körforgalom műtárgyai és az úthálózat harmonizációja, a gyalogos és kerékpáros átvezetések kialakítása, a gondozottság, valamint a burkolati jelek, burkolatprizmák, gömbsüvegek állapota alapján választja ki a legjobbakat. Ezt követően pedig egy top10-es listára online szavazás indul a [Közlekedési Kultúra Napja](#) hivatalos Facebook oldalán.

A rangos díjat május 10-én, A Közlekedési Kultúra Napjának országos nyitórendezvényén, a Művészetek Palotájában hirdetik ki. Ezt követően a győztes körforgalomba külön emléktáblát helyeznek majd el a szervezők.

A pályázattal kapcsolatos bővebb információk a Közlekedési Kultúra Napja hivatalos weboldalán érhetőek el: <https://akkn.hu/project/az-ev-korforgalma-2024/>.



26. <https://www.turistamagazin.hu/hir/melyik-legyen-az-ev-kerekparutja-2024-04-16>



A pályázási időszakban a kerékpáros nagyközönség jelölhette a bringautakat – ebből szakmai zsűri választotta ki azt a 11-et, amelyre április 24-ig lehet szavazni az Aktív Magyarország Facebook oldalán. A címet a legtöbb szavazatot begyűjtő jelölt kapja meg.

A pályázat célja, hogy minél több vonzó bringás helyszínt tegyen ismertté, és emiatt többen üljenek biciklire, hogy aktívan fedezzék fel hazánk tájait. Emellett a kampány felhívja a nagyközönség figyelmét arra is, hogy az utak építése, fejlesztése és fenntartása is folyamatos munkát igényel. A Közlekedési Kultúra Napja és a kampány legfontosabb üzenete, hogy a kerékpárutak akkor nyújtanak felejthetetlen élményeket, ha azokon mindenki biztonságosan közlekedik.



A szavazás az Aktív Magyarország Facebook-oldalán zajlik április 24. éjfélig. A végeredményt április 25-én hirdetik ki. Szavazni ezen az oldalon tudtok.

A következő tizenegy kerékpárútra lehet szavazni:

- Beregi kör
- Diósgyőr–Miskolc-tapolca
- Drávaszabolcs-Szaporca
- Komló–Magyarszék kör
- Mohács–Bédai-holtág
- Nyugat-zselici kör
- Oroszlány–Környe kör
- Pusztamagyaród–Szentpéterfőlde
- Vasszécseny-Rum
- Veszprém–Balatonalmádi
- Veszprém–Márkó

2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet.

27. [https://sokszinuvidek.24.hu/viragzo-  
videkunk/2024/04/16/kozonsegszavazas-az-ev-kerekparutja/](https://sokszinuvidek.24.hu/viragzo-<br/>videkunk/2024/04/16/kozonsegszavazas-az-ev-kerekparutja/)

## Tizenegy jelölt közül választják meg az év kerékpárútját

 Sokszinű Vidék 2024. 04. 16. 11:23



FACERDOK / AKTÍV MAGYARORSZÁG



Az első helyezetttről később kisfilm készül, és kihelyezett tábla fogja hirdetni a címet.

Az interneten lehet voksolni az év kerékpárútjára – írta az [Aktív Magyarország](#).

Idén is közönségszavazás dönti el, hogy melyik kerékpárút lesz az év kedvence. A pályázási időszakban jelölt a jobbnál jobb utakból szakmai zsűri választotta ki azt a 11-et, amelyre április 24-ig lehet szavazni az Aktív Magyarország Facebook oldalán. A szavazási időszakban megosztott hivatalos album képeire és a meghirdetett, a kerékpárutakat egyesével bemutató bejegyzések kedvelésének összege adja meg az Év Kerékpárútja nyertesét.

A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében meghirdetett megmérettetésre március 1-13. között több tucat pályázat érkezett. A versenyben lévő mind a 11 útvonal érdekes látnivalókat – legyen az épített örökség vagy a természet csodája – érint.

A pályázat célja, hogy minél több vonzó bringás helyszínt tegyen ismertté, és emiatt többen [üljenek biciklire](#), hogy aktívan fedezzék fel hazánk tájait. Emellett a kampány rámutat, hogy az utak építése, fejlesztése és fenntartása is folyamatos munkát igényel.



ILLUSZTRÁCIÓ / PIXABAY

A Közlekedési Kultúra Napja és a kampány legfontosabb üzenete, hogy a **kerékpárutak** akkor nyújtanak felejthetetlen élményeket, ha azokon mindenki biztonságosan közlekedik, a KRESZ szabályait betartja, és a közlekedés minden résztvevőjére figyelemmel van.



2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet.

Idén a következő tizenegy kerékpárútra lehet szavazni:

- Beregi kör
- Diósgyőr—Miskolctapolca
- Drávaszabolcs—Szaporca
- Komló—Magyarszék kör
- Mohács—Bédai-holtág
- Nyugat-zselici kör
- Oroszlány—Környe kör
- Pusztamagyaród—Szentpéterföldre
- Vasszécseny—Rum
- Veszprém—Balatonalmádi
- Veszprém—Márkó

A végeredményt április 25-én hirdetik ki, május 11-én, a Közlekedési Kultúra Napján kerül sor az ünnepélyes átadóra.

A Közlekedési Kultúra Napját a Közlekedéstudományi Egyesület 2015 óta szervezi meg azzal a céllal, hogy ráirányítsa a figyelmet a biztonságos és kulturált közlekedésre. Ennek a kezdeményezésnek része az Év Kerékpárútja pályázat is.

28. <https://www.veol.hu/helyi-kozelet/2024/04/legyen-ismet-a-papai-az-ev-korforgalma>

Pályázat

2024.04.14. 07:00

# Legyen ismét a pápai az Év körforgalma

Címkék [#különleges](#) [#csomópont](#) [#verseny](#) [#körforgalom](#)

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozat a közlekedési kultúra napja rendezvénysorozat keretében pályázatot hirdet az Év körforgalma címmel. A szakemberek április 15-ig várják az ajánlásokat.



Az emlékművet 2019-ben adták át  
Fotó: Napló / archív

Pápán az ország egyik legkülönlegesebb közúti csomópontja lett a 83-as számú főút és a Celli út találkozásánál lévő körforgalom, melyet egy MiG–21-es repülőgép díszít. Az emlékmű 2021-ben már szerepelt ebben a versenyben, akkor a rangsor élén végzett, idén pedig, ha a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület képviselőiből álló munkacsoport úgy dönt, bekerülhet a legjobb tízbe, és ismét elnyerheti a címet. Javaslatot tenni [azevkorforgalma@kozut.hu](mailto:azevkorforgalma@kozut.hu) e-mail-címen lehet április 15-ig. A munkacsoport tíz körforgalmat választ ki, ezeket egy szemléletes fényképpel és rövid ismertetéssel szavazásra bocsátja.

Az Év körforgalma címet május 10-én, a közlekedési kultúra napjának országos nyitórendezvényén hirdetik ki Budapesten, a Művészetek Palotájában, valamint a nap hivatalos honlapján és Facebook-oldalán.

29. <https://www.veol.hu/helyi-kozelet/2024/04/keresik-az-ev-korforgalmat-varjak-a-javaslatokat>

Felhívás

2024.04.11. 21:00

# Keresik az év körforgalmát – várják a javaslatokat

Címkék [#úthálózat](#) [#szavazás](#) [#körforgalom](#)

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület A közlekedési kultúra napja című rendezvénysorozat keretében pályázatot hirdet Az év körforgalma címért, melyre április 15-ig várják a javaslatokat. Az utóbbi időben Veszprém környékén számos új körforgalom épült, így városunk is esélyes.

Elmondták, összesen tíz körforgalmat választ ki a zsűri, hogy online szavazáson dőljön el az eredmény. A cél felhívni a figyelmet az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus változatos megoldásaira, elismerni a tervezők, üzemeltetők munkáját. Körforgalom számos műszaki változatban épülhet, ezt szeretnék bemutatni. A beérkező javaslatok közül az esztétika, a közlekedésbiztonság, a műtárgyak és az úthálózat harmonizációja, a gyalogos, kerékpáros átvezetések kialakítása, a gondozottság és a burkolati jelek, burkolatprizmák, gömbsüvegek állapota alapján választják ki a legjobbakat. Majd egy top 10-es listára online szavazás indul a közlekedési kultúra napja hivatalos közösségi oldalán.

A díjat május 10-én hirdetik ki, a győztes körforgalomba emléktáblát helyeznek el a szervezők.



30. <https://www.autoszektor.hu/hu/content/iden-keresik-az-ev-korforgalmat-magyarorszagon>

## Idén is keresik az Év körforgalmát Magyarországon

2024.04.12.

Hírszerkesztő

Összesen 10 körforgalmat választ majd ki a zsűri, hogy egy online szavazáson dőljön el a rangos elismerés.



A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében újra pályázatot hirdetett az „Év körforgalma” címmel, melyre 2024. április 15-ig még várják a jelentkezéseket.

A szakemberek célja, hogy felhívják a figyelmet az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus egyre változatosabb megoldásaira és elismerje az azokat tervező és üzemeltető szakemberek munkáját.

A körforgalom az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus, amely számos változatban valósulhat meg állami, önkormányzati, de akár magánutakon is. A pályázattal többek között ezen műszaki változatosságokat szeretnék bemutatni a szervezők. Szerencsére van miből meríteni, hiszen évről-évre nő a körforgalmak száma az országban.



A beérkező javaslatok közül egy szakmai munkacsoport az esztétika, a közlekedésbiztonság, a körforgalom műtárgyai és az úthálózat harmonizációja, a gyalogos és kerékpáros átvezetések kialakítása, a gondozottság, valamint a burkolati jelek, burkolatprizmák, gömbsüvegek állapota alapján választja ki a legjobbakat. Ezt követően pedig egy top10-es listára online szavazás indul a Közlekedési Kultúra Napja hivatalos Facebook oldalán.

A rangos díjat 2024. május 10-én, A Közlekedési Kultúra Napjának országos nyitórendezvényén, a Művészetek Palotájában hirdetik ki. Ezt követően a győztes körforgalomba külön emléktáblát helyeznek majd el a szervezők.

A pályázattal kapcsolatos bővebb információk a Közlekedési Kultúra Napja [hivatalos weboldalán](#) érhetőek el.

31. <https://www.nyugat.hu/cikk/nevezzen-be-egy-szombathelyit-keresik-az-ev-korforgalmat>

# Nevezzen be egy szombathelyit: keresik az év körforgalmát

## Estig pályázhat az, aki szerint akad a környezetében, ismertségében egy becses körforgalom, ami díjazásra érdemes.

HIRDETÉS

Arról ír a [vezess.hu](https://vezess.hu), hogy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület pályázatán nem a legjobb kanyart, vagy gyomorforgást okozó bukkanót, esetleg Balatonra hasonlító kátyút keresik, hanem az Év Körforgalmát.

Erre egészen 2024. április 15-ig van lehetőség, azaz a mai napon.

A kiírás szerint összesen 10 körforgalmat választ majd ki a zsűri, hogy egy online szavazáson dőljön el a rangos elismerés. A szakemberek célja, hogy felhívják a figyelmet az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus egyre változatosabb megoldásaira és elismerje az azokat tervező és üzemeltető szakemberek munkáját.

A rangos díjat 2024. május 10-én, A Közlekedési Kultúra Napjának országos nyitórendezvényén, a Művészetek Palotájában hirdetik ki. Ezt követően a győztes körforgalomba külön emléktáblát helyeznek majd el a szervezők.

A pályázattal kapcsolatos bővebb információk a Közlekedési Kultúra Napja [hivatalos weboldalán](#) érhetők el.

32. [https://www.nyugat.hu/cikk/a\\_magyarok\\_eroszakosabban\\_vezetnek\\_mon\\_djak\\_a\\_buszsoforok](https://www.nyugat.hu/cikk/a_magyarok_eroszakosabban_vezetnek_mon_djak_a_buszsoforok)

# A magyarok erőszakosabban vezetnek - mondják a buszsofőrök

## **A Volánbusz felmérést végzett munkatársai körében: kíváncsi volt arra is, hogy munkavállalói szerint a közlekedők és utasaik betartják-e a kulturált közlekedés szabályait.**

HIRDETÉS

A Volánbusz az önkéntes válaszadáson alapuló kérdőíves felmérést a Közlekedési Kultúra Napjához kapcsolódva tartotta autóbusz-vezetői körében. A vállalat munkatársai évente több mint 16 millió, egy átlagos munkanapon pedig mintegy 55 ezer helyi és helyközi járaton tapasztalják meg, hogy mik ma a legégetőbb közlekedési problémák a hazai utakon. A társaság kíváncsi volt arra is, hogy munkavállalói szerint utasaik betartják-e a kulturált közlekedés szabályait. Az online kérdőívet több száz buszvezető töltötte ki.

A válaszadók 35 százaléka az elsőbbségadás figyelmen kívül hagyását tartja a legkomolyabb szabálysértésnek. Negyedük szerint a gyorsajtás, közel 23 százalékuk szerint pedig a vezetés közbeni telefonálás a legsúlyosabb kihágás. A munkatársak bő 15 százaléka szerint a napjainkban sajnos egyre többször tapasztalható büntetőfékezés jelenti a legégetőbb problémát.

Az autóbusz-vezetők több mint fele veszélyesnek tartja a buszsáv elfoglalását és az indokolatlanul lassú haladást, míg a levillogást és a dudálást kevésbé jelentős veszélyforrásnak látják. Tapasztalataik szerint a legkomolyabb közlekedésbiztonsági problémák közé a jobbkézszabály figyelmen kívül hagyása, a gyorsajtás, a nem megfelelő követési távolság, a figyelmetlen előzés, valamint az irányjelzés nélküli sávváltás vagy kanyarodás tartozik. A legnagyobb kockázatot az autóbuszok elé való bevágásban és a büntetőfékezésben látják.

A társaság buszvezetőinek mintegy kétharmada naponta találkozik agresszív járművezetőkkel az utakon, további 35 százalékuk pedig hetente többször. Mindössze 0,33 százalékuk nyilatkozott úgy, hogy sosem szembesül ezzel a problémával a közlekedésben. A válaszadó munkatársak több mint fele szerint a közlekedési szabályokat figyelmen kívül hagyó vezetés ma már mindenhol jelen van, út- és településtípustól függetlenül. Bő egyharmaduk úgy véli, hogy főleg a városokban tapasztalható az agresszív vezetési stílus.

A válaszok cáfolják a sztereotípiát, amely szerint általában a gyorsabb és drágább járművek vezetői közlekednek szabálysértő módon. Az autóbusz-vezetők mintegy háromnegyedének tapasztalata az, hogy az agresszív vezetési stílus független a jármű áráról és teljesítményétől, és egyértelműen abban, hogy az ilyen magatartás komoly veszélyforrás.



Nem meglepő, hogy a válaszadók több mint kétharmada szerint a szabálysértő közlekedés fő oka a türelmetlenség, az viszont érdekes, hogy a volánbuszos járművezetők döntő többsége, több mint 86 százaléka szerint a magyarok erőszakosabban vezetnek, mint a külföldiek.

A kérdőívet kitöltők közel kétharmada szerint régen sokkal kulturáltabban vezettek az autósok, 35 százalékuk viszont úgy gondolja, korábban sem volt sokkal jobb a közlekedési morál, csak kevesebb jármű közlekedett az utakon. Bár az emlékekben sokszor megszépülnek a múltbeli tapasztalatok, mégis sokatmondó, hogy a kollégák több mint 94 százaléka szerint régen az utasok szabálykövetőbbek és türelmesebbek is voltak, mint napjainkban. Ugyanakkor árnyalja a képet, hogy a válaszadók csupán 58 százaléka véli úgy, hogy az utasok korábban sokkal jobban megbecsülték az autóbuszokat, 37 százalékuk szerint az utazók régen és manapság sincsenek tisztelettel az őket szállító járművek iránt. Pedig a munkavállalók túlnyomó része egyetért abban, hogy – a MÁV-VOLÁN-csoport jármű-fiatalítási programjának is köszönhetően – mára sokkal jobbak lettek az utazási feltételek és sokkal színvonalasabbak a járművek.

Az utasok magatartásával kapcsolatban a szemtelenség jelenti a fő problémát a Volánbusz munkatársainak tapasztalatai alapján. Ezt követi a hangoskodás és az ittas állapot. Ritkábban, de sajnos a kelletténél többször szembesülnek a kollégák üléskárpitba nyomott rágógumival, a járművet beszenyező ruházattal vagy akár szándékos rongálással is. Ugyanakkor az esetek több mint 70 százalékában találkoznak az utazási szabályokat betartó, udvarias utasokkal.

A Közlekedési Kultúra Napján a vállalatcsoport hangsúlyozza: a közlekedés valamennyi résztvevőjének együttműködésére van szükség ahhoz, hogy biztonságos és kulturált körülmények között utazhassunk.

33. <https://www.boon.hu/helyi-kozelet/2024/04/holnapig-lehet-palyazni-az-ev-korforgalma-dijra-varmegyenkbol-is-nevezhető-nehány>

Elismerés

2024.04.14. 18:00

## Holnapig lehet pályázni az év körforgalma díjra. Vármegyénkből is nevezhető néhány

Címkék: [#munkacsoport](#) [#pályázat](#) [#körforgalom](#) [#Magyar Közút Nonprofit Zrt](#) [#úthálózat](#)

A szakemberek célja, hogy felhívják a figyelmet az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus egyre változatosabb megoldásaira



Akár a miskolci, Király utcai turbókörforgalmat is nevezheti, ki szeretné, de találhatunk több erre érdemeset is vármegyénkben  
Fotó: Blajdos Tibor

Az Év körforgalma címmel hirdetett pályázatot a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében hirdették meg újra, és április 15-ig, azaz holnapig még várják a jelentkezéseket. Összesen 10 körforgalmat választ majd ki a zsűri, hogy egy online szavazáson dőljön el a rangos elismerés. A szakemberek célja, hogy felhívják a figyelmet az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus egyre változatosabb megoldásaira és elismerje az azokat tervező és üzemeltető szakemberek munkáját.

A körforgalom az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus, amely számos változatban valósulhat meg állami, önkormányzati, de akár magánutakon is, írja a pályázati kiírás részletezéseként a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Mint fogalmaznak, a pályázattal többek között ezen műszaki változatosságokat szeretnék bemutatni a szervezők. Hozzáfüzik, szerencsére van miből meríteni, hiszen évről-évre nő a körforgalmak száma az országban.

## Emléktáblával jelölik majd a győztes körforgalmat

A beérkező javaslatok közül egy szakmai munkacsoport az esztétika, a közlekedésbiztonság, a körforgalom műtárgyai és az úthálózat harmonizációja, a gyalogos és kerékpáros átvezetések kialakítása, a gondozottság, valamint a burkolati jelek, burkolatprizmák, gömbsüvegek állapota alapján választja ki a legjobbakat. Ezt követően pedig egy top10-es listára online szavazás indul a Közlekedési Kultúra Napja hivatalos Facebook oldalán.



A rangos díjat 2024. május 10-én, A Közlekedési Kultúra Napjának országos nyitórendezvényén, a Művészetek Palotájában hirdetik ki. Ezt követően a győztes körforgalomba külön emléktáblát helyeznek majd el a szervezők.

A pályázattal kapcsolatos bővebb információk a [Közlekedési Kultúra Napja](#) hivatalos weboldalán érhetőek el.

34. <https://82nullanulla.hu/cikkek/2024/04/13/keresik-az-ev-korforgalmat.html>

2024. 04. 13., Szombat, 14:13

# Keresik az év körforgalmát! Ti melyik veszprémit neveznétek?

 Like  Share 23 people like this. Sign Up to see what your friends like.

Ez a nekünk való pályázat!

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében újra meghirdette az „Év körforgalma” pályázatát. És hát, nekünk van pár **Veszprémben** - igaz van amelyikben relative sokszor zavarodnak meg a sofőrök.



És ott van még a balatonfüredi jelzőlámpás körforgalom, az se kutya:



*Összesen 10 körforgalmat választ majd ki a zsűri, hogy egy online szavazáson dőljön el a rangos elismerés.*





### **Pályázati feltételek:**

„Az év körforgalma” címre jelölt körfogalmakat egy szakmai munkacsoport választja ki. A munkacsoport a Magyar Közút Nonprofit Zrt és a Közlekedéstudományi Egyesület képviselőiből áll. A munkacsoport javaslatait az alábbiak figyelembe vételével teszi meg:

- esztétikus tervezés
- közlekedésbiztonság (ha a körforgalomban, annak ki- és belépési pontjain az elmúlt három évben legalább három személyi sérüléssel járó baleset történt, akkor a létesítmény nem kaphat elismerést. A baleseti adatokat a bíráló bizottság a hivatalos baleset nyilvántartási adatok alapján ellenőrzi.)
- körforgalom műtárgyai és az úthálózat harmonizációja
- gyalogos és kerékpáros átvezetések kialakítása
- gondozottság
- burkolati jelek, burkolatprizmák, gömbsüvegek állapota.

**A munkacsoport részére javaslatot tenni [azevkorforgalma@kozut.hu](mailto:azevkorforgalma@kozut.hu) e-mail címen lehet 2024. április 15-ig.** A munkacsoport 10 körforgalmat választ ki, ezeket egy szemléletes fényképpel és rövid ismertetéssel szavazásra bocsátja.

**Na, ti melyik veszprémi körforgalmat neveznétek?**

35. <https://www.hirbalaton.hu/melyik-lesz-az-ev-kerekparutja-lehet-szavazni-ket-balatoni-jelolt-is-akad/>

## Melyik lesz az Év Kerékpárútja? – lehet szavazni, két balatoni jelölt is akad

2024. április 12. 17:58 - hirbalaton.hu/f

**Idén is közönségsvavazás dönti el, hogy mely kerékpárút lesz az év kedvence. A pályázási időszakban a kerékpáros nagyközönség jelölhette a bringautakat – ebből szakmai zsűri választotta ki azt a 11-et, amelyre április 24-ig lehet szavazni az Aktív Magyarország Facebook oldalán. A címet a legtöbb szavazatot begyűjtő jelölt kapja meg – áll a verseny szervezőinek közleményében. [Szavazni ITT lehet.](#)**

A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Magyar Kerékpárosklub pályázatára március 1-13. között több tucat ajánlás érkezett.

Olyan útvonal nyerheti el az Év Kerékpárútja címet, amely elég izgalmas, hogy a két keréken kalandozó közönség a bakancslistájára tűzze. A versenyben lévő mind a 11 útvonal érdekes látnivalókat – legyen az épített örökség vagy a természet csodája – érint. Az élvezetes tekeréshez természetesen fontos, hogy az úttest jó minőségű és biztonságos legyen.

A pályázat célja, hogy minél több vonzó bringás helyszínt tegyen ismertté, és emiatt többen üljenek biciklire, hogy aktívan fedezzék fel hazánk tájait. Emellett a kampány felhívja a nagyközönség figyelmét, hogy az utak építése, fejlesztése és fenntartása is folyamatos munkát igényel.

A Közlekedési Kultúra Napja és a kampány legfontosabb üzenete, hogy a kerékpárutak akkor nyújtanak felejthetetlen élményeket, ha azokon mindenki biztonságosan közlekedik, a KRESZ szabályait betartja, és a közlekedés minden résztvevőjére figyelemmel van.

A szavazás az Aktív Magyarország Facebook-oldalán zajlik április 24. éjfélig; a legtöbb kedvelést begyűjtő kép nyeri meg az Év Kerékpárútja címet. 2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet.

A következő tizenegy kerékpárútra lehet szavazni:

- **Beregi kör**
- **Diósgyőr–Miskolctapolca**
- **Drávaszabolcs-Szaporca**
- **Komló–Magyarszék kör**
- **Mohács–Bédai-holtág**
- **Nyugat-zselici kör**
- **Oroszlány–Környe kör**
- **Pusztamagyaród–Szentpéterföldre**
- **Vasszécseny-Rum**
- **Veszprém–Balatonalmádi**
- **Veszprém–Márkó**



A végeredményt április 25-én hirdetik ki. Az elmúlt évhez hasonlóan május 11-én, a Közlekedési Kultúra Napján kerül sor az ünnepélyes átadóra. A Közlekedési Kultúra Napját a Közlekedéstudományi Egyesület 2015 óta szervezi meg – az Építési és Közlekedési Minisztérium támogatásával – azzal a céllal, hogy ráirányítsa a figyelmet a biztonságos és kulturált közlekedésre. Ennek a kezdeményezésnek része az Év Kerékpárútja pályázat is.

Megosztás:



36. <https://www.hellovidek.hu/utazas/2024/04/15/iden-is-megvalasztjak-az-ev-kerekparutjat-ime-a-magyar-vidék-toplistaja-ezekre-lehet-szavazni>

## **Idén is megválasztják az Év Kerékpárútját: íme a magyar vidék toplistája, ezekre lehet szavazni**



**Idén is közönségszavazás dönti el, hogy mely kerékpárút lesz az év kedvence. A pályázási időszakban a kerékpáros nagyközönség jelölhette a bringautakat – ebből szakmai zsűri választotta ki azt a 11-et, amelyre április 24-ig lehet szavazni az Aktív Magyarország Facebook oldalán. A címet a legtöbb szavazatot begyűjtő jelölt kapja meg.**

A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Magyar Kerékpárosklub pályázatára március 1-13. között több tucat ajánlás érkezett.



## **Csak igazi bakancslistás úticélok nyerhetnek**

Olyan útvonal nyerheti el az Év Kerékpárútja címet, amely elég izgalmas, hogy a két keréken kalandozó közönség a bakancslistájára tűzze. A versenyben lévő mind a 11 útvonal érdekes látnivalókat - legyen az épített örökség vagy a természet csodája – érint. Az élvezetes tekeréshez természetesen fontos, hogy az úttest jó minőségű és biztonságos legyen.

A pályázat célja, hogy minél több vonzó bringás helyszínt tegyen ismertté, és emiatt többen üljenek biciklire, hogy aktívan fedezzék fel hazánk tájait. Emellett a kampány felhívja a nagyközönség figyelmét, hogy az utak építése, fejlesztése és fenntartása is folyamatos munkát igényel. A Közlekedési Kultúra Napja és a kampány legfontosabb üzenete, hogy a kerékpárutak akkor nyújtanak felejthetetlen élményeket, ha azokon mindenki biztonságosan közlekedik, a KRESZ szabályait betartja, és a közlekedés minden résztvevőjére figyelemmel van.

## **Hol lehet szavazni?**

A szavazás az Aktív Magyarország Facebook-oldalán zajlik április 24. éjfélig; a legtöbb kedvelést begyűjtő kép nyeri meg az Év Kerékpárútja címet. 2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavalay a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet.

## A következő tizenegy kerékpárútra lehet szavazni:

- ♦ Beregi kör  
-----
- ♦ Diósgyőr–Miskolctapolca  
-----
- ♦ Drávaszabolcs-Szaporca  
-----
- ♦ Komló–Magyarszék kör  
-----
- ♦ Mohács–Bédai-holtág  
-----
- ♦ Nyugat-zselici kör  
-----
- ♦ Oroszlány–Környe kör  
-----
- ♦ Pusztamagyaród–Szentpéterfőlde  
-----
- ♦ Vasszécseny-Rum  
-----
- ♦ Veszprém–Balatonalmádi  
-----
- ♦ Veszprém–Márkó

A végeredményt április 25-én hirdetik ki. Az elmúlt évhez hasonlóan május 11-én, a Közlekedési Kultúra Napján kerül sor az ünnepélyes átadóra. A Közlekedési Kultúra Napját a Közlekedéstudományi Egyesület 2015 óta szervezi meg – az Építési és Közlekedési Minisztérium támogatásával – azzal a céllal, hogy ráirányítsa a figyelmet a biztonságos és kulturált közlekedésre. Ennek a kezdeményezésnek része az Év Kerékpárútja pályázat is.

37. <https://www.kemma.hu/helyi-kozelet/2024/04/ev-kerekparutja-oroszalny-kornye-szavazas>

Voksok

2024.04.13. 16:59

# Az Oroszlányi-Környei kör lehet az ötödik Év Kerékpárútja

Címkék [#Közlekedéstudományi Egyesület](#) [#Aktív Magyarország](#) [#Év Kerékpárútja](#)

A jelöltek között van az Oroszlány-Környe kör is. Az útvonal csodákat ígér: erdei ösvényt, horgász- és bányatavakat, pihenőt nyújthat a majki kamalduli remeteség és a környei Vízkereszt-templom. Az Év Kerékpárútja még bő másfél hétig várja a szavazatokat.

Ötödik alkalommal lehet szavazni az Aktív Magyarország közösségi oldalán április 24. éjfélig . Az [Oroszlány-Környe kör](#) a Év Kerékpárútja jelöltjei között van.



## OROSzlÁNY-KÖRNYE KÖR

Az Év Kerékpárúja cím letétele Komárom-Esztergom megye területén.  
Páros. Beküldési.



A Közlekedési Kultúra Napját a [Közlekedéstudományi Egyesület](#) 2015 óta szervezi meg – az Építési és Közlekedési Minisztérium támogatásával – azzal a céllal, hogy ráirányítsa a figyelmet a biztonságos és kulturált közlekedésre. Ennek a kezdeményezésnek része az Év Kerékpárútja pályázat is.

Azt [írják](#), olyan útvonal nyerheti el a megtisztelő címet, amely elég izgalmas. A versenyben lévő mind a 11 útvonal érdekes látnivalókat – legyen az épített örökség vagy a természet csodája – érint. Természetesen fontos, hogy az úttest jó minőségű és biztonságos legyen.

## **Az Év Kerékpárútja cím újra Komárom-Esztergomé lehet**

A szavazás az [Aktív Magyarország Facebook-oldalán](#) zajlik április 24. éjfélig; a legtöbb kedvelést begyűjtő kép nyeri meg az Év Kerékpárútja címet. 2020-ban a [Tatabánya és Tata közötti útszakasz](#) lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet.

Idén a következő tizenegy kerékpárútra lehet szavazni:

- Beregi kör
- Diósgyőr–Miskolctapolca
- Drávaszabolcs-Szaporca
- Komló–Magyarszék kör
- Mohács–Bédai-holtág
- Nyugat-zselici kör
- Oroszlány–Környe kör
- Pusztamagyaród–Szentpéterfölde
- Vasszécseny-Rum
- Veszprém–Balatonalmádi
- Veszprém–Márkó

A végeredményt április 25-én hirdetik ki. Az elmúlt évhez hasonlóan május 11-én, a Közlekedési Kultúra Napján lesz az ünnepélyes átadó.

38. <https://bringazas.hu/hirek/itthon/top-11-kerekparut-magyarorszagon-2024/>



## TOP 11 kerékpárút Magyarországon 2024-ben

ITTHON 2024. április 12. Szabó Zoltán Aktív Magyarország

Megosztás: [f](#) [t](#) [t](#) [e](#)

Az Év Kerékpárútja pályázat célja, hogy minél többen ismerjék meg Magyarország legszebb, legjobban kialakított, karbantartott kerékpárútjait, és ezáltal sokan kapjanak kedvet a bringázáshoz.

Az Év Kerékpárútja pályázatra érkezett jelölések közül szakmai zsűri alakította ki a döntősök sorát.

---

2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet.

Mutatjuk 2024 legjobbjait:

### **Oroszlány – Környe kör**

Oroszlányból indulva egy látványos kört tehetünk Környén keresztül a Vértes nyugati szélén. Az útvonal nagy része kerékpárúton vezet, de van benne egy kevés alacsony forgalmú közút, valamint 2 kilométernyi egynyomsávos erdei ösvény is. Horgász- és bányatavak sokaságát fűzi egy körre ez a nyomvonal. Ha a régi épületekre is szánunk időt, a majki kamalduli remeteség és a környei Vízkereszt-templom megéri a pihenőt.

[Letölthető GPX útvonal >>](#)



fotó: Aktív Magyarország



## Beregi kör

Remekül táblázott bringás kör, ami segít, hogy magabiztosan fedezzük fel az ország keleti csúcskét. A Felső-Tisza-vidéken lehetetlen elmenni a templomok mellett, lépten-nyomon történelmi építményekbe botlunk. Tákoson és Csarodán el is kezdhetjük a bémészködást. A kerékpáros számos pihenővel, túráközponttal vár minket, hogy még teljesebb legyen a kaland. Tarpán nem hagyhatjuk ki a Szőlőhegy tanösvényt és a 15. századi, freskókkal díszített református templomot mielőtt a Tisza-tó térségén bejárjuk a kört.

[Letölthető GPX útvonal >>](#)



fotó: Aktív Magyarország

## Diósgyőr – Miskolctapolca

Mindenből találunk egy kicsit ezen az útvonalon. Ezt a szintvonal is leköveti, kisebb mászások és ereszkedések tarkítják ezt a 7 kilométert. Középkori vár, ipusztuális környezet, város és falu, hogy végül kiérjünk a Bükk hegység erdőrengtetegében. Ha Diósgyőr irányából indulunk, a várat mindenképp iktassuk be a kerekezés elé! A vállalkozó kedvűek akár tovább is tekerhetnek egészen Kisgyőrig – biztosan nem bánják meg.

[Letölthető GPX útvonal >>](#)



fotó: Aktív Magyarország

### Mohács – Bédai-holtág

20 km hosszan tekerhetsz a Duna különleges ártere nyomán, hogy megismerd ezt az élővilágot. Kerékpárúton lépünk ki a folyó utolsó magyar városából, és a Külső-Béda holtág mellett gurulunk el. Lépten-nyomon érdemes megállni, hogy meglessük a gólyákat, vízi madarakat akció közben. Ha egy egész napos tekerésre vágyunk, egészen a horvát határig lemehetünk, így Erdőfü és Kőlked felé térhetünk vissza. Az útra érdemes jól felkészülnünk, mert szükségünk lesz a magunkkal vitt élelemre és vízre!

[Letölthető GPX útvonal >>](#)



fotó: Aktív Magyarország

### Drávaszabolcs – Szaporca

A két Dráva menti települést összekötő kerékpárút része az Európa Amazonasza túraútvonalnak, amely több országon keresztül vezet minket a folyó mentén. Ha ezen a bringaúton tekerünk, garantáltan találkozunk a madárvilág színes-zajos tagjaival. Az útvonal része az EuroVelo 13-nak is, ami az egykori Vasfüggöny mentén kalauzol végig. Ha a különleges nevű Fekete-víz nem elégíti ki a természet iránti érdeklődésünket, az Ős-Dráva Látogatóközpont minden kérdésünkre választ ad.

[Letölthető GPX útvonal >>](#)



fotó: Aktív Magyarország



### Komló – Magyarszék kör

20 km-es körtúra Komlóról indul az Eszperantó térről. Kezdként és családdal is bátran útnak indulhatunk. A túra eleje rögtön dombbal nyit, azonban hamar ereszkedésbe kezdhetünk Sikondára. Itt a környezet mesés: fák, erdők és egy csodálatos, két tóból álló horgászto-rendszer fogad. A tavakat elhagyva beszélgetős, laza tekerésbe csaphatunk át, ugyanis szintemelkedéstől már nem kell tartanunk.

[Letölthető GPX útvonal >>](#)



fotó: Aktív Magyarország

### Vasszécseny – Rum

A jelölt szakasz az egykori Szombathely-Rum vasútvonal nyomvonalán fut, szinte végig kiépített kerékpárúton. Bár az eredeti terv, hogy vasút kösse össze Szombathelyt a Balatonnal, meghiúsult, a kerékpárosok jócskán profitálnak belőle. Az út mentén több vasúti emléket is találunk, illetve egy középkori templom is az utunkba akad Vasszécsenyen. A terep sík, kimondottan alkalmas gyermekes családoknak. Az út végén mindenképp érdemes megnézni egyik legvadabb folyónkat, a Rábát.

[Letölthető GPX útvonal >>](#)



fotó: Aktív Magyarország

### **Pusztamagyaród – Szentpéterfőlde**

Ez a 8 km-es szakasz remekül képviseli a Dél-Zalát. Különleges erdőn keresztül kanyarog, a fák árnyéka megvédi minket a nyári napsütéstől. Jó minőségű aszfalt vár ránk, hogy felfedezzük ezt a szárnyalt bontogató kistérséget a maga látványával, ízeivel. Ha a dimbes-dombos tekerés közben megszomjaznánk, a természet lesz segítségünkre. Mindenképp érdemes beiktatnunk egy pihenőt a Négyesfűzai forrásnál.

[Letölthető GPX útvonal >>](#)



fotó: Aktív Magyarország

### **Veszprém – Márkó**

A Laczkó-forrás közeléből indul a kerékpárút, ami Veszprémet köti össze Márkóval. Az útvonal szép környezetben vezet, és szinte egész végig a Séd patak lesz útitársunk. A biztonságos bringaút erdő tövében kanyarog, és tüköraszfalton tekerhetünk a királynék városába, ahol a Betekints-völgy mesés környezete és játszótere fogad minket. A kerékpárút egy remek „menekülőutat” biztosít Veszprémből, ha a Bákönyban kalandoznánk. Ha csendben tekerünk, akkor jó eséllyel őzekkel és szarvasokkal is találkozunk az útunk során.

[Letölthető GPX útvonal >>](#)



fotó: Aktív Magyarország



## Veszprém – Balatonalmádi

A királynék városából a Balatonig gurulhatunk kiváló minőségű kerékpárúton. A 10 km-es útszakaszon 130 métert ereszkedhetünk – nem mindegy, melyik irányból indulunk. A kerékpárút érdekessége, hogy vonalvezetése az egykori vasutat követi. Így olyan meglepetések is várnak az út mellett, mint egy réges-régi gőzmozdony. Szentkirályszabadjától Almádi felé kalandos erdei ereszkedésben lehet részünk, az út végén pedig becsatlakozunk a Balatoni Bringakörbe.

[Letölthető GPX útvonal >>](#)



fotó: Aktív Magyarország

## Nyugat-zselici kör

A Zselic nyugati részének legjavát tartalmazza ez a körtúra, benne a tájra jellemző hatalmas erdőségekkel. Az útvonal alig tartalmaz közutat, így gyerekekkel is biztonságosan nekivághatunk – amennyiben az ifjúság már teljesíteni tudja a közel 50 km-t a maga több mint 400 méter emelkedésével. A legnagyobb látnivaló nem is a kerekünk előtt lesz, hanem maga az égbolt, a Zselici Csillagpark segít meglátni a lényegét odafenn. Kilátásokból azonban lent a földön sem lesz hiány. A meleg napokon az árnyékért is végtelenül hálásak leszünk.

[Letölthető GPX útvonal >>](#)



fotó: Aktív Magyarország

39. <https://bahir.hu/2024/04/21/harom-baranyai-jelolt-a-2024-es-ev-kerekparutja-szavazaso>



## Három baranyai jelölt a 2024-es Év kerékpárútja szavazáson

Írta: Palotai – 2024.04.21.

**A 2024-es évben is közönségszavazás dönti el, hogy mely kerékpárút lesz az év kedvence.**

A pályázási időszakban jelölni lehetett a jobbnál jobb bringautakat – ebből szakmai zsűri választotta ki azt a 11-et, amelyre **2024. április 24-ig** lehet szavazni az **Aktív Magyarország** oldalán.

**A szavazási időszakban megosztott hivatalos album képeire és a meghirdetett, a kerékpárutakat egyesével bemutató bejegyzések kedvelésének összege adja meg az Év Kerékpárútja nyertesét. Az első helyezetttről később kisfilm készül, illetve kihelyezett tábla fogja hirdetni az elért helyezést az Év kerékpárútja szavazáson.**

Olyan útvonal nyerheti el az Év Kerékpárútja címet, amely elég izgalmas, hogy felvedd bakancslistásra, és nyeregbe pattanj. A versenyben lévő mind a 11 útvonal érdekes látnivalókat – legyen az épített örökség vagy a természet csodája – érint. Hogy maradéktalanul élvezhesd a tekerést természetesen fontos, hogy az úttest jó minőségű és biztonságos legyen.

---

A pályázat célja, hogy minél több vonzó bringás helyszínt tegyen ismertté, és emiatt többen üljenek biciklire, hogy aktívan fedezzék fel hazánk tájait. Emellett a kampány rámutat, hogy az utak építése, fejlesztése és fenntartása is folyamatos munkát igényel. A Közlekedési Kultúra Napja és a kampány legfontosabb üzenete, hogy a kerékpárutak akkor nyújtanak felejthetetlen élményeket, ha azokon mindenki biztonságosan közlekedik, a KRESZ szabályait betartja, és a közlekedés minden résztvevőjére figyelemmel van.

A szavazás az [Aktív Magyarország Facebook-oldalán](#) zajlik **április 24. éjfélig**; a legtöbb kedvelést begyűjtő kép nyeri meg az Év Kerékpárútja címet.

Idén a következő tizenegy kerékpárútra lehet szavazni:

- Beregi kör
- Diósgyőr–Miskolctapolca
- **Drávaszabolcs–Szaporca**
- **Komló–Magyarszék kör**
- **Mohács–Bédai-holtág**
- Nyugat-zselici kör
- Oroszlány–Környe kör
- Pusztamagyaród–Szentpéterföldre
- Vasszécseny–Rum



- Veszprém–Balatonalmádi
- Veszprém–Márkó

A végeredményt április 25-én hirdetjük ki. Az elmúlt évhez hasonlóan május 11-én, a Közlekedési Kultúra Napján kerül sor az ünnepélyes átadóra. [A Közlekedési Kultúra Napját](#) a Közlekedéstudományi Egyesület 2015 óta szervezi meg – az Építési és Közlekedési Minisztérium támogatásával – azzal a céllal, hogy ráirányítsa a figyelmet a biztonságos és kulturált közlekedésre. Ennek a kezdeményezésnek része az Év Kerékpárútja pályázat is.

**2020-ban** a **Tatabánya** és **Tata** közötti útszakasz lett a nyertes,

**2021-ben** a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence,

**2022-ben** pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot.

**2023-ban** a **Békéscsaba** körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet.

A [bahir.hu](#) oldalon folyamatosan talál friss híreket, információkat.

40. <https://www.utinform.hu/hu/news/online-esemenyt-szervez-a-megujult-nemzeti-adathozzaferesi-pont-kapcsan-a-magyar-kozut?d=0>



41. <https://index.hu/belfold/2024/04/17/legjobb-kerekparut-szavazas-aktiv-magyarorszag-verseny/>

## Ismét lehet szavazni év kerékpárújtjára, de Budapest nincs versenyben



**Idén is közönségsvavazás dönti el, hogy mely kerékpárút lesz az év kedvence. A pályázati időszakban a kerékpáros nagyközönség jelölhette a bringautakat – ebből szakmai zsűri választotta ki azt a 11-et, amelyre április 24-ig lehet szavazni az Aktív Magyarország Facebook-oldalán.**

A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Magyar Kerékpárosklub pályázatára március 1–13. között több tucat ajánlás érkezett.

Olyan útvonal nyerheti el az **Év Kerékpárútja** címet, amely elég izgalmas, hogy a két keréken kalandozó közönség a bakancslistájára tűzze. A versenyben lévő mind a 11 útvonal érdekes látnivalókat – legyen az épített örökség vagy a természet csodája – érint. Az élvezetes tekeréshez természetesen fontos, hogy az úttest jó minőségű és biztonságos legyen.

A szavazás az [Aktív Magyarország Facebook-oldalán](#) zajlik április 24. éjfélig; a legtöbb kedvelést begyűjtő útvonal nyeri meg az Év Kerékpárútja címet. Az oldal megnyitása utáni első órákban már el is indult a korteskedés az utak „ajánlói között”.

2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a Desedatavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet.

A következő tizenegy kerékpárútra lehet szavazni:

- Beregi kör
- Diósgyőr–Miskolctapolca
- Drávaszabolcs–Szaporca
- Komló–Magyarszék-kör
- Mohács–Bédai-holtág
- Nyugat-zselici kör
- Oroszlány–Környe-kör
- Pusztamagyaród–Szentpéterfölde
- Vasszécseny–Rum
- Veszprém–Balatonalmádi
- Veszprém–Márkó

A végeredményt április 25-én hirdetik ki. Az elmúlt évhez hasonlóan május 11-én, a Közlekedési Kultúra Napján lesz az ünnepélyes díjátadó. A Közlekedési Kultúra Napját a Közlekedéstudományi Egyesület 2015 óta szervezi meg – az Építési és Közlekedési Minisztérium támogatásával – azzal a céllal, hogy ráirányítsa a figyelmet a biztonságos és kulturált közlekedésre.

*(Borítókép: Kerékpárút Szentpéterfölde és Pusztamagyaród között 2018-ban. Fotó: Varga György / MTI)*

42. <http://komloiujsg.hu/versenyben-vagyunk-az-ev-kerekparutja-cimert/>

## Versenyben vagyunk az Év kerékpárútja címért

Czeti Ádám 2024.04.17.



**A Közlekedési Kultúra Napja eseménysorozat keretében hirdették meg immáron ötödik alkalommal az Év kerékpárútja pályázatot. A Komló-Magyarszék útvonal is versenybe szállt a címért.**

A pályázat célja, hogy minél többen szálljanak két kerékre, és ezzel is tegyék életüket aktívabbá. Az ország különböző szegleteiből jelölt kerékpáros útszakaszok megmutatják, hogy Magyarországon számos jó minőségű kerékpáros útvonal fut, melyek csodás helyeken vezetnek.

A Komló-Magyarszék kör is a jelöltek között szerepel, amelyre az Aktív Magyarország Facebook-oldalán szavazhatnak, a kép kedvelésével adható le a voks [IDE](#) kattintva.

A szervezők jellemzésében olvasható: „20 km-es körtúra Komlóról indul az Eszperantó térről. Kezdőként és családdal is bátran útnak indulhatunk. A túra eleje rögtön dombbal nyit, azonban hamar ereszkedésbe kezdhetünk Sikondára. Itt a környezet mesés: fák, erdők és egy csodálatos, két tóból álló horgászto-rendszer fogad. A tavakat elhagyva beszélgetős, laza tekerésbe csaphatunk át, ugyanis szintemelkedéstől már nem kell tartanunk.”



43. <https://74nullanulla.hu/cikkek/2024/04/18/somogyi-lehet-az-ev-kereparutja.html>

2024. 04. 18., Csütörtök, 10:10

# Ezúttal a Zselici kör lehet az Év Kerékpárútja

Idén is közönségsvavazás dönti el, hogy melyik kerékpárút lesz az év kedvence. A versenyben lévő 11 útvonal mindegyike érdekes látnivalókat érint, ráadásul egy somogyi is van a jelöltek között.

A pályázási időszakban a **kerékpáros nagyközönség jelölhette a bringautakat**, ebből a szakmai zsűri választotta ki **azt a 11-et, amelyre április 24-ig lehet szavazni az [Aktív Magyarország Facebook oldalán](#)**. A címet a legtöbb szavazatot begyűjtő jelölt kapja meg.





A pályázat célja, hogy **minél több vonzó bringás helyszínt tegyen ismertté és emiatt többen üljenek biciklire**, hogy aktívan fedezzék fel hazánk tájait. Emellett a kampány felhívja a nagyközönség figyelmét arra is, hogy az utak építése, fejlesztése és fenntartása is folyamatos munkát igényel.



*A Közlekedési Kultúra Napja és a kampány legfontosabb üzenete, hogy a kerékpárutak akkor nyújtanak felejthetetlen élményeket, ha azokon mindenki biztonságosan közlekedik.*





**NYUGAT-ZSELICI KÖR**

## A következő tizenegy kerékpárútra lehet szavazni:

- Beregi kör
- Diósgyőr–Miskolctapolca
- Drávaszabolcs-Szaporca
- Komló–Magyarszék kör
- Mohács–Bédai-holtág
- **Nyugat-Zselici kör**
- Oroszlány–Környe kör
- Pusztamagyaród–Szentpéterfölde
- Vasszécseny-Rum
- Veszprém–Balatonalmádi
- Veszprém–Márkó



### Ezúttal megvan, a desedai bicikliút lett 2022 év kerékpárútja!

Az Aktív Magyarország által indított szavazást idén behúzta városunk.

2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, **2022-ben pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot.**

**Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet.**

#év kerékpárútja #nyugat-zselici kör

44. <https://82nullanulla.hu/cikkek/2024/04/22/2024-ben-is-keresik-az-ev-kerekparutjat.html>

2024. 04. 22., Hétfő, 09:47

# 2024-ben is keresik az Év Kerékpárútját - Még lehet szavazni egy veszprémi kerékpár útra is

A Veszprém–Márkó kerékpár út is esélyes idén.



Javában folyik a 2024-es **Év Kerékpárútja verseny**, ahol 11 útvonal közül szavazhatod meg, melyik legyen az ország kedvence.



*A Laczkó-forrás közeléből indul a kerékpárút, ami Veszprémet köti össze Márkóval. Az útvonal szép környezetben vezet, és szinte egész végig a Séd patak lesz útitársunk. A biztonságos bringaút erdő tövében kanyarog, és tüköraszfalton tekerhetünk a királynék városába, ahol a Betekints-völgy mesés környezete és játszótère fogad minket. A kerékpárút egy remek „menekülőutat” biztosít Veszprémből, ha a Bakonyban kalandoznánk. Ha csöndben tekerünk, akkor jó eséllyel őzekkel és szarvasokkal is találkozunk az utunk során -írják.*



A végeredményt április 25-én fogják kihirdetni a szervezők. A hivatalos díjátadás **A Közlekedési Kultúra Napja** országos nyitórendezvényén a Művészetek Palotájában, május 10-én lesz, amelyet a Közlekedéstudományi Egyesület 2015 óta szervez meg.

2023-ban a Wenckheim kerékpárút lett a nyertes, amely egy vadonatúj bakancslistás bringaút a Körösök-völgye kastélyainak felfedezése. A pósteleki kastélyrom és a szabadkígyósi kastély mellett a természeti látnivalók sem maradnak el, így átgurulhatunk a varázslatos nevű Élővíz-csatorna melletti kerékpárút-szakaszon is.

## Nektek melyik a kedvencetek?

#kerékpár #az év kerékpárútja #Márkó #veszprém

45. <https://fataj.hu/2024/04/ev-kerekparutja-szavazas/>

# Év Kerékpárútja szavazás

2024.04.15. · 2 PERC OLVASÁS



**Szavazz az Év Kerékpárújtára, hogy a te favoritod nyerjen! Idén is közönségszavazás dönti el, hogy mely kerékpárút lesz az év kedvence. A pályázási időszakban jelölhetted a jobbnál jobb bringautakat – ebből szakmai zsűri választotta ki azt a 11-et, amelyre április 24-ig lehet szavazni az Aktív Magyarország Facebook oldalán.**

**A Közlekedési Kultúra Napja** rendezvénysorozat keretében a **KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata**, az **Aktív Magyarország**, az **Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ**, a **Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség**, a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** és a **Magyar Kerékpárosklub** pályázatára március 1-13. között több tucat pályázat érkezett.

Olyan útvonal nyerheti el az Év Kerékpárútja címet, amely elég izgalmas, hogy felvedd bakancslistásra, és nyeregbe pattanj. A versenyben lévő mind a 11 útvonal érdekes látnivalókat – legyen az épített örökség vagy a természet csodája – érint. Hogy maradéktalanul élvezhesd a tekerést természetesen fontos, hogy az úttest jó minőségű és biztonságos legyen.

A pályázat célja, hogy minél több vonzó bringás helyszínt tegyen ismertté, és emiatt többen üljenek biciklire, hogy aktívan fedezzék fel hazánk tájait. Emellett a kampány rámutat, hogy az utak építése, fejlesztése és fenntartása is folyamatos munkát igényel. A Közlekedési Kultúra Napja és a kampány legfontosabb üzenete, hogy a kerékpárutak akkor nyújtanak felejthetetlen élményeket, ha azokon mindenki biztonságosan közlekedik, a KRESZ szabályait betartja, és a közlekedés minden résztvevőjére figyelemmel van.

A szavazás az **Aktív Magyarország Facebook-oldalán** zajlik április 24. éjfélig; a legtöbb kedvelést begyűjtő kép nyeri meg az Év Kerékpárútja címet. 2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, **2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti** kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, **2022-ben pedig a Desedatavat megkerülő** kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. **Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút** kapta meg a címet.







46. <https://www.oee.hu/hirek/agazati-szakmai/szavazzon-az-ev-kerekparutjara>

## Szavazzon az Év Kerékpárújtjára!

2024. ÁPR 15. • ÁGAZATI



**Immár ötödik alkalommal szavazhatja meg a nagyközönség, hogy melyik legyen Magyarország kedvenc kerékpárútja. A Jelöltállítási Időszakban érkezett útvonal közül került döntőbe a legjobb 11, amelyre április 24-ig adhatjuk le voksunkat.**

A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében március 1-13. között több tucat ajánlás érkezett a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Magyar Kerékpárosklub pályázatára – fogalmaz közleményében az Aktív Magyarországért Felelős Államtitkárság.

A versenyben lévő mind a 11 útvonal érdekes látnivalókat – legyen az épített örökség vagy a természet csodája – érint. Az élvezetes tekeréshez természetesen fontos, hogy az úttest jó minőségű és biztonságos legyen.

A következő tizenegy kerékpárútra lehet szavazni:

- Beregi kör
- Diósgyőr–Miskolctapolca
- Drávaszabolcs-Szaporca
- Komló–Magyarszék kör
- Mohács–Bédai-holtág
- Nyugat-zselici kör
- Oroszlány–Környe kör
- Pusztamagyaród–Szentpéterfőlde
- Vasszécseny-Rum
- Veszprém–Balatonalmádi
- Veszprém–Márkó

A szavazás az [Aktív Magyarország Facebook-oldalán](#) zajlik április 24. éjfélig; a legtöbb kedvelést begyűjtő kép nyeri meg az Év Kerékpárútja címet. A végeredményt április 25-én hirdetik ki. Az elmúlt évhez hasonlóan május 11-én, a Közlekedési Kultúra Napján kerül sor az ünnepélyes átadóra. A Közlekedési Kultúra Napját a Közlekedéstudományi Egyesület 2015 óta szervezi meg – az Építési és Közlekedési Minisztérium támogatásával – azzal a céllal, hogy ráirányítsa a figyelmet a biztonságos és kulturált közlekedésre. Ennek a kezdeményezésnek része az Év Kerékpárútja pályázat is.

Forrás: **Aktív Magyarország, [turlizmus.com](http://turlizmus.com)**

Fotók: **Aktív Magyarország**

Hírszerkesztő: **Nagy László**

## [47. https://falusiturizmus.eu/news/details/3209-a-beregi-kor-lett-az-ev-kerekparutja](https://falusiturizmus.eu/news/details/3209-a-beregi-kor-lett-az-ev-kerekparutja)



Az Év Kerékpárútja címet olyan útvonal nyerheti el, amely vonzó érdekességgel hívogatta a turistákat, jó az útminőség, és biztonságosan lehet rajta tekerni.

Ién is közvéleménykutatás döntötte el az Év Kerékpárútja nyertesét. A pályázati időszakban a kerékpáros nagyközönség jelölhette a bringautakat – ebből szakmai zsűri választotta ki azt a 11-et, amelyre április 24-ig lehetett szavazni az Aktív Magyarország Facebook-oldalán.

A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Magyar Kerékpárosklub pályázatára között több tucat ajánlás érkezett, melyekből kiválasztották a 11 döntőt.

A nagyközönség szavazatai döntöttek a végső nyertesről. A végleges eredmény pedig a következőképp alakult a 11 versenyző pályázat között:

- Beregi kör 1743 szavazat
- Veszprém—Balatonalmádi 1384 szavazat
- Veszprém—Márkó 1131 szavazat
- Pusztamagyaród—Szentpéterfölde 1127 szavazat
- Vasszécsény—Rum 1004 szavazat
- Nyugat-zseléci kör 964 szavazat
- Drávaszabolcs—Szaporca 930 szavazat
- Oroszlány—Környe kör 882 szavazat
- Mohács—Bédai-holtág 791 szavazat
- Komló—Magyarszék kör 726 szavazat
- Diósgyőr—Miskolctapolca 705 szavazat

Az Év Kerékpárútjának választott Beregi kör Gergelyugornyról indul és 50 kilométernyi élménnyel várja az aktív kikapcsolódás szerelmeseit. A keletre startoló út első látnivalója Tákos református temploma, melyet meztlábás Notre Dame-ként is emlegetnek. A zsinyletyetős templomokból lesz még bemutatón: Csarodán, Tarpán és Márokpapin is lehet találkozni a középkorban emelt lenyűgöző épületekkel. Tarpán az őstermészet mutatja meg magát, a Nagy-hegy romváulkánja a földtörténeti múlt valóságát fedi fel. A kis forgalmú aszfaltutakon tekerők számos kerékpáros pihenőnél, túrákőzponton fűjhatják ki magukat. A táblák minden esetben mutatják a helyes irányt, így eltévedni nem könnyű. Nyáron érdemes hűsölni egyet a Tisza vízében a Jándi vagy a gergelyugornyai szabadstrandon. A kör kiegészíthető egy tivadári kitérővel, ahol a Tisza bemutatóház és a szabadstrand a fő látnivaló. Aki Beregbe látogat egy bringatúrára, biztosan élményekkel meggakolva tér haza. Ez a túra azonban csak a Jéghegy csúcsa, a térség egy teljes kerékpártúra-hálózáttal vár vissza.

Az Év Kerékpárútja díj ünnepélyes átadására az elmúlt évekhez hasonlóan május 11-én, a Közlekedési Kultúra Napján kerül sor. A Közlekedési Kultúra Napját a Közlekedéstudományi Egyesület 2015 óta szervezi meg – az Építési és Közlekedési Minisztérium támogatásával – azzal a céllal, hogy ráirányítsa a figyelmet a biztonságos és kulturált közlekedésre. Ennek a kezdeményezésnek része az Év Kerékpárútja pályázat is.

Forrás: [Aktív Magyarország](#)



48. <https://www.hetedhetorszag.hu/hirek/2024-04-25/az-ev-kerekparutja-a-kozepkor-orokseget-es-osregi-vulkanok-maradvanyait-mutatja-be>

## Az Év kerékpárútja a középkor örökségét és ősrégi vulkánok maradványait mutatja be

2024. április 25.

MTI/Hetedhétország.hu 



Az Év kerékpárútja díjat olyan útvonal kaphatja meg, amely vonzó célpont a turisták számára, jó az útminőség, és biztonságosan lehet rajta közlekedni.

A Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Beregi kör kerékpárút lett az Év kerékpárútja.

A Beregi kör nevű kerékpárút lett az Év kerékpárútja az idén, a **Felső-Tisza vidékén futó**, 50 kilométer hosszú bicikliútra a több mint 11 ezer szavazatból 1743 érkezett - közölte az Aktív Magyarországért Felelős Államtitkárság.

A kerékpáros túraútvonal a **középkor örökségét és ősrégi vulkánok maradványait mutatja be** a Tisza felső folyásának környezetével együtt.

Az idei pályázatra több tucat jelölés érkezett a beküldési időszak két hetében az ország minden részéről. Ezekből állította össze a szakmai zsűri azt a 11 döntőst, amelyekre a nagyközönség szavazott április 19-24. között. A döntősökre több mint 11 ezer szavazat érkezett.

Az Év kerékpárútja díjat olyan útvonal kaphatja meg, amely vonzó célpont a turisták számára, jó az útminőség, és biztonságosan lehet rajta közlekedni.

A pályázatot a Közlekedési kultúra napja rendezvénysorozat alkalmából a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség és a Magyar Kerékpárosklub írta ki közösen.

2020-ban a **Tatabánya és Tata közötti útszakasz** lett a nyertes, 2021-ben a **Poroszló és Tiszafüred közötti** kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a **Deseda-tavat megkerülő kerékpárút** kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó **Wenckheim kerékpárút** kapta meg a címet.



49. <https://kozszolgaltato.bp13.hu/hirek/heti-kulturalis-ajanlo-kozlekedesi-kultura-napja/>

# Heti kulturális ajánló: Közlekedési Kultúra Napja

Kultúra

🕒 | 2024.04.25.

## A játék és a tanulás kerül a fókuszba május 10-én a Közlekedési Kultúra Napján a Radnóti Miklós Művelődési Központ kertjében.


Május 10-én 16.00-18.00 óra között a játéké és a tanulásé lesz a főszerep, a helyszín pedig a Radnóti Miklós Művelődési Központ kertje lesz. Első alkalommal rendezzük meg a Közlekedési Kultúra Napját.

A közlekedésbiztonság alapelveinek elsajátítása már kisgyermekkorban fontos. Az óvodások és kisiskolások nagy része is használ olyan járműveket, mint a kismotor, a roller vagy a bicikli. A kerületi polgárőrség segítségével próbáljuk megmutatni a gyerekeknek a biztonságos közlekedés alapjait.


KRESZ tanpályával, tesztlappal, műszaki mentő bemutatással, tematikus kézműves foglalkozással és sétáló lufihajtógató bohóccal is készülünk a kicsik és nagyok számára. Ehhez kapcsolódva egy kerítéskiállítást is bemutatunk, Gyukics Péter kerületi fotóművész témához kapcsolódó fényképeiből. A kiállítás május 11-25-ig megtekinthető. A programon való részvétel díjtalan, de regisztrációköteles.

További információkat ITT talál.






# KÖZLEKEDÉS KULTÚRA

 Szabadtéri


## KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA

 **IDŐPONT**

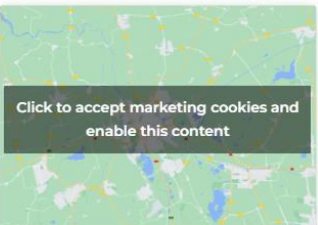
Kezdés: 2024-05-10 16:00  
Befejezés: 2024-05-10 18:00

Nyitvatartás:  
Hétfőtől-vasárnapig: 7.00-19.00


Az egyes szírmok nyitvatartása eltérő lehet!

 **HELYSZÍN**

RaM – Radnóti Miklós Művelődési Központ



Click to accept marketing cookies and enable this content

 **REGISZTRÁCIÓ**

A programon való részvétel díjtalan, de regisztráció kötelező!

Regisztrációs időszak: április 24.-május 8.

### Közlekedési Kultúra Napja

**A Radnóti Miklós Művelődési Központ kertjében ezúttal a játéké és a tanulása lesz a főszerep, első alkalommal rendezzük meg a Közlekedési Kultúra Napját!**

A közlekedésbiztonság alapelveinek elsajátítása már kisgyermekkorban fontos. Az óvodások és kisiskolások nagy része is használ olyan járműveket, mint a kismotor, a roller vagy a bicikli. A kerületi polgárőrség segítségével próbáljuk megmutatni a gyerekeknek a biztonságos közlekedés alapjait. KRESZ tanpályával, tesztlappal, műszaki mentő bemutatással, tematikus kézműves foglalkozással és sétáló lufihajtógató bohóccal is készülünk a kicsik és nagyok számára. Ehhez kapcsolódva egy kerítéskiállítás is bemutatunk, Gyukics Péter kerületi fotóművész témához kapcsolódó fényképeiből. A kiállítás május 11-25-ig megtekinthető!

**A programon való részvétel díjtalan, de regisztráció kötelező!**




**Regisztrációs időszak: április 24.-május 8.**

51. <https://hirado.hu/belfold/cikk/2024/04/25/mutatjuk-melyik-kerekparut-lett-az-ev-kerekparutja>

## Mutatjuk, melyik kerékpárút lett az Év kerékpárútja

Forrás: MTI | 2024.04.25. 16:33

Főoldal / Belföld

   **A Beregi kör nevű kerékpárút lett az Év kerékpárútja az idén, a Felső-Tisza vidékén futó, 50 kilométer hosszú bicikliútra a több mint 11 ezer szavazatból 1743 érkezett – közölte az Aktív Magyarországért Felelős Államtitkárság csütörtökön.**

A közlemény szerint a kerékpáros túraútvonal a középkor örökségét és ősrégi vulkánok maradványait mutatja be a Tisza felső folyásának környezetével együtt.



Az idei pályázatra több tucat jelölés érkezett a beküldési időszak két hetében az ország minden részéről. Ezekből állította össze a szakmai zsűri azt a 11 döntőt, amelyekre a nagyközönség szavazott április 19-24. között.

### **A döntősökre több mint 11 ezer szavazat érkezett.**

Az Év kerékpárútja díjat olyan útvonal kaphatja meg, amely vonzó célpont a turisták számára, jó az útminőség, és biztonságosan lehet rajta közlekedni.

A pályázatot a Közlekedési kultúra napja rendezvénysorozat alkalmából a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség és a Magyar Kerékpárosklub írta ki közösen.

### **A cím ünnepélyes átadása május 11-én, a Közlekedési kultúra napján lesz.**

2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet – írták.

A kiemelt kép illusztráció. (Fotó: MTI/Mohai Balázs)

52. <https://bestfmnyiregyhaza.hu/hir/a-beregi-kor-az-ev-kerekparutja/108593>

53. <https://hajdupress.hu/cikk/aprilis-30-ig-lehet-szavazni-az-ev-korforgalma-jeloltjeire-koztuk-a-debrecenire-is>

## Április 30-ig lehet szavazni az Év Körforgalma jelöltjeire, köztük a debrecenire is



Szerző **KISS TAMÁS** — 2024/04/24

kategória: Régió

👍 1 🗨️ 0 🔍 🔄 🔍 💬 0



Kép: facebook.com/A Közlekedési Kultúra Napja



A Magyar Közút **ismét** meghirdette az Év Körforgalma pályázatot a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozatával közösen. A felhívásra beérkezett jelölésekből ezúttal is 10 körforgalmat választottak ki a szakemberek, melyekre A **Közlekedési Kultúra Napja** Facebook oldalán lehet szavazni 2024. április 30-ig.

A rangos díjat 2024. május 10-én, A Közlekedési Kultúra Napjának országos nyitórendezvényén, a Művészetek Palotájában adják át a szervezők. Ezt követően a győztes körforgalomba emléktáblát is elhelyeznek majd.

Ehhez csak 1 lájkot kell dobnod a neked tetsző körforgalomra. Amelyik a legtöbb szavazatot kapja, az lesz a 2024-es év körforgalma.

A jelöltek között van egy debreceni körforgalom is, amiről azt írják, hogy az eredetileg háromágú csomópont ötágú körforgalommá épült át. A meglévő csomópontba bekötötték a Déli Ipari Park megközelítését szolgáló nyugati ágat, valamint a GSV Ipari Park megközelítését szolgáló észak-keleti ágat.

A tervezett körpálya geometriáját lekövetve a 47. számú főút keleti oldalában párhuzamosan haladó kerékpárút átépült, valamint a csomópontban átvezetésre került.

A fő- és mellékágakon a forgalmi irányok elválasztására holland típusú középszi haladósávok fizikai elválasztására gömbsüveg-sort építettek be.

**A Közlekedési Kultúra Napja**  
Április 22. · 🌐

Szavazz 2024. április 30-ig az ÉV KÖRFORGALMA pályázaton!  
Ehhez nem kell mást tenned, csak 1 lájkot dobnod a neked tetsző körforgalomra. Amelyik a legtöbb szavazatot kapja, az lesz a 2024-es év körforgalma.

Hivatalos eredményhirdetés **A Közlekedési Kultúra Napja** megnyitó rendezvényén, 2024. május 10-én várható.

Több infó: <https://akkn.hu>

**orgalma 2024**  
ÉV KÖRFORGALMA 2024

**ÉV KÖRFORGALMA 2024**  
IPOLYDAMÁSD  
1281. J. út - Fő út csomópontja

**ÉV KÖRFORGALMA 2024**  
SZIGETSZEN  
Bajcsy-Zsilinszky - Cs. csomópont

**ÉV KÖRFORGALMA 2024**  
HAJDÚDOROG  
2002-2284. J. utca - Nándor-Tóth Fehérvári-Bécsi úti csomópontja

**orgalma 2024**  
ÉV KÖRFORGALMA 2024

**ÉV KÖRFORGALMA 2024**  
+6

**VERESEG**  
Csomádi út (2102)- K utca- Bartók I

**DUNAKESZI**  
Farkas-Lapcsa, a (21191) út Tóth-Fényi, a csomópontja

Forrás: A Közlekedési Kultúra Napja

54. <https://dunakeszipost.hu/az-ev-korforgalma-lehet-a-kossuth-szechenyi-korforgalom/>



Aktuális

## Az év körforgalma lehet a Kossuth-Széchenyi körforgalom

2024-04-29

**Az önkormányzat a Kossuth-Széchenyi csomóponttal indult az Év körforgalma pályázaton. Ha ön szerint is jó, hogy a körforgalom megépült, szavazzon!**

“Sok év munkája van mögötte, de megérte, hiszen egycsapásra megoldotta a reggeli és délutáni áldatlan forgalmi állapotot” – nyilatkozta a körforgalomról Sipos Dávid alpolgármester, a terület önkormányzati képviselője. Hozátette, hogy nemcsak hasznos, de szép is lett a csomópont, de ami a legfontosabb, a kereszteződés biztonságosabbá vált mind az autósok, mind a gyalogosok számára.

A közlekedési kultúra napja kezdeményezés az Év körforgalma pályázatán indította a dunakeszi csomópontot is, lájkokkal lehet szavazni [ezen a linken](#).

55. <https://dunakeszi.hu/hirek/nyerjuk-meg-az-ev-korforgalma-dijat-is>

# Nyerjük meg az év körforgalma díjat!

Kezdőoldal » Hírek » Nyerjük meg az év körforgalma díjat!





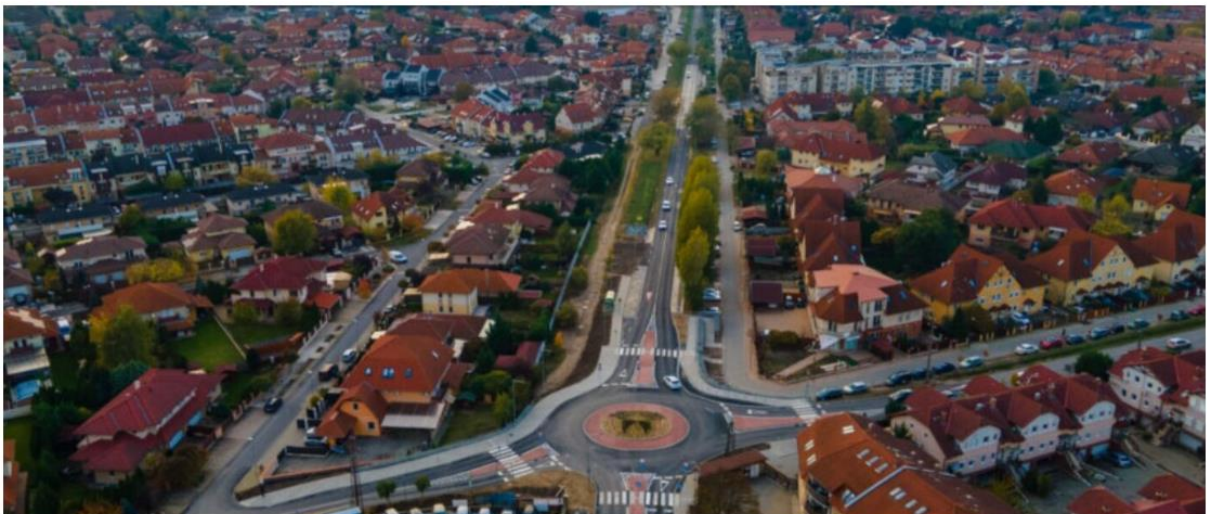
**A Kossuth-Széchenyi csomóponttal indultunk az év körforgalma pályázaton is. Közösségi összefogással ezt is megnyerhetjük!**

Dunakeszi fejlődik, Dunakeszi értünk épül. Feszültségmentesebb lett az életünk az összel átadott Kossuth-Széchenyi körforgalommal, ami amellet, hogy nagy szükség volt rá a hosszú autósorok megszüntetése miatt, egy látványos színfoltja is városunknak.

És most egy versenyre is beneveztük, a Közlekedési Kultúra Napja kezdeményezés év körforgalma pályázatán indítottuk. [Lájkoljuk minél többen a dunakeszi körforgalmat](#) és együtt ezt a díjat is megnyerhetjük.

#dunakesziösszefog

56. <https://www.dunakanyarregio.hu/2024/04/24/dunakeszie-lehet-az-ev-korforgalma-dij/>



# Dunakeszié lehet az „Év körforgalma” díj!

2024-04-24

**A Magyar Közút Nonprofit Zrt és a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozat A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében pályázatot hirdetett az „Év körforgalma” címmel, melyen Dunakeszi a Kossuth-Széchenyi csomópontnál található körforgalommal indult.**

## **A pályázat alapvető célja**

A körforgalom, mint az egyik legbiztonságosabb csomóponti típus különböző változatainak szemléletes bemutatása, a KRESZ által kevésbé részletezett, a biztonságot és az egyre változatosabb körforgalmakban való tájékozódást elősegítő információk átadása, az utakat tervező és üzemeltető mérnökök és szervezetek kiválóságainak, a körforgalmak esztétikus kialakításának elismerése.

## **Szavazás módja:**

Szavazni „A Közlekedési Kultúra Napja” hivatalos Facebook

( <https://www.facebook.com/kozlekedesikulturajanapja> ) oldalán lehet 2024. április 22 és 30 között.

## **Eredményhirdetés és díjátadó:**

Az „Év körforgalma” cím 2024. május 10-én A Közlekedési Kultúra Napjának országos nyitórendezvényén kerül kihirdetésre, a Művészetek Palotájában, valamint a nap hivatalos honlapján (<https://akkn.hu/> ) és Facebook oldalán (<https://www.facebook.com/kozlekedesikulturajanapja> ) közzétételre kerül.

57. <https://ujhartyan.hu/hirek/az-ev-korforgalma-2024-palyazat>

## **AZ ÉV KÖRFORGALMA 2024 PÁLYÁZAT**

← Vissza





Megpályáztuk az év körforgalma címet. Bejutottunk a 10 legjobb körforgalma közé, amit közzé tett a közlekedés kultúra napja alkalmából a közút.

Ezúton tájékoztatlak benneteket, hogy a 10 versenyző közül Újhartyán körforgalma a 4. helyet érte el 523 szavazattal.

Az első három helyen a következő települések végeztek:

1. Szigetszentmiklós 2278 szavazattal
2. Veresegyház 1525 szavazattal
3. Dunakeszi 630 szavazattal

Köszönjük szépen mindenki voksát városunk körforgalmára! 😊

Innen április 30-ig lehet elektronikusan a lakosoknak szavazni. Az nyer aki a legtöbb szavazatot kapja.

Arra kérek mindenki, hogy szavazzon az Újhartyáni körforgalomra!

És osszátok meg minél többnek!

Szavazz 2024. április 30-ig az ÉV KÖRFORGALMA pályázaton!

Hivatalos eredményhirdetés A Közlekedési Kultúra Napja megnyitó rendezvényén, 2024. május 10-én várható.

[https://www.facebook.com/photo?fbid=845741740913585&set=pcb.845743760913383&locale=hu\\_HU](https://www.facebook.com/photo?fbid=845741740913585&set=pcb.845743760913383&locale=hu_HU)

58. <https://0627.hu/2024/04/mar-lehet-szavazni-az-ev-korforgalmara-az-ipolydamasdi-is-a-legjobbak-kozott/>

## Már lehet szavazni az év körforgalmára – az ipolydamásdi is a legjobbak között!

2024.04.25.



**A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat keretében újra pályázatot hirdetett az „Év körforgalma” címmel. A legjobb 10 közé választották az ipolydamásdi körforgalmat is, amelyre április 30-ig várják a szavazatokat.**

Szavazni itt lehet:

<https://www.facebook.com/photo?fbid=845741764246916&set=pcb.845743760913383>

Hozzászólás

59. <https://www.kti.hu/a-kozlekedesi-kultura-napja-esemenysorozat-iden-tiz-eves/>

# A Közlekedési Kultúra Napja eseménysorozat idén tíz éves

📅 2024. április. 26.

A közlekedők egymás iránti tiszteletére hívja fel a figyelmet minden év május 11-én A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat Magyarországon.

- 2015-ben szerveztük az első kampányt, tizenöt közlekedési partnerszervezettel. Azóta folyamatosan nő a csatlakozók száma. Büszkék vagyunk rá, hogy 2024-ben országosan száznál is több szervezet érzi fontosnak a közlekedési kultúra üzenetének átadását a társadalom felé, és készül aktivitással – összegezte Bíró József, a kampány ötletgazdája, a Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke.

Magyarországon több mint 5 millió gépjármű, és mintegy kétmilliárd közlekedő van. A közlekedés egy folyamatosan fejlődő lehetőség úticélunk elérésére, és nem stresszforrásnak, hanem élménynek kellene lennie. Mivel egyre többen, többféle eszközzel közlekedünk, fel kell ismernünk, hogy egymásra vagyunk utalva, együtt kell működnünk, hogy biztonságosan jussunk el az úticélunkhoz. A Közlekedési Kultúra Napja kampányának üzenete, hogy ez egyéni szinten kezdődik a másik közlekedő tiszteletével, és kedvességgel, a családokban jó példa mutatásával a következő generációk felé.

A Közlekedési Kultúra Napja méltó alkalom arra is, hogy megköszönjük a közlekedésben, a közlekedésért dolgozók munkáját, helytállását. Az idei évben készített „Közlekedésbiztonság, közlekedési kultúra Magyarországon 2024” országos reprezentatív közvélemény-kutatás adatai szerint a megkérdezettek mintegy 80%-a hasznosnak, illetve nagyon hasznosnak tartja, hogy kiemelten foglalkoznak a közlekedési kultúrával.

A tizedik kampány idei indító sajtótájékoztatóján az indulás óta aktív partnerek közül az ORFK–Országos Balesetmegelőzési Bizottság, a Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara, a Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet (KTI), a Magyar Közút NZRT., és a főszervező Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) képviselői összegezték az elmúlt tíz év tapasztalatait, és új célokat tűztek ki, amelyekkel még hatékonyabb lehet a figyelemfelhívás. Jelentős aktivitásokkal készülnek idén is az ország közlekedése szempontjából meghatározó cégek, vállalatok, mint például a MÁV, a GYSEV, a VOLÁNBUSZ, a BKK, az Országos Mentőszolgálat, a NIT Hungary, a Hungaroring Groupama Tanpálya, a Magyar Közlekedési Szövetség, a HRSP Magyarország Egyesülete.

A szakmai konferenciák mellett idén is kiírták az Év kerékpárútja, az Év körforgalma, az Év hídja, az Év társadalmi felelősségvállalása, az Év közlekedési kiadványa, az Év közlekedésbiztonsági fotója díjat, látható lesz a kultéri közlekedésbiztonsági vándorplakát–kiállítás.

A rádiókban és a streaming felületeken elérhető a tizedik alkalomra készült, *Mondd ki akarsz lenni című dal*, amely Feng Ya Ou énekes szerzeménye. A szervezők az idei indító sajtótájékoztatón arra bíztattak mindenkit, hogy május 11-én csatlakozzon a programsorozathoz, és tegyen azért, hogy legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!

A programsorozatról további információk [itt találhatóak](#), a videók pedig [itt nézhetők](#).

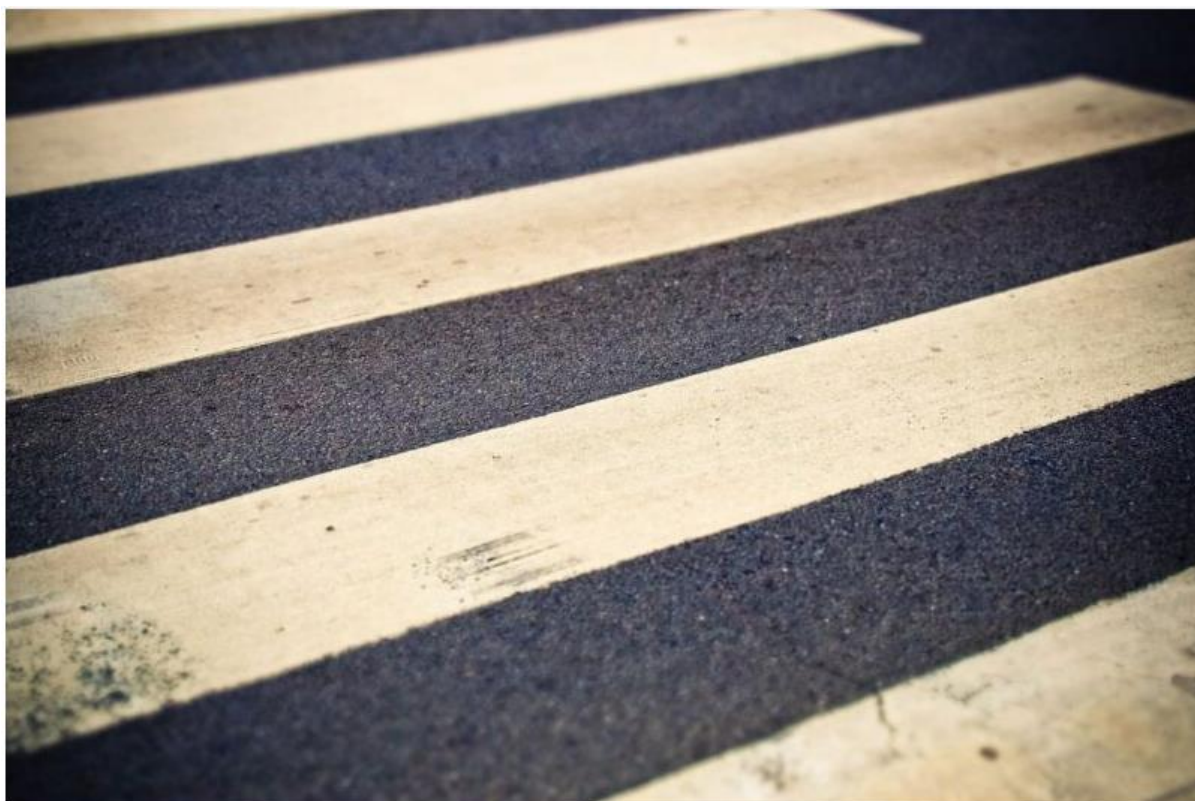


60. <https://3100.hu/category/kozlekedes/>

# Keresik a legveszélyesebb gyalogátkelőt, salgótarjáni zebrára is lehet szavazni

ROZGONYI RITA · 2024-05-15





A Generali idén a Közlekedési Kultúra Napja alkalmából az Országos Balesetmegelőzési Bizottsággal (OBB) együttműködve indít közönségszavazást. A lakosság két héten át szavazhat az általuk legveszélyesebbnek gondolt, iskola közelében elhelyezett gyalogátkelőhelyre 19 városból, ezzel támogatva a gyermekek biztonságát – hívta fel a figyelmet a Nógrád Vármegyei Rendőr-főkapitányság.

Mint kiemelték, a versenyben egy salgótarjáni gyalogátkelőhelyre is lehet szavazni. A tét nagy, hiszen a nyertes helyszínen az átkelőt okoszebrává alakítják. Ahogy az [a cég honlapján is olvasható](#), a Generali a Biztonságért Alapítvány támogatásával az elmúlt években több mint 60 okoszebra került kialakításra országszerte.

A SafeCross® okoszebra egy olyan közlekedésbiztonsági rendszer, amely az útburkolatban elhelyezett aktív LED prizmák segítségével felhívja a figyelmet a zebrára lépő járókelőre. Az okoszebra célja tehát az, hogy az adott átkelőhelynél a járművezetők mindig észleljék a gyalogosátkelést. A fényjelzés kizárólag addig tart, ameddig az áthaladás is, így a zebra csak indokolt esetben lép működésbe – fejtették ki.


---

**Az alapítvány az OBB adatai alapján állította össze a veszélyes gyalogátkelőhelyeket tartalmazó listát, idén pedig egy olyan átkelőt alakítanak át okoszebrává, mely iskola közelében található. A 19 átkelő között a Karancs Szálló melletti zebra is szerepel, így a közönség erre is voksolhat.**

---

Szavazni május 27-én 12 óráig lehet [ezen az oldalon](#). A nyertes városban a nyár folyamán, várhatóan még az új tanév kezdete előtt kialakítják az okoszebrát.

61. <https://www.beatsource.com/release/mondd-ki-akarsz-lenni-a-kozlekedesi-kultura-napja-dal/2013087>



RELEASE

## Mondd, ki akarsz lenni (A Közlekedési Kultúra Napja-dal)

FEATURING  
YA OU

1 Track

April 25, 2024  
Magneoton

ADD TO PLAYLIST SAVE TO LIBRARY

TRACK NAME ARTIST	BPM KEY	TIME GENRE	LABEL RELEASE DATE
1 Mondd, ki akarsz lenni A Közlekedési K YA OU	92 BPM G Minor	2:54 Pop	Magneoton 2024-04-25

62. <https://totalcar.hu/magazin/hirek/2024/04/12/ev-korforgalma-2024-magyar-kozut-kozlekedesi-kultura-napja/>

## Keressük Magyarország legrandább, legrosszabb körforgalmát!

PÁSZTOR CSABA  
KÖVETÉS

2024.04.12. 05:58

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonság Tagozata idén is meghirdeti az Év Körforgalma pályázatot. Tavaly a „maglódi piskóta” diadalmaskodott.

„Az év körforgalma” címre jelölt körfogalmakat egy szakmai munkacsoport választja ki. A munkacsoport a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület képviselőiből áll – olvasható [közleményükben](#). A munkacsoport javaslatait az alábbiak figyelembe vételével teszi meg:

- esztétikus tervezés
- közlekedésbiztonság (ha a körforgalomban, annak ki- és belépési pontjain az elmúlt három évben legalább három személyi sérüléssel járó baleset történt, akkor a létesítmény nem kaphat elismerést. A baleseti adatokat a bíráló bizottság a hivatalos baleset nyilvántartási adatok alapján ellenőrzi.)
- körforgalom műtárgyai és az úthálózat harmonizációja
- gyalogos és kerékpáros átvezetések kialakítása
- gondozottság
- burkolati jelek, burkolatprizmák, gömbsüvegek állapota.

Szavazni majd a „A Közlekedési Kultúra Napja” Facebook-oldalán lehet április 12. és 22. között. Eredményhirdetés pedig május 10-én lesz a Művészetek Palotájában, ahonnan közvetíteni is fogunk.

## De melyik a legszarabb?

Az Év Körforgalmával párhuzamosan mi pedig megkeresnénk az ország Legszarabb Körforgalmát. Értelmetlen? Ronda? Konkrétan veszélyes? Küldj nekünk róla képet (Google Maps-es link is jó akár)!

A címre jelölt körforgalmakat az [olvasok@mail.totalcar.hu](mailto:olvasok@mail.totalcar.hu) címre várjuk, amikből egy szakmainak közel sem nevezett munkacsoport fog előítéletesen szelektálni. A munkacsoport nagyjából ezen szempontok alapján fog választani:

- rondaság
- közveszélyesség (balesetveszélyes? több lett a baleset a környéken?)
- hasztalanság (volt értelme? rendesen használják?)
- elhanyagoltság/minősíthetatlenség (rossz útburkolat, felfestések helyett odaszáradt cigicsikkok, virágágyás helyett szemét)
- gyalogos és kerékpáros átvezetések hiánya
- és ami még eszünkbe jut.

A nevezéseket április 25-ig várjuk, aztán indítjuk a szavazást a TC-n, aminek eredményét (ha technikailag meg tudjuk oldani) az Év Körforgalmával párhuzamosan fogjuk bejelenteni. Vagy nem. Az Év legrosszabb körforgalmának díja pedig a szégyen, amit legalább egy évig viselnie kell.

Jelentkezz, hogy ne maradj le a legfrissebb híreinkről!

[63. https://www.autoszektor.hu/hu/cimkek/kozlekedesi-kultura-napja-0](https://www.autoszektor.hu/hu/cimkek/kozlekedesi-kultura-napja-0)

2024.05.11.  
**Ma van a közlekedési kultúra napja, mutatjuk a programokat!**

Május 11. a biztonság tudatosan, környezet tudatosan, udvariasan közlekedő emberek ünnepnapja.





64. <https://webradio.hu/hirek/gazdasag/a-szabolcs-szatmar-bereg-varmegyei-beregi-kor-kerekparut-lett-az-ev-kerekparutja>

## A Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyei Beregi kör kerékpárút lett az Év kerékpárútja

Gazdaság, 2024.04.25



**A Beregi kör nevű kerékpárút lett az Év kerékpárútja az idén, a Felső-Tisza vidékén futó, 50 kilométer hosszú bicikliútra a több mint 11 ezer szavazatból 1743 érkezett - közölte az Aktív Magyarországért Felelős Államtitkárság csütörtökön az MTI-vel.**

A közlemény szerint a kerékpáros túraútvonal a középkor örökségét és ősrégi vulkánok maradványait mutatja be a Tisza felső folyásának környezetével együtt.

Az idei pályázatra több tucat jelölés érkezett a beküldési időszak két hetében az ország minden részéről. Ezekből állította össze a szakmai zsűri azt a 11 döntőt, amelyekre a nagyközönség szavazott április 19-24. között. A döntősökre több mint 11 ezer szavazat érkezett.

Az Év kerékpárútja díjat olyan útvonal kaphatja meg, amely vonzó célpont a turisták számára, jó az útminőség, és biztonságosan lehet rajta közlekedni.

A pályázatot a Közlekedési kultúra napja rendezvénysorozat alkalmából a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség és a Magyar Kerékpárosklub írta ki közösen.


A cím ünnepélyes átadása május 11-én, a Közlekedési kultúra napján lesz.

2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet - írták.

(MTI)

65. <https://sokszinuvidek.24.hu/viragzo-videkunk/2024/04/25/ev-kerekparutja-2024-beregi-kor/>

## Magyarország keleti csücskében kanyarog az év kerékpárútja

 Sokszínu Vidék 2024. 04. 25. 14:48



**A Gergelyiugornyról induló túra 50 kilométernyi élménnyel várja a bringásokat.**

Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyébe érkezik az egyik legrangosabb kerékpáros turisztikai díj, 2024-ben a szavazatok alapján a Beregi kör nevű kerékpáros túraútvonal nyerte el az Év Kerékpárútja címet.

A Beregi kör a középkor örökségét és ősrégi vulkánok maradványait mutatja be egy kerékpáros élménytúrára fűzve fel – természetesen a Tisza felső folyásának csodás környezetével együtt.

### **Idén ötödik alkalommal hirdették meg az Év Kerékpárútja pályázatot, melyet 1743 szavazattal nyert a Beregi kör.**

A 11 döntőre összesen több mint 11 ezer szavazat érkezett a kerékpározás szerelmeseitől. A pályázatot A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat alkalmából a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség és a Magyar Kerékpárosklub írta ki közösen.

### **Magyarország keleti csücskében vezet az idei év kedvenc kerékpáros útvonala.**

A Gergelyiugornyról induló túra 50 kilométernyi élménnyel vár. A keletre startoló út első látnivalója Tákos református temploma, melyet mezítlábas Notre Dame-ként is emlegetnek. A zsindeletetős templomokból lesz még bemutató: Csarodán, Tarpán és Márokpapin is lehet találkozni a középkorban emelt lenyűgöző épületekkel. Tarpán az őstermészet mutatja meg magát, a Nagy-hegy romvulkánja a földtörténeti múlt valóságát fedi fel. A kis forgalmú aszfaltutakon tekerők számos kerékpáros pihenőnél, túraközponton fújhatják ki magukat.

A táblák minden esetben mutatják a helyes irányt, így eltévedni nem könnyű. Nyáron érdemes hűsölni egyet a Tisza vizében a jándi vagy a gergelyiugornyai szabadstrandon. A kör kiegészíthető egy tivadari kitérővel, ahol a Tisza bemutatóház és a szabadstrand a fő látnivaló. Aki Beregbe látogat egy bringatúrára, biztosan élményekkel megpakolva tér haza. Ez a túra azonban csak a jéghegy csúcsa, a térség egy teljes kerékpártúra-hálózattal vár vissza.

## Képgalériánkban izelítő láthatunk a Beregi Kör látnivalóiról



Az idei Év Kerékpárútja pályázatra több tucat jelölés érkezett a beküldési időszak két hetében az ország minden részéről. Ezekből állította össze a szakmai zsűri azt a 11 döntőt, amelyekre a nagyközönség szavazott április 19-24. között.

Az Év Kerékpárútja címet olyan útvonal nyerheti el, amely vonzó érdekességgel hívogatja a turistákat, jó az útminőség, és biztonságosan lehet rajta tekerni. A kampánnyal a szervezők új úti célokat szeretnének mutatni a kerékpáros nagyközönségnek, hogy a kevésbé ismert helyszínek is figyelmet kapjanak. Az egészséges életre való felhívás szintén fontos feladata a kampánynak. Mindemellett nem lehetne feledhetetlenül sikeres egy túra, ha rossz úton vagy sűrű forgalomban kéne végigjárni. A Közlekedési Kultúra Napja ezt a célt tűzte ki: a forgalomban mindenki figyeljen a körülötte lévőkre, a KRESZ szabályait betartva közlekedjen, hogy mindenki jó emlékekkel és épen érjen haza.

A [szavazás](#) az Aktív Magyarország Facebook-oldalán zajlott április 24. éjfélig.

2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a [Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal](#) volt a közönség kedvence, 2023-ban pedig a [Deseda-tavat megkerülő kerékpárút](#) kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó [Wenckheim kerékpárút](#) kapta meg a címet.

## 2024-ben a szavazatok száma így alakult a 11 versenyző pályázat között:

1. Beregi kör	1743
2. Veszprém—Balatonalmádi	1384
3. Veszprém—Márkó	1131
4. Pusztamagyaród—Szentpéterfölde	1127
5. Vasszécseny—Rum	1004
6. Nyugat-zselici kör	964
7. Drávaszabolcs—Szaporca	930
8. Oroszlány—Környe kör	882
9. Mohács—Bédai-holtág	791
10. Komló—Magyarszék kör	726
11. Diósgyőr—Miskolctapolca	705

A díj ünnepélyes átadására az elmúlt évekhez hasonlóan május 11-én, a Közlekedési Kultúra Napján kerül sor.

*Fotók: Aktív Magyarország*

[66.https://www.vaol.hu/helyi-kozelet/2024/04/legyen-a-vasszeccsenyrum-kozotti-szakasz-ev-kerekparutja-szerda-effelig-lehet-szavazni](https://www.vaol.hu/helyi-kozelet/2024/04/legyen-a-vasszeccsenyrum-kozotti-szakasz-ev-kerekparutja-szerda-effelig-lehet-szavazni)

Az első háromban

2024.04.24. 08:41

# Legyen a Vasszécseny—Rum közötti szakasz Év Kerékpárútja! Szerda éjfélig lehet szavazni



Szavazz az Év Kerékpárútvárá, hogy a te favoritod nyerjen! Idén is közönségsvavazás dönti el, hogy mely kerékpárút lesz az év kedvence.



Forrás: aktivmagyarország.hu

A pályázási időszakban jelölhetted a jobbnál jobb bringautakat – ebből szakmai zsűri választotta ki azt a 11-et, amelyre szavazni lehet. A szavazási időszakban megosztott hivatalos album képeire és a meghirdetett, a kerékpárutakat egyesével bemutató bejegyzések kedvelésének összege adja meg az Év Kerékpárútja nyertesét. Az első helyezetről később kisfilm készül, illetve kihelyezett tábla fogja hirdetni ezt.

A voksolás az [Aktív Magyarország Facebook-oldalán](#) zajlik április 24. éjfélig; a legtöbb kedvelést begyűjtő kép nyeri meg az Év Kerékpárútja címet. 2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet.

**Vasszécseny–Rum közötti szakasz egészen jó szerepel, a szerda reggeli adatok szerint az első három között szerepel. Talán még odaérhet az első helyre.**



A pályázat [célja](#), hogy minél több vonzó bringás helyszínt tegyen ismertté, és emiatt többen üljenek biciklire, hogy aktívan fedezzék fel hazánk tájait. Emellett a kampány rámutat, hogy az utak építése, fejlesztése és fenntartása is folyamatos munkát igényel. A Közlekedési Kultúra Napja és a kampány legfontosabb üzenete, hogy a kerékpárutak akkor nyújtanak felejthetetlen élményeket, ha azokon mindenki biztonságosan közlekedik, a KRESZ szabályait betartja, és a közlekedés minden résztvevőjére figyelemmel van.

67. [https://www.ma.hu/uzlet/399629/A SzabolcsSzatmarBereg varmegyei Beregi kor kerekparut lett az Ev kerekparutja](https://www.ma.hu/uzlet/399629/A_SzabolcsSzatmarBereg_varmegyei_Beregi_kor_kerekparut lett az Ev_kerekparutja)

Turizmus

## A Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyei Beregi kör kerékpárút lett az Év kerékpárútja

A Felső-Tisza vidékén futó, 50 kilométer hosszú bicikliútra a több mint 11 ezer szavazatból 1743 érkezett.

2024.04.25 23:30

MTI



A Beregi kör nevű kerékpárút lett az Év kerékpárútja az idén, a Felső-Tisza vidékén futó, 50 kilométer hosszú bicikliútra a több mint 11 ezer szavazatból 1743 érkezett - közölte az Aktív Magyarországért Felelős Államtitkárság csütörtökön az MTI-vel.

A közlemény szerint a kerékpáros túraútvonal a középkor örökségét és ősrégi vulkánok maradványait mutatja be a Tisza felső folyásának környezetével együtt.

Az idei pályázatra több tucat jelölés érkezett a beküldési időszak két hetében az ország minden részéről. Ezekből állította össze a szakmai zsűri azt a 11 döntőt, amelyekre a nagyközönség szavazott április 19-24. között. A döntősökre több mint 11 ezer szavazat érkezett.

Az Év kerékpárútja díjat olyan útvonal kaphatja meg, amely vonzó célpont a turisták számára, jó az útminőség, és biztonságosan lehet rajta közlekedni.

A pályázatot a Közlekedési kultúra napja rendezvénysorozat alkalmából a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség és a Magyar Kerékpárosklub írta ki közösen.

A cím ünnepélyes átadása május 11-én, a Közlekedési kultúra napján lesz.

2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet - írták.



68. <https://frissmedia.hu/hir/a-beregi-kor-lett-az-ev-kerekparutja/25671>

## A Beregi kör lett az Év kerékpárútja

A Beregi kör nevű kerékpárút lett az Év kerékpárútja az idén, a Felső-Tisza vidékén futó, 50 kilométer hosszú bicikliútra a több mint 11 ezer szavazatból 1743 érkezett - közölte az Aktív Magyarországért Felelős Államtitkárság csütörtökön az MTI-vel.



A közlemény szerint a kerékpáros túraútvonal a középkor örökségét és ősrégi vulkánok maradványait mutatja be a Tisza felső folyásának környezetével együtt.

Az idei pályázatra több tucat jelölés érkezett a beküldési időszak két hetében az ország minden részéről. Ezekből állította össze a szakmai zsűri azt a 11 döntőt, amelyekre a nagyközönség szavazott április 19-24. között. A döntősökre több mint 11 ezer szavazat érkezett.

Az Év kerékpárútja díjat olyan útvonal kaphatja meg, amely vonzó célpont a turisták számára, jó az útminőség, és biztonságosan lehet rajta közlekedni.

A pályázatot a Közlekedési kultúra napja rendezvénysorozat alkalmából a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség és a Magyar Kerékpárosklub írta ki közösen.

A cím ünnepélyes átadása május 11-én, a Közlekedési kultúra napján lesz.

2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet - írták.

-MTI-



69. <https://www.haromhatar.hu/index.php/hirek/helyi-hirek/23054-a-szabolcs-szatmar-bereg-varmegyei-beregi-kor-kerekparut-lett-az-ev-kerekparutja.html>

# A SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG VÁRMEGYEI BEREGI KÖR KERÉKPÁRÚT LETT AZ ÉV KERÉKPÁRÚTJA

április 25, 2024 Írta: mti Közzétéve **Helyi hírek**

**A Beregi kör nevű kerékpárút lett az Év kerékpárútja az idén, a Felső-Tisza vidékén futó, 50 kilométer hosszú bicikliútra a több mint 11 ezer szavazatból 1743 érkezett - közölte az Aktív Magyarországért Felelős Államtitkárság csütörtökön az MTI-vel.**



A közlemény szerint a kerékpáros túraútvonal a középkor örökségét és ősrégi vulkánok maradványait mutatja be a Tisza felső folyásának környezetével együtt.

Az idei pályázatra több tucat jelölés érkezett a beküldési időszak két hetében az ország minden részéről. Ezekből állította össze a szakmai zsűri azt a 11 döntőt, amelyekre a nagyközönség szavazott április 19-24. között. A döntősökre több mint 11 ezer szavazat érkezett.

Az Év kerékpárútja díjat olyan útvonal kaphatja meg, amely vonzó célpont a turisták számára, jó az útminőség, és biztonságosan lehet rajta közlekedni.



A pályázatot a Közlekedési kultúra napja rendezvénysorozat alkalmából a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség és a Magyar Kerékpárosklub írta ki közösen.

A cím ünnepélyes átadása május 11-én, a Közlekedési kultúra napján lesz.

2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet - írták.

70. <https://borsodihir.hu/hir/a-szabolcs-szatmar-bereg-varmegyei-beregi-kor-az-ev-kerekparutja>

# Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyei az Év kerékpárútja

ÉLETMÓD

MTI | 2024. 04. 25. | 16:16:32



Az Év kerékpárútja díjat olyan útvonal kaphatja meg, amely vonzó célpont a turisták számára



A Beregi kör első látnivalója Tákos zsindeletetős református temploma (Fotó: Aktív Magyarország)

A Beregi kör nevű kerékpárút lett az *Év kerékpárútja* az idén, a Felső-Tisza vidékén futó, 50 kilométer hosszú bicikliútra a több mint 11 ezer szavazatból 1743 érkezett - közölte az Aktív Magyarországért Felelős Államtitkárság csütörtökön az MTI-vel.

A közlemény szerint a kerékpáros túraútvonal a középkor örökségét és ősrégi vulkánok maradványait mutatja be a Tisza felső folyásának környezetével együtt.

Az idei pályázatra több tucat jelölés érkezett a beküldési időszak két hetében az ország minden részéről. Ezekből állította össze a szakmai zsűri azt a 11 döntőt, amelyekre a nagyközönség szavazott április 19-24. között. A döntősökre több mint 11 ezer szavazat érkezett.

A szavazatok száma így alakult a 11 versenyző pályázat között:

- **Beregi kör 1743**
- Veszprém—Balatonalmádi 1384
- Veszprém—Márkó 1131
- Pusztamagyaród—Szentpéterfőldé 1127
- Vasszécseny—Rum 1004
- Nyugat-zselici kör 964
- Drávaszabolcs—Szaporca 930
- Oroszlány—Környe kör 882
- Mohács—Bédai-holtág 791
- Komló—Magyarszék kör 726
- Diósgyőr—Miskolctapolca 705



Az Év kerékpárútja díjat olyan útvonal kaphatja meg, amely vonzó célpont a turisták számára, jó az útminőség, és biztonságosan lehet rajta közlekedni.

A pályázatot a Közlekedési kultúra napja rendezvénysorozat alkalmából a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség és a Magyar Kerékpárosklub írta ki közösen.

*A cím ünnepélyes átadása május 11-én, a Közlekedési kultúra napján lesz.*

2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet - írták.

71. <https://civishir.hu/hir/a-szabolcs-szatmar-bereg-varmegyei-beregi-kor-az-ev-kerekparutja>

## Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyei az Év kerékpárútja

ÉLETMÓD

MTI | 2024. 04. 25. | 16:16:32



Az Év kerékpárútja díjat olyan útvonal kaphatja meg, amely vonzó célpont a turisták számára



A Beregi kör első látnivalója Tákos zsindeletetős református temploma (Fotó: Aktív Magyarország)

A Beregi kör nevű kerékpárút lett az *Év kerékpárútja* az idén, a Felső-Tisza vidékén futó, 50 kilométer hosszú bicikliútra a több mint 11 ezer szavazatból 1743 érkezett - közölte az Aktív Magyarországért Felelős Államtitkárság csütörtökön az MTI-vel.

A közlemény szerint a kerékpáros túraútvonal a középkor örökségét és ősrégi vulkánok maradványait mutatja be a Tisza felső folyásának környezetével együtt.

Az idei pályázatra több tucat jelölés érkezett a beküldési időszak két hetében az ország minden részéről. Ezekből állította össze a szakmai zsűri azt a 11 döntőt, amelyekre a nagyközönség szavazott április 19-24. között. A döntősökre több mint 11 ezer szavazat érkezett.

A szavazatok száma így alakult a 11 versenyző pályázat között:

- **Beregi kör 1743**
- Veszprém—Balatonalmádi 1384
- Veszprém—Márkó 1131
- Pusztamagyaród—Szentpéterfőldé 1127
- Vasszécseny—Rum 1004
- Nyugat-zselici kör 964
- Drávaszabolcs—Szaporca 930
- Oroszlány—Környe kör 882
- Mohács—Bédai-holtág 791
- Komló—Magyarszék kör 726
- Diósgyőr—Miskolctapolca 705

Az *Év kerékpárútja* díjat olyan útvonal kaphatja meg, amely vonzó célpont a turisták számára, jó az útminőség, és biztonságosan lehet rajta közlekedni.

A pályázatot a Közlekedési kultúra napja rendezvénysorozat alkalmából a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség és a Magyar Kerékpárosklub írta ki közösen.

*A cím ünnepélyes átadása május 11-én, a Közlekedési kultúra napján lesz.*

2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet - írták.

72. <https://aktivmagyarorszag.hu/a-felső-tisza-ölelésében-fut-2024-ben-az-ev-kerekparutja/>

# A Felső-Tisza ölelésében fut 2024-ben az Év Kerékpárútja

Év Kerékpárútja



Fedezd fel az ország keleti csücskében futó Beregi kört, nem véletlenül lett az Év Kerékpárútja! 1743-an választották Magyarország legjobb kerékpáros túraútvonalának. A Beregi kör a középkor örökségét és ősrégi vulkánok maradványait mutatja be egy kerékpáros élménytúrára fűzve – természetesen a Tisza felső folyásának csodás környezetével együtt. Ötödik alkalommal írtuk ki az Év Kerékpárútja pályázatot, és a 11 döntősre összesen több mint 11 ezer szavazat érkezett a kerékpározás szerelmeseitől.





Magyarország keleti csúcscsében vezet az idei év kedvenc kerékpáros útvonala. A Gergelyugornyaról induló túra 50 kilométernyi élménnyel vár. A keletre startoló út első látnivalója Tákos református temploma, melyet mezítlábas Notre Dame-ként is emlegetnek. A zsindeletetős templomokból lesz még bemutató: Csarodán, Tarpán és Márokpapin is lehet találkozni a középkorban emelt lenyűgöző épületekkel. Tarpán az őstermészet mutatja meg magát, a Nagy-hegy romvulkánja a földtörténeti múlt valóságát fedi fel. A kis forgalmú aszfaltutakon tekerők számos kerékpáros pihenőnél, túraközponton fújhatják ki magukat. A táblák minden esetben mutatják a helyes irányt, így eltévedni nem könnyű. Nyáron érdemes hűsölni egyet a Tisza vizében a jándi vagy a gergelyugornyai szabadstrandon. A kör kiegészíthető egy tivadari kitérével, ahol a Tisza bemutatóház és a szabadstrand a fő látnivaló. Aki Beregbe látogat egy bringatúrára, biztosan élményekkel megpakolva tér haza. Ez a túra azonban csak a jéghegy csúcса, a térség egy teljes kerékpártúra-hálózattal vár vissza.

[Részletes túraleírás itt](#)

Az idei Év Kerékpárútja pályázatra több tucat jelölés érkezett a beküldési időszak két hetében az ország minden részéről. Ezekből állította össze a szakmai zsűri azt a 11 döntőt, amelyekre a nagyközönség szavazott április 19-24. között.

A végleges eredmény így alakult a 11 versenyző pályázat között:

- Beregi kör 1743 szavazat
- Veszprém—Balatonalmádi 1384 szavazat
- Veszprém—Márkó 1131 szavazat
- Pusztamagyaród—Szentpéterfölső 1127 szavazat
- Vasszécseny—Rum 1004 szavazat
- Nyugat-zselici kör 964 szavazat
- Drávaszabolcs—Szaporca 930 szavazat
- Oroszlány—Környe kör 882 szavazat
- Mohács—Bédai-holtág 791 szavazat
- Komló—Magyarszék kör 726 szavazat
- Diósgyőr—Miskolctapolca 705 szavazat

Az Év Kerékpárútja címet olyan útvonal nyerheti el, amely vonzó érdekességgel hívogat, jó az útminőség, és biztonságosan lehet rajta tekerni. A kampánnyal új úti célokat szeretnénk mutatni, hogy a kevésbé ismert helyszínek is figyelmet kapjanak. Az egészséges életre való felhívás szintén fontos feladata a kampánynak. Mindemellett nem lehetne feledhetetlenül sikeres egy túra, ha rossz úton vagy sűrű forgalomban kéne végigjárni. A Közlekedési Kultúra Napja ezt a célt tűzte ki: a forgalomban mindenki figyeljen a körülötte lévőkre, a KRESZ szabályait betartva közlekedjen, hogy mindenki jó emlékekkel és épen érjen haza.

A szavazás az [Aktív Magyarország Facebook-oldalán](#) zajlott április 24. éjfélig. 2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2023-ban pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet.

A pályázatot a Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat alkalmából a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív-és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség és a Magyar Kerékpárosklub írta ki közösen.

A díj ünnepélyes átadására az elmúlt évekhez hasonlóan május 11-én, a Közlekedési Kultúra Napján kerül sor. A Közlekedési Kultúra Napját a Közlekedéstudományi Egyesület 2015 óta szervezi meg – az Építési és Közlekedési Minisztérium támogatásával – azzal a céllal, hogy ráirányítsa a figyelmet a biztonságos és kulturált közlekedésre. Ennek a kezdeményezésnek része az Év Kerékpárútja pályázat is.

[73.https://dehir.hu/debrecen/osszemertek-tudasukat-a-dkv-soforjei/2024/05/04/](https://dehir.hu/debrecen/osszemertek-tudasukat-a-dkv-soforjei/2024/05/04/)

## Összemérték tudásukat a DKV sofőrjei

Szerző: MCDB | [info@mcdb.hu](mailto:info@mcdb.hu)

Közzétéve: 2024.05.04. 15:39 | Frissítve: 2024.05.04. 15:39

Villamos, troli és autóbusz kategóriában is megméretették magukat szombaton a DKV Zrt. járművezetői.

Megosztás

Bejegyzés

A háziversenyen izgalmas ügyességi feladatokkal kellett megbirkózniuk. Összesen harmincnégy sofőr mutatta be vezetői tudását. A megméretetés apropóját a május 11-ei Magyar Közlekedési Kultúra napja adta.





A társaság a közlekedés biztonságára szeretne ezzel is felhívni a figyelmet. A házi verseny győztesei később a Budapesten és Miskolcon megrendezésre kerülő energiatakarékosági versenyen is kipróbálhatják magukat.

74. <https://infostart.hu/életmod/2024/05/10/ismet-megmutatja-kulonleges-duplacsuklos-jarmuveit-a-bkv>



# Ismét megmutatja különleges, duplacsuklós járműveit a BKV

INFOSTART - 2024. május 10. 08:06



Május 11-én, a közlekedési kultúra napján folytatódik a BKV nyílt nap sorozata, ezúttal a 75 éves kelenföldi autóbuszgarázs nyitja meg kapuit a közlekedésbarátok előtt.

A BKV két különleges, duplacsuklós busza is várja a közösségi közlekedés rajongóit a főváros legrégebben működő autóbusz-telephelyének nyílt napján szombaton. Kelenföldön állomásozik ugyanis az az Ikarus 293-as duplacsuklós, amelynek egyetlen modelljét 1988-ban gyártotta le az Ikarus. Replikája két éve készült el a BKV-nál. A nem mindennapi jármű két Ikarus 280-as buszból született meg, a szerelők évekig dolgoztak rajta. A másik duplacsuklós egy Van Hool, játszóbusszként működve, már évek óta a kisgyermek kedvence a BKV nyílt napjain.



A nosztalgiaflottából – egyebek között – az IK396-os MALÉV Ikarust, az IK405-öst vagy az IK415-öst nézhetik meg közelebbről a közlekedésbarátok. A Mávag TR5-össel utazni is lehet a telephelyen belül, az IK180-ason pedig egy kelenföldi garázstörténeti tárlat látható majd. Az érdeklődőket retró Ikarusok szállítják az Etele térről és a Móricz Zsigmond körtérről a telephelyre, a járatok 10:00 és 15:30 között fél óránként indulnak. Az Ikarusokkal visszafelé is lehet utazni, 10:20-tól – szintén fél óránként – indulnak a járatok a buszgarázstól.

A programokról érdemes aznap, a helyszínen is tájékozódni, mert azokban változás előfordulhat – írta a BKV.

A látogatók – előzetes időpontfoglalással – vezetett túrákon is részt vehetnek a szerelőcsarnokban, illetve szimulátorokon, sőt oktatóbuszokon is kipróbálhatják, hogy menne nekik az autóbusz-vezetés. Erre a két programra csütörtöktől lehet majd regisztrálni a társaság weboldalán. Az Autóklub jóvoltából lesz KRESZ-pálya is a legkisebbeknek, a nagyobbak pedig autóbusz makettekkel, vagy éppen eredeti kijelzőkkel, utastájékoztatókkal találkozhatnak, sőt BKV-s ajándéktárgyakat, relikviákat, viszonylatjelző táblákat is vásárolhatnak.

A BKV kelenföldi nyílt napjára menetrendszerinti járatokkal (7-es, 53-as busz, 49-es, 19-es villamos) is el lehet jutni. Figyelmeztetnek: érdemes a közösségi közlekedést igénybe venni, mert a buszgarázs körül a parkolás helyhiány miatt korlátozott.

A Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV közös szervezésében pedig kerekasztalbeszélgetést hallgathatnak meg az érdeklődők a közlekedésbiztonságról – ezt élőben lehet majd követni az BKV Facebook-oldalán.

75. <https://hirado.hu/belfold/cikk/2024/05/11/a-nagyobb-meretu-jarmuvek-holterere-figyelmezteto-programot-indit-a-bkk>

**A nagyobb méretű járművek holterére figyelmeztető programot indít a BKK**





Forrás: MTI | 2024.05.11. 11:24

**Élénk, sárga színű, a nagyobb méretű járművek holtterére figyelmeztető matricákat helyez ki májustól autóbuszok és trolik hátuljára és oldalára a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) – közölte a társaság szombaton az MTI-vel.**

A május 11-i közlekedési kultúra napjához kapcsolódóan elinduló intézkedés a tavaly elfogadott közlekedésbiztonsági stratégiával összhangban történik – mutattak rá.

A matricákon Vigyázz, holttér! felirat olvasható magyarul és angolul, illetve fekete ábra jelzi az autóbusz körüli holtteret. Ezekon túl mintegy 120 autóbusz hátulján is megjelennek holttérre figyelmeztető, nagyobb méretű plakátok.

A francia és brit jógyakorlatokat is követő kezdeményezés célja, hogy felhívja a járművezetőket, a kerékpárral, rollerrel vagy gyalog közlekedők figyelmét a biztonságos közlekedésre – írták.

A járművek hátulján elhelyezett matrica menetközben, míg az oldalmatrica a busz mellett piros lámpánál várakozók számára hasznos, hiszen utal arra, hogy a vezetőfülke mellett állva holttérben van a közlekedő, így a busz- vagy troli sofőrje nem láthatja – részletezték.





A közleményben írtak szerint a program részeként a BKK szemléletformáló oktatást biztosít a buszok és trolibuszok vezetőinek, továbbá egy edukációs videót is készítenek, amely a társaság honlapján és közösségi oldalain lesz elérhető.

Ismertették továbbá, hogy idén is folytatódik a Sulizóna-program, hogy az iskolák környékén is javuljon a már önállóan közlekedő gyermekek biztonsága és biztonságérzete.

76. <https://www.autoszektor.hu/hu/content/ma-van-kozlekedesi-kultura-napja-mutatjuk-programokat>

► közlekedési kultúra napja

**Ma van a közlekedési kultúra napja, mutatjuk a programokat!**

2024.05.11.  
Hírszerkesztő

Május 11. a biztonságtudatosan, környezettudatosan, udvariasan közlekedő emberek ünnepnapja.

Az évnek ezen a napján a közlekedő társadalom és a kulturált közlekedés ügye iránt elkötelezett gazdasági és civil szervezetek különböző rendezvényekkel, aktivitásokkal – előadásokkal, közösségi közlekedési hangos bemondásokkal, vizuális feliratokkal, sajtómegjelenésekkel, helyszíni bemutatókkal, akciókkal stb. – ráirányítják a közfigyelmet a közlekedés sokszínűségére, szépségére, technikai vívmányaira, a biztonságtudatos, toleráns, egymásra odafigyelő közlekedési magatartás fontosságára a közúti, a vasúti, a vízi és a légi közlekedés területén egyaránt.

Országsszerte számos programot tartanak a Közlekedési kultúra napjához kapcsolódóan, amelyek közül [itt](#) lehet válogatni.

**További autós tartalmakért kövess minket [Facebookon](#) is!**

A hozzászóláshoz [be kell jelentkezni](#)

**A közlekedési kultúra napja [közlekedési kultúra napja](#)**

Forrás: MTI



77. <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/tarsak-kozlekedesben-uton-es-sinen-mav-volan-csoport-kozlekedesi-kultura-napjan>

## Társak a közlekedésben úton és sínen is: a MÁV-VOLÁN-csoport A Közlekedési Kultúra Napján

2024. május 10. péntek, 14.50 / Utolsó módosítás: 2024. május 10. péntek, 14.51





**Budapest, 2024. május 10. - Idén május 11-én is kiemelt figyelmet kap – immár tizedik alkalommal – a kulturált és biztonságos közlekedés fontossága. A Közlekedési Kultúra Napján a magyarországi közösségi közlekedés meghatározó szereplői, a MÁV-VOLÁN-csoport tagvállalatai 2024-ben is számos üzenettel, aktivitással hangsúlyozzák: legyünk társak mindannyian a közlekedésben.**

A vasúttársaság idén is folytatja 2022 áprilisában elkezdett vasútbiztonsági kampányát, és igyekszik mindenkihez eljuttatni üzenetét: járművel vagy gyalogosan közlekedve is élet-halál kérdése lehet a KRESZ betartása!

Idén a MÁV vonalain 24 baleset történt vasúti átjárókban, héttel több, mint a tavalyi év hasonló időszakában. Egy baleset halállal végződött és öt súlyos sérüléssel járt. Tizenkét ember halt meg tiltott helyen tartózkodás miatt, őket elsodorta vagy elütötte a vonat. Egy ember életét követelte és ketten súlyosan megsérültek, amikor leugrottak a mozgó vonatról. Áramütés okozta a halálát annak a fiatalembernek, aki felmászott egy álló mozdony tetejére szelfit készíteni. Pár nappal később hasonló körülmények között egy fiatal életveszélyes égési sérüléseket szenvedett. Értelmetlen halálesetek és súlyos sérülések, amelyek mindegyikét az alapvető biztonsági szabályok megszegése és a figyelmetlenség okozta. A MÁV újra nyomatékosan kéri a közlekedőket a szabályok betartására és a körültekintő közlekedésre.

Az **Érj haza biztonságban!** kampány során az idei évben országszerte – kiemelten a vasúti átjárók közelében –, illetve online és rádiós felületeken találkozhatnak a közlekedők figyelemfelkeltő plakátokkal, filmekkel, üzenetekkel. A nyári időszakban a Balaton menti vasúti átjárók közelében és az Erzsébet-táborokban oktatási jellegű, baleset-megelőzési célú kitelepülésekkel erősítik a kampányt, a közúti helyszínek közelében pedig a rendőrség tart ellenőrzéseket.

A Közlekedési Kultúra Napján a MÁV a vágányvégi kijelzőkön és infóoszlopokon elhelyezett plakátokon, a járműfedélzeti monitorokon, a hangosbemondókban és a közösségi médiában is hangsúlyozza a kulturált és biztonságos közlekedéssel kapcsolatos üzeneteit.

A MÁV-HÉV állomási hangosbemondással és közösségi oldalán hívja fel a figyelmet arra, hogy mindenki legyen együttműködő, udvarias egymással a közlekedés során mindennap.

Május 11-én a Volánbusz mintegy 50 autóbusz-állomásának hangosbemondójában is több alkalommal elhangzik az esemény legfontosabb üzenete: **Türelem, tolerancia, egymásra figyelés. Legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!** Erre honlapján és közösségimédia-felületein is felhívja a figyelmet a közlekedési társaság, amely plakátkampányt is indított arról, hogy mit tegyenek és mit ne az utasok annak érdekében, hogy minél nagyobb biztonságban legyenek az autóbuszok fedélzetén, és ne zavarják egymást a kényelmes és kulturált utazásban.



---

A cégcsoport biztonságos és kulturált közlekedés érdekében végzett tevékenységét idén díjakkal is elismerték: a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozata, valamint a Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesület által kiírt „Az év példaértékű közlekedésbiztonsági társadalmi felelősségvállalója 2024” című pályázaton a MÁV első, a Volánbusz második helyezést ért el. **A díjakat dr. Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója és dr. Mosóczy László, a Volánbusz vezérigazgatója vette át a Közlekedési Kultúra Napjának idei nyitórendezvényén ma délelőtt.**

**Dr. Pafféri Zoltán, a MÁV vezérigazgatója elmondta:** „A közösségi közlekedés több testhosszal vezet az egyedi közlekedési módokkal, elsősorban az autózással szemben. Egyfelől takarékosabb azoknál, különösen Magyarországon, ahol idén tavasszal új tarifarendszert vezettünk be. Másfelől fenntarthatóbb, hiszen a lehető legkisebb terhelést okozza a környezetünknek. Végül, de korántsem utolsó sorban biztonságosabb is, hiszen például a vasút hibájából végzetes baleset több, mint 15 éve nem történt Magyarországon. Ahhoz azonban, hogy a közlekedés többi résztvevője hibájából se történjen tragédia, folyamatos edukációra: szemléletformálásra és oktatásra van szükség. Jó érzés, hogy az ezzel kapcsolatos elkötelezettségünket és teljesítményünket más is észreveszi. Ez a díj csak megerősít minket abban, hogy folytassuk a munkát. Minden munkatársam nevében köszönjük az értékes és ösztönző visszajelzést. Folytatjuk!”



A MÁV-VOLÁN-csoport „A Közlekedési Kultúra Napján” kiemelten kéri a közlekedés valamennyi résztvevőjének együttműködését ahhoz, hogy biztonságos és kulturált körülmények között használják és utazzanak a közösségi közlekedés járművein. Közlekedjünk körültekintően, tartsuk be a KRESZ-t! Mindenkit hazavárnak!

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság



78. <https://www.nool.hu/helyi-kozelet/2024/05/az-ev-hidjanak-valasztottak-a-dregelypalanki-ipoly-hidat>

Elismerés

2024.05.11. 17:30

# Az Év Hídjának választották a drégelypalánki Ipoly-hidat

Címkék [#Lehel Zoltán](#) [#Szent Borbála-híd](#) [#Év Hídja-díj](#) [#Magyar Közút Nonprofit Zrt](#) [#elismerés](#)

Immár tizedik alkalommal rendezték meg a Közlekedési Kultúra Napját a „Kulturált közlekedést minden napra!” jegyében. Az egész országra kiterjedő programsorozat nyitórendezvényén a Közlekedési kultúránk értékei pályázat elismeréseit is kiosztották. Az Év Hídja-díj jelöltjei ebben az évben a magyarországi Ipoly-hidak voltak, az elismerésre pedig hat Nógrád vármegyei hidat is jelöltek.

Az Év Hídja-díjat a Hidászokért Egyesület és a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata közösen alapította, amelynek célja, hogy május 11-én, a Közlekedési Kultúra Napján a hidakra is ráirányítsa a figyelmet. Az **Év Hídja-díj** jelöltjei ebben az évben a magyarországi Ipoly-hidak voltak. A kiválasztott hidakat 1-től 5-ig lehetett osztályozni, majd összesítették a pontokat. Az elismerést a legtöbb pontot elért híd kapta.



## A Szent Borbála-híd lett az Év Hídja

A szavazás eredményhirdetését pénteken tartották meg a Közlekedési Kultúra Napjának nyitórendezvényén a Művészetek Palotájában. Az Év Hídjának pedig a Drégelypalánkot és az Ipolyhídvéget összekötő Szent Borbála-hidat választották. A honlapon található információk szerint a Szent Borbála-híd főtartója felső keresztkötés nélküli acél ív, az ívszerkezet legnagyobb magassága 6,75 méter. Főtartónként 28 függesztő van, amelyek alul-felül csuklósan kapcsolódnak az ívhez és a pályalemezhez. A híd támaszköze 50 méter. A kocsipálya 6,50 méter széles, a főtartók távolsága pedig 9,30 méter.

## Lehel Zoltán vette át az elismerést

Az elismerést a létesítmény fenntartója, a [Magyar Közút Nonprofit Zrt.](#) Nógrád Vármegyei Igazgatóságának képviselőjében Lehel Zoltán igazgató vette át. – Bár az idei évben a magyarországi Ipoly-hidak voltak a jelöltek, de ha az országban lévő ezer-ezerkétszáz normál hídát vesszük alapul, akkor nagyszerű abból a legjobbnak lenni. Sőt, ha csak az Ipoly-hidakat nézzük, akkor az még nagyobb dolog, hogy azok közül ez lett a legszebb jelenleg. Ez óriási megtiszteltetés – fogalmazott Lehel Zoltán, hozzátéve ezzel kapcsolatban majd egy emléktáblát is kihelyeznek a híd alá. Kiemelte továbbá: ez az elismerés nagy felelősség is az üzemeltetőnek, így a díjhoz méltóan fogják majd a hidat üzemeltetni, karbantartani és vigyázni rá.

Lehel Zoltán kitért arra is, hogy az őrhalmi és a drégelypalánki [Ipoly-hidak](#) átadásával már 20-30 kilométerenként van határátkelési lehetőség, aminek nagyon örülnek, hiszen mindez hatalmas segítség, különösen a mindennapi ingázók számára. Emellett reményét fejezte ki azzal kapcsolatban, hogy az év nagy részében mind használható lesz és az árvíz kevésbé fog majd gondot okozni. Végül pedig hangsúlyozta: a jövőben is szeretnék majd folytatni az Ipoly-hidak építését.

79. <https://www.antritt.hu/2024/05/11/majus-11-e-a-kozlekedesi-kultura-napja/>



**Idén május 11-én is kiemelt figyelmet kap a kulturált és biztonságos közlekedés fontossága, hívja fel a figyelmet közleményében a MÁV, hozzátéve, miszerint a közlekedési kultúra napján a magyarországi közösségi közlekedés meghatározó szereplői, a MÁV-VOLÁN-csoport tagvállalatai 2024-ben is számos üzenettel, aktivitással hangsúlyozzák: legyünk társak mindannyian a közlekedésben.**

Ismertetik, hogy a vasúttársaság idén is folytatja 2022 áprilisában elkezdett vasútbiztonsági kampányát, és igyekszik mindenkihez eljuttatni üzenetét: járművel vagy gyalogosan közlekedve is élet-halál kérdése lehet a KRESZ betartása.

Kitérnek rá, hogy idén a MÁV vonalain 24 baleset történt vasúti átjárókban, héttel több, mint a tavalyi év hasonló időszakában. Mindezek az alapvető biztonsági szabályok megszegése és a figyelmetlenség okozta. Kéri a közlekedőket a szabályok betartására és a körültekintő közlekedésre.

Mint írják, az *Érj haza biztonságban!* kampány során az idei évben országszerte –kiemelten a vasúti átjárók közelében –, illetve online és rádiós felületeken találkozhatnak a közlekedők figyelemfelkeltő plakátokkal, filmekkel, üzenetekkel.

Tájékoztatnak, hogy a közlekedési kultúra napján a MÁV a vágányvégi kijelzőkön és infóoszlopokon elhelyezett plakátokon, a járműfedélzeti monitorokon, a hangosbemondókban és a közösségi médiában is hangsúlyozza a kulturált és biztonságos közlekedéssel kapcsolatos üzeneteit.

A MÁV-HÉV állomási hangosbemondással és közösségi oldalán hívja fel a figyelmet arra, hogy mindenki legyen együttműködő, udvarias egymással a közlekedés során mindennap.

Május 11-én a Volánbusz mintegy 50 autóbusz-állomásának hangosbemondójában is több alkalommal elhangzik az esemény legfontosabb üzenete: *Türelem, tolerancia, egymásra figyelés. Legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!* Közlik, hogy erre honlapján és közösségimédia-felületein is felhívja a figyelmet a közlekedési társaság, amely plakátkampányt is indított arról, hogy mit tegyenek és mit ne az utasok annak érdekében, hogy minél nagyobb biztonságban legyenek az autóbuszok fedélzetén, és ne zavarják egymást a kényelmes és kulturált utazásban.

Hangsúlyozzák, hogy A MÁV-VOLÁN-csoport „a közlekedési kultúra napján” kiemelten kéri a közlekedés valamennyi résztvevőjének együttműködését ahhoz, hogy biztonságos és kulturált körülmények között használják és utazzanak a közösségi közlekedés járművein.

(MÁV)



80. [https://444.hu/2024/05/11/utik-rugjak-lekopik-a-kozlekedesi-kultura-napja-alkalmabol-a-mav-mindenkit-figyelmeztet-hogy-aki-bantalmaz-egy-ellenort-azt-le-is-csukhatjak?utm\\_source=rss\\_feed&utm\\_medium=rss&utm\\_campaign=rss\\_syndication](https://444.hu/2024/05/11/utik-rugjak-lekopik-a-kozlekedesi-kultura-napja-alkalmabol-a-mav-mindenkit-figyelmeztet-hogy-aki-bantalmaz-egy-ellenort-azt-le-is-csukhatjak?utm_source=rss_feed&utm_medium=rss&utm_campaign=rss_syndication)

## Ütik, rúgják, leköpik: a közlekedési kultúra napja alkalmából a MÁV mindenkit figyelmeztet, hogy aki bántalmaz egy ellenőrt, azt le is csukhatják

Május 11. a közlekedési kultúra napja - ennek öröme a MÁV Zrt. a kulturálatlan utasokról adott ki közleményt.

Ebből kiderült többek közt, hogy az elmúlt néhány évben csökkent ugyan a társaságnál dolgozó közfeladatot ellátó személyek elleni erőszakos cselekedetek száma, 2023-ban azonban csaknem 40 százalékkal több ilyen eset történt, mint előtte.

Tavaly 78 alkalommal szenvedtek el erőszakos támadást jegyvizsgálók, idén, az első negyedévében már 24 eset történt.

A szóbeli fenyegetéseken túl előfordult, hogy leköpték, megdobálták, vagy sörrel öntötték le a jegyvizsgálót, az agresszív utasok többször erőszakosan léptek fel, lökdösték, megütötték, megrúgták vagy késsel megsebesítették a jegyvizsgálót - részletezték.

A MÁV kiemelt egy esetet, amikor egy ellenőrt a rendszeresen ugyanazon a vonalon utazó agresszív csoport egyik tagja dobócsillaggal támadta meg.

A Volánbusznál havonta többször történik fizikai támadás a munkavállalók ellen, a szóbeli atrocitás pedig mindennapos: az elmúlt közel egy évben 109 esetben kényszerültek az autóbusz-vezetők rendőri segítséget kérni, 33 eset fajult a tettlegességig - tudatták.

---

Említettek többek közt egy tavaly márciusban, Érd és Tárnok között történt esetet is, amely végén két év börtönt és két év közügyektől való eltiltást kapott egy nő, aki az utasokba és az autóbusz-vezetőbe is belekötött, a sofőrt pedig kétszer meg is ütötte.

A MÁV épp ezért hangsúlyozta, hogy a jegyvizsgálók, az autóbusz-vezetők, a mozdonyvezetők, a HÉV járművezetők és a rendészek is közfeladatot ellátó személyek,

tettleges bántalmazásuk bűncselekménynek számít, az elkövető súlyos büntetésre, akár szabadságvesztésre is számíthat.

A társaság jelezte, hogy minden ilyen esetben rendőrségi feljelentést tesznek, az elmúlt években ráadásul 169 testkamerát is beszerettek a meglévő fedélzeti-, állomási- és testkamerák mellé, így a támadókat is könnyebb beazonosítani.

81. <https://24.hu/belfold/2024/05/11/mav-volan-munkatars-bantalmazas-buncselekmey-buntetes/>

## Rendszeresek a kalauzokat ért bántalmazások, egyiküket dobócsillaggal támadták meg

24.hu 2024. 05. 11. 11:18



KUMMER JÁNOS / 24.HU

A jegyvizsgálók, az autóbusz-vezetők, a mozdonyvezetők, a HÉV járművezetők és a rendészek is közfeladatot ellátó személyek, tetteleges bántalmazásuk bűncselekménynek számít, az elkövető súlyos büntetésre, akár szabadságvesztésre is számíthat, jelentette ki a MÁV Zrt. az MTI-hez eljuttatott közleményében szombaton. A május 11-i közlekedési kultúra napja alkalmából a társaság megerősítette, hogy elítéli a munkatársai ellen elkövetett erőszak minden formáját.

Minden egyes esetben rendőrségi feljelentést tesznek, emelték ki, hozzátéve, hogy a fedélzeti-, állomási- és testkamerák segítségével, illetve a rendőrségnek köszönhetően sikerül elfogni az elkövetőket. Megjegyezték, hogy a MÁV-START 169 testkamerát szerzett be az elmúlt években a jegyvizsgálók számára.

A tájékoztatásban írtak szerint legtöbbször a menetjegy nélkül vagy nem megfelelő jeggyel utazók jegyellenőrzésekor alakulnak ki konfliktusok, és hangsúlyozták, hogy a bántalmazó és garázda viselkedés a fizikai sérülések mellett lelki traumát okoz az áldozatoknak, és az utasok biztonságérzetét is rontja.

A közleményben kitértek arra is, hogy bár az elmúlt pár évben csökkent a társaságnál dolgozó közfeladatot ellátó személyek elleni erőszakos cselekedetek száma, de 2023-ban közel 40 százalékkal több ilyen eset történt, mint előtte.

### **Tavaly 78 alkalommal szenvedtek el erőszakos támadást jegyvizsgálók.**

Idén, az első negyedében már 24 eset történt. A szóbeli fenyegetéseken túl előfordult, hogy leköpték, megdobálták, vagy sörrel öntötték le a jegyvizsgálót, az agresszív utasok többször erőszakosan léptek fel, lökdösték, megütötték, megrúgták vagy késsel megsebesítették a jegyvizsgálót.

Említést tettek a közleményben egy rendszeresen agresszív csoport tagjairól, akik rendre Ercsiben szállnak fel és Érd felsőig vesznek jegyet, de Kelenföldig utaznak.

### **Az őket számonkérő ellenőrt egy alkalommal szóváltás után dobócsillaggal támadták meg.**

Ismertették azt is, hogy a Volánbusznál havonta többször történik fizikai támadás a munkavállalók ellen, a szóbeli atrocitás pedig mindennapos. Az elmúlt közel egy évben 109 esetben kényszerültek az autóbusz-vezetők rendőri segítséget kérni, 33 eset fajult a tettlegességig.

Közölték, az egyik eset során 8 napon túl gyógyuló sérüléseket szenvedett a Volánbusz munkatársa, több helyen eltörött az orra, több foga kilazult, arcán és felsőtestén számos zúzódás keletkezett. Egy másik autóbuszvezetőt fej-, borda- és bokasérülések, súlyos zúzódások miatt szállítottak kórházba.

Számos esetben 8 napon belül gyógyuló sérülést szenvedtek a megtámadott dolgozók, illetve többször személyes anyagi kár is keletkezett, mert a bántalmazások során többük szemüvege is eltört.

Bemutattak egy tavaly márciusban, Érd és Tárnok között történt esetet is, amely végén két év börtönt és két év közügyektől való eltiltást kapott egy nő, aki az utasokba és az autóbusz-vezetőbe is belekötött, a sofőrt pedig kétszer meg is ütötte.

82. <https://444.hu/2024/05/11/utik-rugjak-lekopik-a-kozlekedesi-kultura-napja-alkalmabol-a-mav-mindenkit-figyelmeztet-hogy-aki-bantalmaz-egy-ellenort-azt-le-is-csukhatjak>

## **Ütik, rúgják, leköpi: a közlekedési kultúra napja alkalmából a MÁV mindenkit figyelmeztet, hogy aki bántalmaz egy ellenőrt, azt le is csukhatják**

Május 11. a közlekedési kultúra napja - ennek öröme a MÁV Zrt. a kulturálatlan utasokról adott ki közleményt.



Ebből kiderült többek közt, hogy az elmúlt néhány évben csökkent ugyan a társaságnál dolgozó közfeladatot ellátó személyek elleni erőszakos cselekedetek száma, 2023-ban azonban csaknem 40 százalékkal több ilyen eset történt, mint előtte.

Tavaly 78 alkalommal szenvedtek el erőszakos támadást jegyvizsgálók, idén, az első negyedévében már 24 eset történt.

A szóbeli fenyegetéseken túl előfordult, hogy leköpték, megdobálták, vagy sörrel öntötték le a jegyvizsgálót, az agresszív utasok többször erőszakosan léptek fel, lökdösték, megütötték, megrúgták vagy késsel megsebesítették a jegyvizsgálót - részletezték.

A MÁV kiemelt egy esetet, amikor egy ellenőrt a rendszeresen ugyanazon a vonalon utazó agresszív csoport egyik tagja dobócsillaggal támadta meg.

A Volánbusznál havonta többször történik fizikai támadás a munkavállalók ellen, a szóbeli atrocitás pedig mindennapos: az elmúlt közel egy évben 109 esetben kényszerültek az autóbusz-vezetők rendőri segítséget kérni, 33 eset fajult a tettelegességig - tudatták.

Említettek többek közt egy tavaly márciusban, Érd és Tárnok között történt esetet is, amely végén két év börtönt és két év közügyektől való eltiltást kapott egy nő, aki az utasokba és az autóbusz-vezetőbe is belekötött, a sofőrt pedig kétszer meg is ütötte.

A MÁV épp ezért hangsúlyozta, hogy a jegyvizsgálók, az autóbusz-vezetők, a mozdonyvezetők, a HÉV járművezetők és a rendészek is közfeladatot ellátó személyek,

tetteleges bántalmazásuk bűncselekménynek számít, az elkövető súlyos büntetésre, akár szabadságvesztésre is számíthat.

A társaság jelezte, hogy minden ilyen esetben rendőrségi feljelentést tesznek, az elmúlt években ráadásul 169 testkamerát is beszerettek a meglévő fedélzeti-, állomási- és testkamerák mellé, így a támadókat is könnyebb beazonosítani.

83. <https://www.autoszektor.hu/hu/content/életveszelyes-holtterekre-figyelmeztetnek>

## Életveszélyes holtterekre figyelmeztetnek

2024.05.12.

Hírszerkesztő

Élénk, sárga színű, a nagyobb méretű járművek holtterére figyelmeztető matricákat helyez ki májustól autóbuszok és trolik hátuljára és oldalára a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) - közölte a társaság az MTI-vel.

A hozzászóláshoz [be kell jelentkezni](#)



Fotó: BKK

A május 11-i közlekedési kultúra napjához kapcsolódóan elinduló intézkedés a tavaly elfogadott közlekedésbiztonsági stratégiával összhangban történik - mutattak rá. A matricákon Vigyázz, holttér! felirat olvasható magyarul és angolul, illetve fekete ábra jelzi az autóbusz körüli holtteret. Ezekon túl mintegy 120 autóbusz hátulján is megjelennek holtterre figyelmeztető, nagyobb méretű plakátok. A francia és brit joggyakorlatokat is követő kezdeményezés célja, hogy felhívja a járművezetőket, a kerékpárral, rollerrel vagy gyalog közlekedők figyelmét a biztonságos közlekedésre – írták.

A járművek hátulján elhelyezett matrica menetközben, míg az oldalmatrica a busz mellett piros lámpánál várakozók számára hasznos, hiszen utal arra, hogy a vezetőfülke mellett állva holtterben van a közlekedő, így a busz- vagy troli sofőrje nem láthatja – részletezték. A közleményben írtak szerint a program részeként a BKK szemléletformáló oktatást biztosít a buszok és trolibuszok vezetőinek, továbbá egy edukációs videót is készítenek, amely a társaság honlapján és közösségi oldalain lesz elérhető.

Ismertették továbbá, hogy idén is folytatódik a Sulizóna-program, hogy az iskolák környékén is javuljon a már önállóan közlekedő gyermekek biztonsága és biztonságérzete. Jelezték: a program hosszútávú célja, hogy minél többen menjenek szívesen iskolába gyalog vagy kerékpárral, ezzel is csökkentve az autós forgalmat. Jelenleg 3 fővárosi iskola bevonásával zajlik a program, azonban várják további intézmények jelentkezését. Az iskolák a kerületi önkormányzat felé jelezhetik csatlakozási szándékukat - tették hozzá.

MTI

További autós tartalmakért kövess minket [Facebookon is!](#)

[közlekedésbiztonság](#) [közlekedésbiztonság](#)

84. <https://tbusz.hu/2024/05/11/majus-11-a-kozlekedesi-kultura-napja/>

## Május 11-e a Közlekedési Kultúra Napja!

Főoldal > Május 11-e a Közlekedési Kultúra Napja!

📅 2024. május 11. ⌚ 08:23 👤 Kapui László 🗨️ Nincs hozzászólás

**Szeretettel köszöntjük kedves Utasainkat a Közlekedési Kultúra Napján!**

**Szóljon ez a nap az egymás kölcsönös tiszteletén alapuló, türelmes, megértő magatartásról, amely komfortosabbá teheti mindennapi**

**utazásainkat!**





85. <https://minap.hu/video/miskolc-ma-20240509-mvk-kozlekedesi-kultura-napja>



2024. május 10.

86. [https://dorogimedence.hu/index.php/2024/05/10/legyen-minden-nap-a-kulturalt-kozlekedes-napja/#google\\_vignette](https://dorogimedence.hu/index.php/2024/05/10/legyen-minden-nap-a-kulturalt-kozlekedes-napja/#google_vignette)

## Legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!

Általa: [DOROGIMEDENCE.HU](https://dorogimedence.hu) – 2024-05-10 Nincs hozzászólás 3 perc olvasás





**Idén május 11-én is kiemelt figyelmet kap – immár tizedik alkalommal – a kulturált és biztonságos közlekedés fontossága. A Közlekedési Kultúra Napján a magyarországi közösségi közlekedés meghatározó szereplői, a MÁV-VOLÁN-csoport tagvállalatai 2024-ben is számos üzenettel, aktivitással hangsúlyozzák: legyünk társak mindannyian a közlekedésben.**

A vasúttársaság idén is folytatja 2022 áprilisában elkezdett vasútbiztonsági kampányát, és igyekszik mindenkihez eljuttatni üzenetét: járművel vagy gyalogosan közlekedve is élet-halál kérdése lehet a KRESZ betartása!

Idén a MÁV vonalain 24 baleset történt vasúti átjárókban, héttel több, mint a tavalyi év hasonló időszakában. Egy baleset halállal végződött és öt súlyos sérüléssel járt. Tizenkét ember halt meg tiltott helyen tartózkodás miatt, őket elsodorta vagy elütötte a vonat. Egy ember életét követelte és ketten súlyosan megsérültek, amikor leugrottak a mozgó vonatról. Áramütés okozta a halálát annak a fiatalembernek, aki felmászott egy álló mozdony tetejére szelfit készíteni. Pár nappal később hasonló körülmények között egy fiatal életveszélyes égési sérüléseket szenvedett. Értelmetlen halálesetek és súlyos sérülések, amelyek mindegyikét az alapvető biztonsági szabályok megszegése és a figyelmetlenség okozta. A MÁV újra nyomatékosan kéri a közlekedőket a szabályok betartására és a körültekintő közlekedésre.

Az **Érj haza biztonságban!** kampány során az idei évben országszerte – kiemelten a vasúti átjárók közelében –, illetve online és rádiós felületeken találkozhatnak a közlekedők figyelemfelkeltő plakátokkal, filmekkel, üzenetekkel. A nyári időszakban a Balaton menti vasúti átjárók közelében és az Erzsébet-táborokban oktatási jellegű, baleset-megelőzési célú kitelepülésekkel erősítik a kampányt, a közúti helyszínek közelében pedig a rendőrség tart ellenőrzéseket.

A Közlekedési Kultúra Napján a MÁV a vágányvégi kijelzőkön és infóoszlopokon elhelyezett plakátokon, a járműfedélzeti monitorokon, a hangosbemondókban és a közösségi médiában is hangsúlyozza a kulturált és biztonságos közlekedéssel kapcsolatos üzeneteit.

A MÁV-HÉV állomási hangosbemondással és közösségi oldalán hívja fel a figyelmet arra, hogy mindenki legyen együttműködő, udvarias egymással a közlekedés során mindennap.

Május 11-én a Volánbusz mintegy 50 autóbusz-állomásának hangosbemondójában is több alkalommal elhangzik az esemény legfontosabb üzenete: **Türelem, tolerancia, egymásra figyelés. Legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!** Erre honlapján és közösségimédia-felületein is felhívja a figyelmet a közlekedési társaság, amely plakátkampányt is indított arról, hogy mit tegyenek és mit ne az utasok annak érdekében, hogy minél nagyobb biztonságban legyenek az autóbuszok fedélzetén, és ne zavarják egymást a kényelmes és kulturált utazásban.



A cégcsoport biztonságos és kulturált közlekedés érdekében végzett tevékenységét idén díjakkal is elismerték: a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozata, valamint a Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesület által kiírt „Az év példaértékű közlekedésbiztonsági társadalmi felelősségvállalója 2024” című pályázaton a MÁV első, a Volánbusz második helyezést ért el. **A díjakat dr. Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója és dr. Mosóczi László, a Volánbusz vezérigazgatója vette át a Közlekedési Kultúra Napjának idei nyitórendezvényén ma délelőtt.**

**Dr. Pafféri Zoltán, a MÁV vezérigazgatója elmondta:** „A közösségi közlekedés több testhosszal vezet az egyedi közlekedési módokkal, elsősorban az autózással szemben. Egyfelől takarékosabb azoknál, különösen Magyarországon, ahol idén tavasszal új tarifarendszert vezettünk be. Másfelől fenntarthatóbb, hiszen a lehető legkisebb terhelést okozza a környezetünknek. Végül, de korántsem utolsó sorban biztonságosabb is, hiszen például a vasút hibájából végzetes baleset több, mint 15 éve nem történt Magyarországon. Ahhoz azonban, hogy a közlekedés többi résztvevője hibájából se történjen tragédia, folyamatos edukációra: szemléletformálásra és oktatásra van szükség. Jó érzés, hogy az ezzel kapcsolatos elkötelezettségünket és teljesítményünket más is észreveszi. Ez a díj csak megerősít minket abban, hogy folytassuk a munkát. Minden munkatársam nevében köszönjük az értékes és ösztönző visszajelzést. Folytatjuk!”





A MÁV-VOLÁN-csoport „A Közlekedési Kultúra Napján” kiemelten kéri a közlekedés valamennyi résztvevőjének együttműködését ahhoz, hogy biztonságos és kulturált körülmények között használják és utazzanak a közösségi közlekedés járművein. Közlekedjünk körültekintően, tartsuk be a KRESZ-t! Mindenkit hazavárnak!

*Fotók, forrás: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság*

87. <https://egrivalasz.hu/szavazas-eger-iden-is-eselyes-egy-okoszebrara/>

## **Szavazás- Eger idén is esélyes egy okoszebrára**

 [Egrivalasz](#) •  [Máj 13, 2024](#)





**Május 11-e, a Közlekedési Kultúra Napja, ennek apropóján indítottak szavazást a Generali a Biztonságért Alapítvány támogatásával, hogy melyik iskola közelében, veszélyes kereszteződésben létesítsenek okoszebrát.**

Mi az okoszebra?

A SafeCross® okoszebra egy olyan közlekedésbiztonsági rendszer, amely az útburkolatban elhelyezett aktív LED prizmák segítségével a zebrára lépő járókelőre hívja fel a figyelmet. Tehát az okoszebra célja, hogy az adott átkelőhelynél a járművezetők mindig észleljék a gyalogosátkelést. A fényjelzés kizárólag addig tart, ameddig az áthaladás is, így a zebra csak indokolt esetben lép működésbe.

A Rendőrség 2023-as adataiból kiderül, hogy a gyalogosokat érintő több mint 2100 baleset 38%-a (812 eset) kijelölt gyalogosátkelőhelyen történt, melyből 18 halálos kimenetelű volt. Az összes gyalogos baleset 93%-a (1 989 eset) lakott területen belül-, döntő többségben (65%) nappali, természetes fényviszonyok mellett következett be. 571 alkalommal azonban éjszaka, működő közvilágítás mellett-, 115 esetben pedig közvilágítás nélküli útszakaszon történt szerencsétlenség, mely bizonyítja, hogy a zebrák láthatóvá tétele kulcsfontosságú mind a gyalogos, mind az autós részére.



Ezért a Rendőrség és az Országos Rendőr-főkapitányság – Országos Balesetmegelőzési Bizottság idén a közúti ellenőrzések során, illetve a kommunikációs és prevenciós tevékenysége (tájékoztató, felvilágosító, edukációs programok, kampányok) során kiemelt feladatának tekinti a védtelen közlekedők, köztük a gyalogosok közlekedésbiztonságát.

A Generali ebben az évben az Országos Balesetmegelőzési Bizottsággal (OBB) együttműködve indította el közönségsvavazását:

a magyar lakosságnak a gyerekek biztonságát elősegítve május 27-én 12 óráig van lehetőségük online szavazatukat leadni, hogy a felsorolt 19 város közül, melyikben található az általuk legveszélyesebbnek gondolt, iskola közelében elhelyezett gyalogátkelőhely.

Idén többek között Baja, Békéscsaba, Eger, Esztergom, Miskolc, Szekszárd, Szombathely, Sopron, Zalaegerszeg vagy a további 8 városból egy gazdagodhat okoszebrával szeptemberben, várhatóan az új tanév kezdete előtt.

Eger esetében az Eszterházy tér 2. sz. alatt található zebrára [IDE kattintva lehet voksolni!](#)

Szavazzunk minél többen!

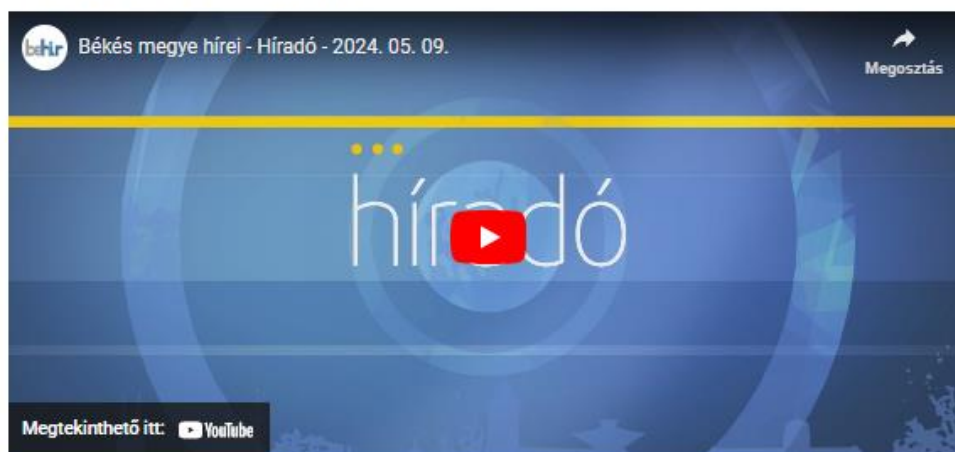
*Forrás és fotó: Eger Város Hivatalos Oldala*

## [88. https://behir.hu/kozlekedesi-kultura-napja-a-biztonsagra-hivtak-fel-a-figyelmet](https://behir.hu/kozlekedesi-kultura-napja-a-biztonsagra-hivtak-fel-a-figyelmet)

Közlekedési kultúra napja: a biztonságra hívták fel a figyelmet



Harmadik alkalommal emlékezett meg a Békéscsabai Turisztikai Főpályaudvar a közlekedési kultúra napjáról szerdán. Az eseményen több szakértő is megosztotta tapasztalatait a témával kapcsolatban.



A Békéscsabai Turisztikai Főpályaudvar állomásfőnöke köszöntötte a megjelenteket, aki elmondta, hogy valamilyen formában mindenki részt vesz a közlekedésben, ami egyben veszélyforrás is, így fokozottan oda kell figyelni a benne résztvevőkre. **Sós Imre** kiemelte: többek között erről is szól május 11-e, azaz a közlekedési kultúra napja, melyet ezúttal szerdán több terület szakértőivel közösen rendeztek meg.

– A Közlekedéstudományi Egyesület két képviselőjét hívtam meg, valamint a korábbi évekhez hasonlóan az adott területekről hatósági szakértőket, így eljött egy nyugalmazott közforgalmi pilóta és balesetvizsgáló, a MÁV igazságügyi szakértője, valamint a közlekedésbiztonsági kutatóközpont osztályvezetője is – fogalmazott.



A Közlekedéstudományi Egyesület immár tizedik alkalommal rendezi meg a közlekedési kultúra napját. A szervezet Békés vármegyei területi elnökségi tagja a behir.hu-nak hangsúlyozta: az ünnepen arra hívják fel a figyelmet, hogy biztonság tudatosan, toleránsan, egymást segítve, partnerként kezelve közlekedjünk az év valamennyi napján. **Dobóközi György** ismertette, hogy nemcsak a közúti közlekedésről, hanem a vasúti, vízi és légi forgalomról, valamint a környezetvédelemről és közösségi közlekedésről is szót ejtenek ilyenkor, mindazonáltal bárhol is utazunk, a biztonság legyen az első.

– Egy picit meg kellene nyugodnia mindenkinek, vagyis ne érje meg, hogy egy vagy két perccel korábban érjek valahova oda, mert olyankor kockáztatom a saját magam, a járművem, vagy a mellettem ülők testi épségét. Partnerként, biztonságosan kezelve egymást kellene közlekednünk, hogy minél kevesebb baleset legyen Magyarországon – részletezte.

A rendezvényen jelenlévő szakértők többek között szót ejtettek a gyermekek és a fiatalok helyes közlekedésre való neveléséről, a közlekedési morál változásairól, valamint több tanácsot is igyekeztek átadni a forgalomban résztvevők számára.



89. <https://www.pecsma.hu/figyelem-segitseg-megertes-ezekre-hivjak-fel-a-figyelmet-a-kozlekedesi-kultura-napjan/>

## Figyelem, segítség, megértés – ezekre hívják fel a figyelmet a Közlekedési Kultúra Napján



**Idén is rengeteg, közlekedéshez kapcsolódó program várja pénteken azokat, akik kilátogatnak a vasútállomásra.**

A környezettudatos, egymásra odafigyelő, partnerségen alapuló, biztonságos közlekedésre hívják fel a figyelmet a Közlekedési Kultúra Napja országos és helyi programjai, amelyek ebben az évben is a közlekedési ágazat összefogásával valósulnak meg – írta a Tüke Busz sajtóközleményében.

Az eseményt a Közlekedéstudományi Egyesület Baranya Megyei Területi Szervezete a Tüke Busz Zrt.-vel, a Baranya Vármegyei Rendőr-főkapitányság Baranya Vármegyei Baleset-megelőzési Bizottságával, a MÁV Zrt.-vel, a MÁV-START Zrt.-vel, a Magyar Autóklubbal és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel együtt rendezi.

A szervezők szerint a közlekedésben résztvevők együttműködése, egymásra figyelése, szabálykövető magatartása nemcsak a május közepére szerveződő program kapcsán érdemel figyelmet. Fontos, hogy az év minden napja a biztonságos, környezettudatos közlekedési formák, illetve az egymásra való odafigyelés napja legyen. Ehhez viszont szemléletformálásra, a szabályok betartatására, egymás kölcsönös segítésére van szükség függetlenül attól, hogy mely korosztályhoz tartozunk vagy éppen milyen közlekedési módot használunk – írták a közleményben.

**A szervezők május 10-én 10.00–14.00 között minden érdeklődőt várnak a Közlekedési Kultúra Napja alkalmából a pécsi vasútállomás csarnokába.**



# Közlekedési Kultúra Napja

2024. 05. 10.

Pécs Vasútállomás Pécs Indóház tér 1.



Helyszín: Pécs Vasútállomás Pécs Indóház tér 1.  
Megnyitó: 2024.05.10. 10:00

## Programok:

Tüke Busz Zrt. Szerencsekerék gyerekeknek – felnőtteknek, nyereményekért  
Kisgyermekek mesebusz füzete – színező  
Keressük Krisztiánt és Alexandrát! – érdekes elnevezésű pécsi buszmegálló vaktérképen  
Tüke Busz Zrt. – óriáskocka puzzle gyerekeknek, Tüke Busz Zrt. autóbusz bemutatója  
Játékos foglalkozás a vasúti közlekedésről gyerekeknek  
KRESZ teszt összeállítás autósok részére, színezők, szókeresők  
Balesetmegelőzési stand- tanácsadás védtelen közlekedők részére  
KRESZ óriáskocka puzzle, Fotózkodás Rendőr Marcival  
Pécs-Dombóvár(40C) és Pustaszabolcs-Dombóvár (40B) Központi Forgalmirányító (KÖFI) rendszer bemutatása (10:00, 11:00, 12:00, és 13:00 órákor, max: 20 fős csoport)  
KÖFI filmvetítés a vasútállomási csarnokban  
MÁV, MÁV-START szakágak bemutatkozása  
IC+ kocsik és retro festésű 1008 számú V43 Szili bemutatása (A vágányon)  
A156 retro motorkocsi bemutatása és vonatozási lehetőség  
Vasúti fényoszlop jelző interaktív bemutatása

Veterán autók bemutatása  
A Magyar Autóklub bemutatkozása, jogosítvány megszerzés lehetőségei  
Magyar Közút bemutatkozása  
14:00 Rendezvény zárása

## Szervezők

Közlekedéstudományi Egyesület Baranya Megyei Területi Szervezete  
Baranya Vármegyei Rendőr-főkapitányság Baranya Megyei Balesetmegelőzési Bizottság  
Tüke Busz Zrt.  
MÁV Zrt.  
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.  
Magyar Autóklub  
Magyar Közút Baranya Vármegyei Igazgatóság

KTE

Közlekedéstudományi Egyesület  
Baranya Megyei Területi Szervezete  
7623 Pécs, Széchenyi u. 14.



90. <https://arrivabus.hu/hirek/kozlekedesi-kultura-napja>

2024.05.14.

# Közlekedési Kultúra Napja



Május 11-én ünnepeljük a Közlekedési Kultúra Napját. Ezen a napon kiemelt figyelmet kap az utazások biztonságának és a kulturált közlekedésnek a jelentősége. Az Arriva büszkén áll azon vállalkozások sorába, amelyek aktívan dolgoznak a közlekedési kultúra javításán, az autóbusz-vezetők társadalmi elismertségének javításán, valamint a biztonságos közlekedés elősegítésén.

Az autóbusz-vezetők társadalmi elismertsége kiemelt fontosságú számunkra, és két kreatív kezdeménnyel igyekszünk hozzájárulni ennek javításához. Egyrészt, büszkén mutatjuk be saját blogunkat, a Buszsofőrök titkos életét, ahol az olvasók betekintést nyehetnek az autóbusz-vezetők mindennapjaiba. Ezek a történetek többek között megmutatják, hogy az autóbusz-vezetés sokkal több, mint egy egyszerű munka - ez egy életforma, ami sokkal többről szól, mint a volán tekerése.

Másrészt, az Arriva és az MAN közös "Nők a volán mögött" kampánya lehetőséget teremt arra, hogy a női járművezetők számára inspirációt és támogatást nyújtsunk. Az interjúk és a történetek nemcsak bemutatják a női buszvezetők sikereit és kihívásait, hanem arra is ösztönöznék mindenkit, hogy még jobban elismerje és támogassa a női munkavállalók szerepét a közlekedésben. Az Arrivanál kiemelt figyelemmel kísérjük és ünnepeljük a női vezetők és női járművezetők kiemelkedő szerepét és hozzájárulását a közösségi közlekedési szektorban.

Az Arriva elkötelezett amellett, hogy autóbusz-vezetői biztonságosan közlekedjenek a város útjain. Ennek érdekében különféle belső képzéseket biztosítunk számunkra, és Márkus Péterrel, forgalombiztonsági igazgatónkkal együtt #HaviMárkus rovatot indítottunk. Ez a kezdeményezés lehetővé teszi számunkra, hogy rendszeresen elemezzük a buszokkal történt közlekedési eseményeket, ezáltal hozzájárulva az autóbusz-vezetők szakmai fejlődéséhez és felhívva a figyelmet a biztonságos közlekedés fontosságára.

Ahogy ünnepeljük a Közlekedési Kultúra Napját, az Arriva továbbra is elkötelezett marad a közlekedési kultúra javítása és a biztonságos közlekedés elősegítése mellett. Összefogva, közösen tehetünk a kulturáltabb és biztonságosabb közlekedésért! Tartsatok ti is velünk ezen az úton!

91. <https://szeged365.hu/2024/05/10/napi-pakk-napsutes-startolo-neptancfesztival-es-programok-a-kozlekedesi-kultura-napjan-szegeden/>

MINDENMÁS

## Napi pakk: napsütés, startoló Néptáncfesztivál és programok a Közlekedési Kultúra Napján Szegeden



Sóti Gellért 2024. május 10. 06:32 Frissítve: 2024. május 9. 19:55





A borítókép illusztráció. Fotó: Nyitrai Szilárd, szeged365.hu

Megérkezett 10-ből 9 szegedi kedvenc napja, a péntek: napsütéses időjárásunk lesz ma egész nap, katonai menetoszlop halad keresztül a vármegyénken, de kezdődik a három napos néptáncfesztivál is, sőt, még a Közlekedési Kultúra Napját is ma ünnepeljük, ezzel kapcsolatban is találsz ma programokat a városban, hozunk minden infót a pénteki Napi pakkban!

## MA VAN A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA

Ma ünnepeljük a Közlekedési Kultúra Napját. Ebből az alkalomból Szeged, Rókus Állomásra vár minden érdeklődőt a KTE Csongrád-Csanád Vármegyei Területi Szervezete, a Szegedi Közlekedési Társaság és a MÁV Zrt. Területi Igazgatósága közös, "[Közlekedj biztonságosan Szegeden!](#)" című rendezvényükre.



## Nosztalgia járatokkal és járműkiállítással ünnepelhetjük a Közlekedési Kultúra Napját Szegeden, mutatjuk a programokat

Május 10-én ünnepeljük a Közlekedési Kultúra Napját. Ebből az alkalomból Szeged, Rókus Állomásra vár minden érdeklődőt a KTE Csongrád-Csanád Vármegyei Területi Szervezete, a Szegedi Közlekedési Társaság és a MÁV Zrt. Területi Igazgatósága közös, "Közlekedj biztonságosan Szegeden!" című rendezvényükre. Az ünnep alkalmából számos programmal készülnek: lesznek előadások, és egy kiállítás keretében a járműveket is megcsodálhatjuk. Így néz ki ... Bővebben:

 Szegedi hírek | Szeged365



92. <https://www.beol.hu/helyi-kozelet/2024/05/kozlekedesi-kultura-napja-bekescsaba>

Közlekedési Kultúra Napja

2024.05.08. 15:27

# A biztonságos közlekedés fontosságára hívták fel a figyelmet

Címkék: [#Közlekedésbiztonsági Képzési Osztály](#) [#alepelem](#) [#Közlekedéstudományi Egyesület](#)

A közelgő Közlekedési Kultúra Napja alkalmából tartottak több előadásból álló programot szerdán délelőtt a Békéscsabai Turisztikai Főpályaudvaron. Az eseményen Sós Imre állomásfőnök köszöntötte a megjelenteket.



Dobókői György, a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) Békés Vármegyei területi szervezet elnökségi tagja elsőként a közlekedési kultúra napjának előzményeiről, az előző években tartott programokról szólt. Mint elmondta, 2024-ben több mint százan nagyon sokféle rendezvénnyel csatlakoztak a Közlekedési Kultúra Napjához, köztük állami és önkormányzati szervek, egyesületek, magánszemélyek.



Az előadók számos aspektusból járják körül a közlekedésbiztonság kérdéseit

– Magyarországon is szükség van arra, hogy felhívjuk a figyelmet a közlekedés fontosságára  
– emelte ki. – Hazánkban évente közel ötszázan halnak meg közlekedési balesetben, ezért további intézkedésekre van szükség.

Aszódi Sándor, a Közlekedéstudományi Egyesület Általános Közlekedési Tagozat titkára az írott és íratlan szabályok fontosságára hívta fel a figyelmet, ami felgyorsult világunkban talán még lényegesebbé vált.

Ötvös Viktória, a Közlekedésbiztonsági Kutatóközpont Közlekedésbiztonsági Képzési Osztály vezetője elmondta, közlekedési kultúránk egyik legfontosabb alapeleme, hogy gyermekeink biztonságban legyenek, ennek kapcsán a szülők, a felnőttek felelőségéről is szólt.

– A gyermekek segítségével akár a szülők is formálhatók és a jövő közlekedőit is biztonságosabbá teheti mindez – fogalmazott.

Dr. Fenyvesi Mária vasúti igazságügyi szakértő kiemelte, tavaly összesen 61 vasúti átjárós baleset történt, ami ugyan 30 százalékkal kevesebb volt, mint egy évvel korábban, de a balesetekben kilencen hunytak el.

– Múlt héten három útátjárós baleset történt – folytatta a gondolatot, aminek kapcsán felhívta a figyelmet, hogy a közlekedők tartsák be az útátjárásra vonatkozó szabályokat.

Háy György nyugalmazott közforgalmi pilóta és balesetvizsgáló a repülés biztonságosságát emelte ki. Mint mondta, tavaly világszerte összesen 18 súlyosabb repülőbaleset történt 152 áldozattal.

– Egy halott is óriási veszteség, ugyanakkor közúton egy óra alatt történik ennyi tragédia – hangsúlyozta. A repülésnek rendkívül szigorú szabályai vannak, amelyek nemzetközi szinten rendkívül egységesek.



93. <https://www.magyarhirlap.hu/kronika/20240510-a-biztonsag-szepsege>

# A biztonság szépsége

## Rendezvények országsszerte A Közlekedés Kultúra Napján

**Varga Klára**

2024. MÁJUS 10. PÉNTEK. 10:18  
FRISSÍTVE: 2024. MÁJUS 10. 23:08

 Megosztás 2 

*Idén tizedik alkalommal tartanak országsszerte rendezvényeket A Közlekedési Kultúra Napján. A programok célja, hogy a közlekedők egymás iránti tiszteletére hívják fel a figyelmet.*



**A kerékpáros közlekedés, mikromobilitás, az elektromos rollerek, egykerekiek, és hasonló eszközök elterjedése környezetvédelmi szempontból és mobilitási szempontból is kedvező irány**

Fotó: MH archív/Purger Tamás

Nem minden országban van ilyen nap, amikor a közlekedés és a közlekedők kerülnek a játékosabb, sportosabb vagy éppen nagyon is komoly programok középpontjába, de mi magyarok idén tizedik éve tartjuk meg A Közlekedési Kultúra Napját.

„2015-ben szerveztük az első kampányt, tizenöt közlekedési partnerszervezettel. Azóta folyamatosan nő a csatlakozó partnerek száma. Büszkék vagyunk rá, hogy 2024-ben országosan száznál is több szervezet szervez már aktivitást, és fontosnak érzi a közlekedési kultúra üzenetének átadását a társadalom felé – összegezte az eddigieket a kampány indulásával kapcsolatban Bíró József, a kampány ötletgazdája, a Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke.

„Magyarországon több mint ötmillió gépjármű, és majd kétmilliárd közlekedő egyén van, akik gyalogosan és számos közlekedési eszközzel közlekednek. A közlekedés egy folyamatosan fejlődő lehetőség úti célunk elérésére, és valójában nem stresszforrás, hanem élmény kell, hogy legyen – fogalmazott az idei programsorozat kapcsán.



Mivel egyre többen, többféle eszközzel közlekedünk, fel kell ismernünk, hogy egymásra vagyunk utalva, együtt kell működnünk, hogy biztonságosan jussunk el az úti célunkhoz. A Közlekedési Kultúra Napja kampányának üzenete, hogy ez egyéni szinten kezdődik a másik közlekedő tiszteletével, és kedvességgel, a családokban jó példa mutatásával a következő generációk felé – fejtette ki Bíró József.

A Közlekedési Kultúra Napja méltó alkalom arra is, hogy megköszönjük a közlekedésben, a közlekedésért dolgozók munkáját, helytállását. Az idei évben készített „Közlekedésbiztonság, közlekedési kultúra Magyarországon 2024” országos reprezentatív közvélemény-kutatás adatai szerint a megkérdezettek mintegy nyolcvan százaléka hasznosnak, illetve nagyon hasznosnak tartja, hogy kiemelten foglalkoznak a közlekedési kultúrával – állapította meg.

A tizedik kampány idei indító sajtótájékoztatóján az indulás óta aktív partnerek közül az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság, a Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara, a Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet (KTI), a Magyar Közút NZRT., és a főszervező Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) képviselői összegezték az elmúlt tíz év tapasztalatait, és új célokat tűztek ki a még hatékonyabb figyelemfelhívásra.

Szintén jelentős aktivitásokkal készülnek idén is az ország közlekedése szempontjából meghatározó cégek, vállalatok, mint például a MÁV, a GYSEV, a VOLÁNBUSZ, a BKK, az Országos Mentőszolgálat, a NIT Hungary, a Hungaroring Groupama Tanpálya, a Magyar Közlekedési Szövetség, a HRSP Magyarország Egyesülete és valamennyi jelentős közösségi közlekedési vállalat.



A szakmai konferenciák mellett idén is lehetett szavazni az Év kerékpárútjára, az Év körforgalmára, az Év hidjára, pályázati felhívás jelent meg az Év társadalmi felelősségvállalására, az Év közlekedési kiadványára, az Év közlekedésbiztonsági fotójára, ami látható lesz a kültéri közlekedésbiztonsági vándor plakátkiállításon.

A rádiókban és a streaming felületeken elérhető a tizedik alkalomra készült, Mondd, ki akarsz lenni című dal, amely Feng Ya Ou énekes szerzeménye.



A szervezők az ideai indító sajtótájékoztatón arra biztattak mindenkit, hogy május 11-én csatlakozzanak a programsorozathoz, és érezzük el közösen, hogy legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!

Szerencsi Gábort, a Magyar Közút NZRT. közúti szolgáltató igazgatóját arról is megkérdeztük a A Közlekedési Kultúra Napja alkalmából, hogy mit üzen a közlekedőknek az, ha egy utat rendben tartanak, felújítanak? Mint lapunknak elmondta, ha egy útburkolatot felújítanak, ha több sávot, és szélesebb sávokat alakítanak ki, az a jobb, biztonságosabb közlekedést segíti elő, azonban a túl széles utak már nem segítik a közlekedésbiztonságot, ezért fontos a műszaki leírás, amely meghatározza, milyen széles lehet az út. A jobb út akkor segíti elő a jobb közlekedést, ha az úton haladók betartják a közlekedési szabályokat.

Felvetésünkre, hogy nem mindenütt sikerült ténylegesen elkülöníteni a kerékpáros és a gyalogos közlekedést, Szerencsi Gábor elmondta, hogy rengeteg kerékpárút épült Magyarországon a tavalyi évben is. Az a cél, hogy elkülönítsék a gyalogosforgalmat és a kerékpáros forgalmat, de van, ahol ez nem engedi meg a hely szűkössége. Mint kifejtette, ezeket a városokat nem ma tervezték, és még mindig jobb a gyalogosokkal összetenni a kerékpárosokat, mint az autósokkal.

A Magyar Közút NZRT. közúti szolgáltató igazgatójától megtudtuk, hogy elmúlt években körülbelül hatvan munkatársuk vesztette életét az utakon munka közben. Az útépités miatt lezárt sávot nem minden esetben vették figyelembe az autósok, illetve a bójákat beszedő útépitő munkást gázolták el, máskor teherautó rohant bele az útépitéshez szükséges anyagokat, felszerelést szállító teherautóba. Kommunikációval és technikai eszközökkel is igyekeznek felhívni a figyelmet arra, ha útlezárás, forgalmi akadály van az utakon az útépités miatt, ily módon igyekeznek csökkenteni az effélé balesetek számát.

Közösségi oldalakon sokan dicsérik azt a fajta gyakorlatot, hogy autópályák fölé vadátjárókat építenek Magyarországon is. Mint Szerencsi Gábortól megtudtuk, a legszélesebb hazai vadátjáró ötvenméteres, de ezekre is pontos műszaki leírások vonatkoznak. A vadátjárók fontosságát Szerencsi Gábor úgy fogalmazta meg, hogy a gyorsforgalmi úthálózat behálózza az országot, és ahhoz kellenek a vadátjárók, hogy a pálya másik oldalán is legyen élet és biodiverzitás.

A Közlekedési Kultúra Napján munkatársaik egész napra kitelepülnek az autópályák mellé, a Kiskőrösi Közlekedéstörténeti Múzeumban pedig családi kerékpáros versennyel várják a közlekedés iránt érdeklődőket.



## **A Közlekedési Kultúra napja kifogyhatatlan tárháza a partnerségnek, az együttműködésnek**

Fotó: MH/Balogh Dávid

A Közlekedési Kultúra napja kifogyhatatlan tárháza a partnerségnek, az együttműködésnek. A cselekvő, tenni akaró szervezeteknek – mondta lapunknak Bíró József, Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke – ezért A Közlekedési Kultúra Napján az elhivatott partnerszervezetek különféle aktivitásokkal irányítják rá a figyelmet a biztonság szépségére, fontosságára.

Az elmúlt tíz évben kétszáz partnerszervezettel sikerült együtt dolgoznunk. Voltak családi rendezvények, általános tudatformáló rendezvények. Rendezvények gyerekeknek, kerékpárosoknak, motorosoknak, autósoknak, programok szépkorúaknak, gyalogosoknak, járművezetőknek gyakorlatokat szerveztek cégek. Emellett vannak szemléletformáló programjaink is.

2015-ben még csak a közúti közlekedés biztonságára fókuszáltunk, a fókusz most is az, mert hiszen Magyarországon évente mintegy húszezer ember sérül meg közlekedési balesetben. Öt év alatt százezer embert ér el ez a tragédia. Százezer ember kerül kórházba úgy, hogy neki ott sem kéne lennie.

Elkerülhető lenne, ha csak azt a három alapszabályt betartanák, hogy a tilosat soha, a kötelezőt mindig, és ha a forgalmi helyzet úgy kívánja, akkor a megengedettet se.



Ott kell legyen a figyelmünk, be kell tartuk a vonatkozó szabályokat, toleránsnak és figyelmesnek kell lennünk egymás iránt. Behoztuk a biztonságos magatartás mellé a környezettudatos magatartás kultúráját és a közösségi közlekedés kultúráját – állapította meg Bíró József.

Magyarországon évente 1,9 milliárd utazás történik az utakon, vonatokon, villamosokon, metrókon. Nem mindegy, hogy milyen hangulatban zajlik. Készítettünk egy országos reprezentatív közvéleménykutatást A Közlekedési Kultúra Magyarországon 2024 címmel. Megkérdeztük, melyik szereplő minek gondolja magát. Inkább gyalogos, inkább kerékpáros, inkább autós vagy hivatásos sofőr. Utána megkérdeztük, ki milyen kulturáltnak látja a közlekedést.

Nem árulok el nagy titkot, hogy első körben mindegyik csoport magát látta a legkulturáltabbnak. De a következő legkulturáltabbnak a közlekedési járművezetőket tartják. Azután az autóvezetőket, utána a gyalogosokat, aztán motorosokat. A legtöbb tennivalónk a kerékpárosok vonatkozásában van. Jelenleg őket itéli a társadalom a legkevésbé kulturáltan közlekedőknek.

Azt gondolom, hogy a kerékpáros közlekedés, mikromobilitás, az elektromos rollerek, egykerekűek, és hasonló eszközök elterjedése környezetvédelmi szempontból és mobilitási szempontból kedvező irány, hiszen ezeknek a sokkal kisebb helyigényük van, nem környezetszennyezők, egészséges életmódhoz hozzátartoznak, ilyen módon támogatni, szeretni kell, ezért is hirdettük meg az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.-vel a Magyar Kerékpáros Szövetséggel, KETUSZ-szal és a Magyar Közút Nzrt.-vel együtt az év kerékpárútja pályázatot. Célunk, hogy ráirányítsuk a figyelmet erre a közlekedési módra, formáljuk ezen keresztül is a kerékpáros közlekedés kultúráját.

További információk és programok [itt](#).



94. <https://www.noklapja.hu/aktualis/2024/05/10/nyitott-szemmel-9-kozlekedes-kultura/>

Sokan vagyunk az utakon, sokféle járművel, de mindenki szeretne hazaérni a családjához.

Egy könyvre való élményem és kalandom van közlekedési sztorikból. Gondolok itt akár közelebbi-távolabbi autós, vonatos, BMV-s (busz, metró, villamos) vagy gyalogos esetekre. Ok, a gyalogos alatt kerekesszéket értek, de a járdán közlekedve mégiscsak gyalogosnak érzem magam.

Mindennapi közlekedéseim során sokféle reakcióval találkoztam már. Néha egészen szélsőséges szituációkban ért kellemes vagy kellemetlen csalódás.

## Közlekedési kalandok

---

Történt egyszer, hogy egy viszonylag kihaltabb területen hó alatt megbúvó üvegszilánkba futottam: defekt. Beragadtam a hóba. Néhány perc múlva a többsávos autóúton közlekedők közül észrevettem valakit, lehúzódtam és a segítségemre sietett. Ugyanez történt egy nyári időszakban, amikor a nagy szél befújta a kedvenc kalapomat az autóra, vagy amikor este, sötétben, a kivilágítatlan úton 30 perce lefelé tartva a Hármashatár-hegyről kisodródtam az út végén, és egy arra járó jófej sofőr segített. Mentségemre szóljon, huszonévesen kirándultunk, ránk esteledett, és nem volt más út, amin lejuthattunk volna a hegyről.

Másik alkalommal az elektromos kerekesszékelem felmondta a szolgálatot az Oktogon nagy zebrájának kellős közepén – önerőből se előre, se hátra.

## Próbáltam segítséget kérni az átkelő gyalogosoktól, de a legtöbben elfordultak.

Valószínűleg azt hitték, kéregetni akarok, arrafelé akkoriban sokan tettek ilyesmit. Pedig ráadásul tök csinibe voltam öltözve. Három lámpaváltást éltem meg így a gyalogos átkelőn, miközben nem egy autós rám dudált és ordibált, hogy miért vagyok ilyen hülye k\*, és menjek már odébb. Annyit tettem, hogy visszakibáltam: „mennék, ha tudnék...”



A helyzet azért is feszültebbé tett, mert volt olyan vezető, aki éppenhogy elment mellettem, rutinból és sietősen vezetett. Végül egy gyalogos, egyetemista formájú srác vette a lapot, besétált még a piroson is, gyorstalpaló után segített átállítani a kerekesszéket mechanikusra, így tudott áttolni biztonságosba a járdára.

Ha visszagondolok az elmúlt 10 évre,

## **talán valamit javult a közlekedési kultúra, legalábbis kerekesszékesként jobban odafigyelnek ránk az emberek –**

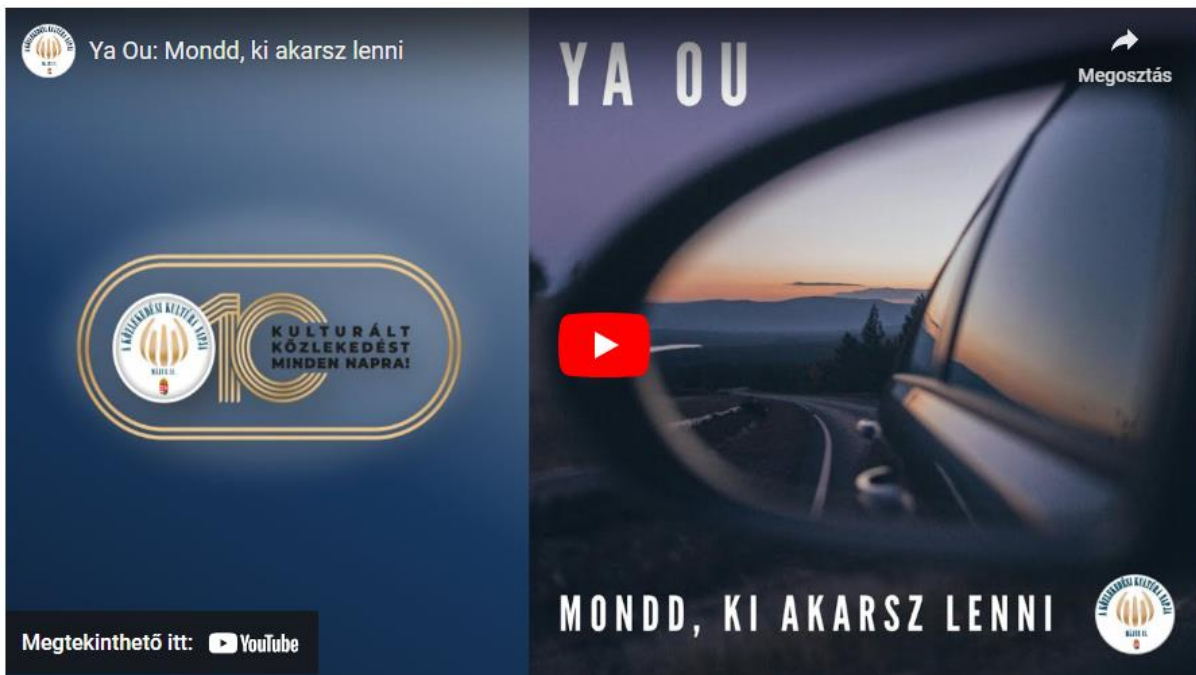
kivéve, ha arról van szó, hogy odébb álljanak a BKV járatok ajtajából... Félreértés ne essék, mindig tisztelettel kérem, hogy engedjenek fel, és nem várok extra bánásmódot, csupán azt, hogy feljussak az akadálymentes járatra.

## **Dalolva, nem káromkodva**

---

Minden év május 11-én ünnepeljük a Közlekedési Kultúra Napját Magyarországon. A kampány tizedik évfordulójára YA OU (Feng Ya Ou Ferenc – a szerk.), a fiatal énekes egy különleges dalt írt, amellyel mindenkit arra buzdít, tiszteljék egymást a közlekedésben és az életben is egyaránt. A rádiókban is halható dal egy a capella szerzemény továbbgondolása. Ha csak néhány embernek lesz olyan üzenettel átítatott dallamtapadása a számtól, mint nekem, már tettünk egy újabb lépést előre.

„Mondd, ki akarsz lenni” – a dal címe is arra utal, hogy mi döntünk arról, hogy kedvesen, kulturáltan igyekszünk elérni az úti célunkat, vagy negatív érzésekkel és egymáson levezetve a napi feszültségeket.



YA OU szerint fontos a kölcsönhatás, és a fiatalok is tudnak példát mutatni az idősebb korosztálynak, ahogyan az előző generációknak is példát kell mutatni a fiatalok felé a kulturált kommunikációban és az udvarias közlekedésben. Amit ezért mi egyénileg meg tudunk tenni, azt tegyük meg, garantáltan sokkal jobb napunk lesz.

## **Udvariasnak, kedvesnek lenni nekünk is jobb érzést okoz, nemcsak annak, akinek ezt a gesztust adjuk.**

„Amióta édesapa vagyok, még inkább fontos nekem is, hogy biztonságosan közlekedjünk, az utazás élmény legyen, és a gyermekem is ezt lássa, ne pedig stresszforrásként éljük meg. Mosolyogva, pozitív élményekkel sokkal jobbat teszünk az életünket, és egészen kicsi változásokkal is sokat tehetünk magunkért, a környezetünkért, másokért – mesélt a dalról az énekes.

## **Pozitív élménnyel a jó példáért**

Május 11-én a Közlekedési Kultúra Napja számos programjával hívja fel a figyelmet arra, hogy legyen minden nap a kulturált közlekedés napja! 2024-ben országosan száznál is több szervezet szervez már aktivitást, és érzi fontosnak a közlekedési kultúra üzenetének átadását a társadalom felé. A teljesség igénye nélkül, lesz például:

- kvíz és MOL Bubi játék az épp zajló Tour de Hongrie – Magyar Kerékpáros Körverseny 4. szakaszának starthelyén, a budapesti Hősök terén (innen az Andrásy út, a Lánchíd és a Várkert Bazár felé vezet a karaván útja, mielőtt elhagyná a fővárost)
- nyílt nap a Kelenföldi buszgarázsban (a BKV 75 éves jelenleg is üzemelő, legidősebb autóbuszgarázsa)
- múzeumpedagógia foglalkozások, rendhagyó interaktív tárlatvezetés, gyerekeket akadálypálya vár a Közlekedési Múzeum Északi Járműjavítójában a „Mivel Megyünk? Energiamix a közlekedésben” c. kiállításán
- Látva Fuss közösségi és virtuális futás
- Debrecen Drive a Nagyerdőn – gyerekeknek szóló vetélkedő és ügyességi játékok
- „Buszsimogatás” a Haszkovó fordulóban Veszprémben
- ezen a napon újra közlekednek az MVK nosztalgijáratai Miskolcon

További információk és programok: [Közlekedési Kultúra Napja](#)

Idén is lehet szavazni az Év kerékpárújtára, az Év körforgalmára, az Év hídjára, pályázati felhívás jelent meg az Év társadalmi felelősségvállalására, az Év közlekedési kiadványára, az Év közlekedésbiztonsági fotójára, látható lesz a kültéri közlekedésbiztonsági vándorplakátkiállítás.

Ami pedig a kulturált közlekedést illeti, mi döntjük el, hogy a pirosra vagy zöldre váltunk. Barátságosabb és biztonságos közlekedést kívánok mindenkinek – rajtunk múlik!

95. <https://hirtv.hu/hirtvszines/kozlekedesbiztonsagi-bemutatokkal-varta-az-erdeklodoket-a-gysev-zrt-a-soproni-vasutallomason-video-2584980>

SZÍNES

## Közlekedésbiztonsági bemutatókkal várta az érdeklődőket a GYSEV Zrt. a soproni vasútállomáson + videó

Megosztás itt:



2024. május 11., szombat 07:54 | HírTV

Közlekedési Kultúra Napja



A Közlekedési Kultúra Napjára készülve vasúti és közlekedésbiztonsági bemutatókkal várta az érdeklődőket a GYSEV Zrt. a soproni vasútállomáson. Vonatokra és mozdonyokra ülhettek fel a kisiskolások és egy mini Kresz-parkot is kipróbálhattak, ahol vasútbiztonsági szakemberek, és a rendőrség segítségével ismerkedhettek meg a biztonságos közlekedés szabályaival.



A sebesség szerelmeseinek is élmény volt a Közlekedési Kultúra Napja alkalmából megrendezett esemény a Soproni vasútállomáson. A gyerekek a szakemberek vezetésével felmehettek a járművekre, megismerhették azok működését és számtalan információval is gazdagodhattak.



96. <https://magyarbusz.info/2024/05/09/ket-duplacsuklos-autobusszal-es-sok-mas-erdekesseggel-jon-a-bkv-kelenfoldi-nyilt-napja/>



MAGAZIN

## Két duplacsuklós autóbuszal és sok más érdekességgel jön a BKV kelenföldi nyílt napja

Május 11-én, a közlekedési kultúra napján folytatódik a BKV nyílt nap sorozata, ezúttal a 75 éves kelenföldi autóbuszgarázs nyitja meg kapuit a közlekedésbarátok előtt – tájékoztatta portálunkat a fővárosi közlekedési társaság. Az egész napos, ingyenes rendezvényen különleges járművek, vezetett csarnoklátogatás és KRESZ-pálya várja a látogatókat, a Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV közös szervezésében pedig kerekasztalbeszélgetést hallgathatnak meg az érdeklődők a közlekedésbiztonságról. A regisztrációhoz kötött programokra – teszttvezetés, vezetett túra a szerelőcsarnokban – már lehet időpontot foglalni a BKV weboldalán.

Különleges járművek, vezetett csarnoklátogatás, KRESZ-pálya és teszttvezetés is várja a közlekedésbarátokat a BKV egész napos, 10:00-tól 16:00-ig tartó (belépés 15:30-ig) ingyenes rendezvényén, a kelenföldi autóbuszgarázs nyílt napján szombaton. A látogatók – előzetes időpontfoglalással – **vezetett túrákon** vehetnek részt a szerelőcsarnokban, illetve **autóbusz-szimulátoron**, sőt, **valódi oktatóbuszokon** is kipróbálhatják, hogy menne nekik az autóbusz-vezetés. Erre a három programra a linkekre kattintva, vagy közvetlenül a társaság weboldalán lehet regisztrálni.



A BKV két különleges, duplacsuklós buszát is megnézhetik majd a közösségi közlekedés rajongói a főváros legrégebben működő autóbusz-telephelyén. Kelenföldön állomásozik ugyanis az az **Ikarus 293-as duplacsuklós autóbusz**, amelynek egyetlen – napjainkban **Teheránban megtalálható** – eredeti példánya 1988-ban gördült ki az Ikarus mátyásföldi gyáregységének kapuján. A **különleges jármű replikája két éve készült el** a BKV-nál több éves munka eredményeként, két Ikarus 280-as normál csuklós autóbuszból. A rendezvény másik duplacsuklós autóbusza a már szintén jól ismert, 2021-től játszóbuszként funkcionáló Van Hool newAGG300-as lesz, amely már évek óta a kisgyermekek kedvence a BKV nyílt napjain.



*A magyar jogszabályok hiányosságai miatt nem adható forgalomba a BKV duplacsuklós Van Hool newAGG300-asa, ám a gyerekek körében töretlen népszerűségnek örvend*

A nosztalgiaflottából többek között az **egykori MALÉV Air Tours szellemét megidéző háromtengelyes Ikarus 396-os turistabuszt**, az Ikarus 405-öst vagy az Ikarus 415-öst tekinthetik meg közelebbről a közlekedésbarátok. A rangidős Mávag TR5-össel utazni is lehet majd a telephelyen belül, a hazia csuklósbusz-gyártás történetében mérföldkőnek számító Ikarus 180-ason pedig egy kelenföldi garázstörténeti tárlatot lehet majd megtekinteni. Az érdeklődők retró Ikarusokkal juthatnak el az Etele térről és a Móricz Zsigmond körtérről a telephelyre, a járatok 10:00 és 15:30 között félóránként indulnak. A közkedvelt járművekkel visszafelé is lehet majd utazni, 10:20-tól – szintén félóránként – indulnak a járatok a buszgarázstól.



*Különleges magyar járműtörténelmi emlék a MALÉV Air Tours egykori Scania alvázás Ikarus 396-osa (Fotó: liberatus.eu)*

Május 11-e 2015 óta a közlekedési kultúra napja, a biztonság- és környezettudatosan, udvariasan közlekedő emberek ünnepnapja – emlékeztet a BKV. Ebből az alkalomból a társaság a Magyar Közlekedési Szövetséggel közösen kerekasztal-beszélgetést szervez a közlekedésbiztonságról. A 10:30-kor kezdődő rendezvényen a Magyar Autóklub, a Budapesti Autósok Közössége, a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV szakemberei vesznek részt. A beszélgetést élőben lehet majd követni a BKV Facebook-oldalán is.

A közlekedési kultúra napjához kapcsolódik az a járművezetői verseny is, amelynek egyik helyszíne a kelenföldi autóbuszgarázs környéke lesz, és elsősorban a buszok fogyasztását mérik majd. Ezzel egyidőben Miskolcon az elektromos busz kategóriában, a BKV Száva villamos kocsisíneiben pedig a villamos kategóriában, szimulátoron rendezik meg az energiafogyasztási egyéni versenyt.

A BKV kelenföldi nyílt napjára a már említett retró különjáratok mellett menetrendszerinti járatokkal (7-es és 53-as busz, illetve 19-es, 49-es villamos) is el lehet jutni. A társaság szerint érdemes a közösségi közlekedést igénybe venni, mivel a buszgarázs körül a parkolás helyhiány miatt korlátozott. A BKV Zrt. a programváltoztatás jogát fenntartja.

*Fotók: BKV Zrt.*



97. <https://promenad24.hu/2024/05/10/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szempontok/>

## Az új KRESZ-ben megjelennek az esélyegyenlőségi és a fenntarthatósági szempontok is!



Ács Helga | 2024. május 10.



Az új közlekedési szabályrendszer fokozottabb védelmet nyújt majd a közlekedés legvédtelenebb szereplői, így a gyalogosok és a kerékpárosok számára, valamint élhető, használható kereteket ad a közlekedés civil résztvevői, és versenyképességet növelő feltételeket biztosít a közlekedés hivatásos résztvevői számára – mondta el Nagy Bálint, az Építési és Közlekedési Minisztérium közlekedésért felelős államtitkára a közlekedési kultúra napja programsorozat 10 éves, jubileumi megnyitóján pénteken.

A minisztérium megkezdte a közlekedési szabályrendszer átfogó megújítását, amelynek keretében egy új KRESZ is születőben van – emelte ki az ünnepségen Nagy Bálint.

Az államtitkár elmondta, széles körű egyeztetés keretében, szakmai, közigazgatási, tudományos és civil szervezetektől származó javaslatok bevonásával, a nemzetközi jogalkotói-, és a hazai bírósági gyakorlatra is figyelemmel készül az új szabályrendszer, a következő szűk egy évben, 2025. március 31-ig.

„Olyan új közlekedési szabályrendszer készül, amelyben megjelennek a fenntarthatósági és az esélyegyenlőségi szempontok, nem utolsósorban pedig képes reagálni a közlekedés változó műszaki és humán összetevőire” – összegzett az államtitkár.

Bíró József, a kampány ötletgazdája, a Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke elmondta, 2015-ben szervezték az első kampányt tizenöt közlekedési partnerszervezettel. „Azóta folyamatosan nő a csatlakozó partnerek száma. Büszkék vagyunk rá, hogy 2024-ben országosan száznál is több szervezet szervez már aktivitást, és fontosnak érzi a közlekedési kultúra üzenetének átadását a társadalom felé” – fűzte hozzá.

A közlekedési kultúra napját Magyarországon minden évben május 11-én tartják. A szaktárca közleménye szerint a program a közlekedők egymás iránti tiszteletére hívja fel a figyelmet.

„A közlekedési kultúra napja kampányának üzenete, hogy ez egyéni szinten kezdődik a másik közlekedő tiszteletével, és kedvességgel, jó példa mutatásával” – írták, hozzátéve: ez a nap méltó alkalom arra is, hogy megköszönjék a közlekedésben, a közlekedésért dolgozók munkáját, helyállását.

Jelezték azt is, hogy a rádiókban és a streaming felületeken elérhető a tizedik alkalomra készült, Mondd, ki akarsz lenni című dal, amely Feng Ya Ou énekes szerzeménye.

A szervezők az idei indító szakmai napon arra biztattak mindenkit, hogy május 11-én csatlakozzanak a programsorozathoz, és ériék el közösen, hogy „legyen minden nap a kulturált közlekedés napja” – zárul a közlemény.

98. <https://fmc.hu/2024/05/08/a-fehervari-gyerekeket-ismeretterjeszto-es-jatekos-programok-vartak-majus-11-a-kozlekedesi-kultura-napja>



**A fehérvári gyerekeket ismeretterjesztő és játékos programok várták: május 11. a Közlekedési Kultúra Napja**



A kicsik a közlekedésbiztonsággal ismerkedhettek: ismeretterjesztő, figyelemfelhívó eseményre várta a legkisebbeket az önkormányzat, a Közlekedéstudományi Egyesület Fejér Vármegyei szervezete, valamint a Székesfehérvári Rendőrkapitányság szervezésében a Németh László Általános Iskola előtt.

Május 11. a Közlekedési Kultúra Napja. A fehérvári gyerekek gyalogosként és autósként egyaránt a biztonságos és szabályos közlekedést gyakorolhatták, kipróbálták a szalompályát, az okoszebrát, megismerkedtek a jelzőtáblákkal, azok jelentésével.

A játékos programokat a város a Székesfehérvári Rendőrkapitánysággal és a Közlekedéstudományi Egyesület vármegyei szervezetével karöltve szervezi meg hatodik éve a fehérvári ovisoknak és az alsós diákoknak, így edukálva a legkisebbeket.

Magyarország útjain mintegy 4,9 millió jármű közlekedik. Fejér Vármegye különösen frekvenciát a forgalom szempontjából - fogalmazott a Közlekedéstudományi Egyesület Fejér Vármegyei Területi Szervezetének elnöke.

Egész Fejér Vármegye az országos átlagot meghaladó forgalmat bonyolít le, az úthálózat viszonylag jelentős, csak itt Székesfehérváron több mint 300 kilométernyi úthálózat található - tette hozzá Molnár István.

Székesfehérvár az infrastruktúra fejlesztésével segíti a közlekedőket a gördülékenyebb, biztonságosabb közlekedés elérésében - fogalmazott a város alpolgármestere.

Mészáros Attila kiemelte: *"Mi igyekszünk ehhez az infrastruktúrát biztosítani, az elmúlt években rengeteg kerékpárút épült, járdákat újíttunk és újítunk fel, gyalogátkelőhelyeket építünk, egyre több a biztonságosabb zebra a városban és ezt a célkitűzést egy fehérvári partnercéggel az idei évben is folytatjuk."*

A Közlekedési Kultúra Napjának ideai szlogenje és üzenete: "Legyünk társak a közlekedésben a közlekedésért úton, sínen, vízen, levegőben!" A szervezők célja pedig változatlan: a legkisebbek és rajtuk keresztül szüleik edukálása, a balesetek számának visszaszorítása, valamint a forgalmi szituációkban kialakult konfliktusok csökkentése.

99. <https://fmc.hu/2024/05/06/igy-tanuljak-a-kozlekedest-a-fehervari-gyerekek>



## Így tanulják a közlekedést a fehérvári gyerekek

Május 11. a Közlekedési Kultúra Napja. Idén is figyelemfelhívó programmal készül az önkormányzat a Közlekedéstudományi Egyesület Fejér Vármegyei szervezetével, és a Székesfehérvári Rendőrkapitánysággal karöltve. Több mint 200 gyermeket várnak játékos feladatokkal szerdán.

Magyarországon 2015 óta rendezik meg a Közlekedési Kultúra Napjához kapcsolódó figyelemfelhívó programokat.

“

**Ügyességi pálya, okoszebra, jelzőtáblák ismerete - többek között ilyen jellegű játékos feladatokkal készülnek a szervezők a társadalom legkisebb tagjai számára országsszerte, így Székesfehérváron is.**

Mint azt Májér László rendőr őrnagy a program sajtótájékoztatóján hangsúlyozta, az esemény célja az edukáció.

„A legkisebbeken keresztül lehet felhívni a szülők figyelmét a biztonságos közlekedés fontosságára. Erre kiváló alkalom a Közlekedési Kultúra Napja” - fogalmazott a Székesfehérvári Rendőrkapitányság közlekedésrendészeti főelőadója.

Városunkban hosszú évek óta hagyomány a közlekedésbiztonsághoz kapcsolódó programot az önkormányzat a Közlekedéstudományi Egyesület Fejér vármegyei szervezetével és a Székesfehérvári Rendőrkapitánysággal együtt hatodik alkalommal rendezni meg a Németh László Általános Iskola előtt.



Magyarországon útjain mintegy 4.9 millió jármű közlekedik. Fejér vármegye területén nap mint nap különösen nagy forgalommal kell számolnunk.

„A vármegyében az országos közúthálózat mintegy 1300 km hosszúságú, és több mint 100 km gyorsforgalmi hálózat található, tehát a közlekedésbiztonsági helyzetünket tekintve ez egy kiemelt megye, a Dunántúl kapujának is nevezzük Fejér Vármegyét. Itt és ezen belül Székesfehérvár környékén általában nagy forgalom tapasztalható, ez a baleseti helyzetekben, forgalmi szituációkban is megmutatkozik, éppen ezért közösen kell tennünk azért, hogy ezeknek az eseteknek a számát visszaszorítsuk!”

A közlekedésbiztonsággal kapcsolatos programok középpontjában éppen ezért a helyes és a biztonságos közlekedésre való nevelés áll, Székesfehérvár pedig az infrastruktúra fejlesztésével próbálja segíteni a közlekedőket.

” A városvezetés feladata, hogy minél jobb lehetőségeket biztosítson az itt élőknek Fehérvár közlekedését tekintve. Az elmúlt években rengeteg kerékpárút épült a városban, és igyekszünk a közösségi közlekedést is úgy fejleszteni, hogy minél többen válasszák például az autóbuszos közlekedést is, de fontos, hogy megfelelő tolerancia legyen bennünk, hiszen nap mint nap látjuk, mennyi konfliktus van a járdákon, utakon, gyalogátkelőhelyeken - fogalmazott Mészáros Attila alpolgármester.

A program jó idő esetén május 8-án, szerdán reggel háromnegyed 9-től várja a legkisebbeket és a nagyobbakat, akár szüleikkel együtt a Németh László Általános Iskola előtti téren.

100. <https://www.heol.hu/helyi-kek-hirek/2024/05/iskolasok-flashmobbal-hivtak-fel-a-figyelmet-a-biztonsagos-kozlekedesre-video>

Biztonság

2024.05.10. 16:

# Iskolások flashmobbal hívták fel a figyelmet a biztonságos közlekedésre + videó

## Május 11-e a közlekedési kultúra napja. Ennek alkalmából iskolások hívták fel a figyelmet a biztonságos közlekedésre Egerben.

Biztonságosan közlekedni manapság egyre fontosabb, hiszen minden egyes nap százezrek indulnak útnak országszerte. Különböző közlekedési eszközöket használunk, hogy eljussunk a munkahelyünkre, iskolába, vagy éppen egy kellemes kikapcsolódásra. Az utazás egyre jelentősebb része a mindennapi életünknek, ezért tudatosan kell foglalkoznunk ezzel a kérdéskörrel - [adta hírül](#) honlapján a [rendőrség](#) a közlekedési kultúra napja apropóján.



Iskolások hívták fel a figyelmet a biztonságos közlekedésre  
Forrás: Huszár Márk/Heves Megyei Hírlap

Az első és legfontosabb szempont az, hogy mindenki biztonságban érezze magát közlekedés során, függetlenül attól, hogy autóban, biciklin, vagy akár villamoson utazik. Ehhez elengedhetetlen a forgalmi szabályok betartása és az óvatosság. Ne csak magunkra, hanem másokra is legyünk figyelemmel. Türelmesen, kellő önmérséklettel és a szabályokat betartva közlekedjünk.

## **A közlekedési kultúra napja alkalmából felhívták a figyelmet:**

- Gyalogosként, kerékpárosként vagy járművezetőként mindannyian felelősséggel tartozunk azért, hogy ne történjen semmiféle kellemetlenség.
- Gyalogosként ne lépjünk hirtelen az úttestre, kerüljük az álló járművek mögüli úttestre lépést, válasszuk a gyalogátkelőhelyet!
- Kerékpárral kerékpárúton, vagy az úttest jobb szélén lévő kerékpársávon, ahol ilyen nincs a leállósávon vagy az útpadkán, végső esetben az úttesten közlekedj!
- Ne felejtjük el viselni a megfelelő védőfelszereléseket és mindig ügyeljünk a körülöttünk lévőkre.
- Gépjárművet vezetve vagy abban utasként tartózkodva, lakott területen kívül és belül egyaránt kötelező a biztonsági öv használata, gyermekek esetében pedig a gyermekbiztonsági rendszer használata.
- A járművek sebességét minden esetben az adott út-, időjárási, látási és forgalmi viszonyoknak megfelelően kell megválasztani!

Felhívják a figyelmet arra, hogy útkereszteződésben minden esetben tegyünk eleget esetleges elsőbbségadási kötelezettségünknek.

Egerben az Eszterházy Károly Katolikus Gyakorlóiskola diákjai flashmobbal hívták fel a figyelmet a biztonságos közlekedés fontosságára.



Flashmobbal hívták fel az iskolások a figyelmet a biztonságos közlekedésre

KÖVETÉS



101. <https://www.gyulatelevizio.hu/2024/05/09/gyula-tv-hirado-2024-05-09/>



GYULA TV HÍRADÓ 2024. 05. 09.

SAJTÓKÖZLEMÉNY



Témák:

- Legyünk társak a közlekedésben, a közlekedésért úton, vízen, sínen és levegőben címmel rendeztek előadást, a május 11-ei közlekedési kultúra napja alkalmából. A békéscsabai turisztikai főpályaudvaron megtartott eseményen a gyermekbiztonság kapott hangsúlyt. Elhangzott, a közlekedési kultúra egyik legfontosabb alapeleme, hogy ők biztonságban legyenek, hiszen ők lesznek a jövő közlekedői.

- Pedagógusokat érintő előadást tartottak a gyulai Vigadóban. Az eseményen a teljesítményértékelésről szóló rendelet került a középpontba.

- Fennállásának 25 éves évfordulóját ünnepelte Gyulán a Szemüvegek Háza. A keddi, sajtónyilvános eseményen Görgényi Ernő polgármester méltatta a helyi vállalkozások szerepét a város gazdaságában.

- Játékos sportversennyel hozták közelebb egymáshoz a fogyatékkal élő és a többségi iskolák diákjait. A városi sportcsarnokban megrendezett eseményen valamennyi gyulai általános iskola képviseltette magát.

102. <https://www.savariaforum.hu/rovat/programajanlo--szombathely-varosi-futoverseny-madarak-es-fak-napja-csaladi-repulonap>



**Programajánló – Szombathely:  
városi futóverseny, madarak  
és fák napja, családi repülőnap**

## A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA

Május 11., szombat 9.00-12.00

FŐ TÉR

9 órakor műanyag motoros felvonulás kicsiknek, kerékpáros ügyességi pálya kicsiknek és nagyoknak, játékos feladatok, rendőrségi és tűzoltósági járművek.

103. <https://szeged365.hu/2024/05/07/nosztalgia-jaratokkal-es-jarmukiallitassal-unnepelhetjuk-a-kozlekedesi-kultura-napjat-szegeden-mutatjuk-a-programokat/>

# Nosztalgia járatokkal és járműkiállítással ünnepelhetjük a Közlekedési Kultúra Napját Szegeden, mutatjuk a programokat



Fülöp Tímea 2024, május 7. 16:15 Frissítve: 2024, május 7. 16:15



A borítókép illusztráció.

Május 10-én ünnepeljük a Közlekedési Kultúra Napját. Ebből az alkalomból Szeged, Rókus Állomásra vár minden érdeklődőt a KTE Csongrád-Csanád Vármegyei Területi Szervezete, a Szegedi Közlekedési Társaság és a MÁV Zrt. Területi Igazgatósága közös, **“Közlekedj biztonságosan Szegeden!”** című rendezvényükre.

Az ünnep alkalmából számos programmal készülnek: lesznek előadások, és egy kiállítás keretében a járműveket is megcsodálhatjuk. Így néz ki a program részletesen:

## ELŐADÁSOK

Délelőtt 10-12 óra között, a Rókus Állomás várótermében előadásokon vehetnek részt az érdeklődők, mutatjuk is az előadók listáját:

- Nagy Sándor – Szeged Megyei Jogú Város – a városi közlekedési hálózat, szolgáltatás fejlesztéséről
- dr. Németh Zoltán Ádám – SZKT – a közösségi közlekedés fejlesztéséről, jövőjéről, jelentőségéről
- Szandáné Dudás Katalin – CSCSVMRFK Balesetmegelőzési Bizottság – a biztonságos közlekedésről
- MÁV Vasútbiztonsági Osztály – a vasúti közlekedés jellegzetességeiről, a biztonság növelési lehetőségeiről

## JÁRMŰKIÁLLÍTÁS IS VÁRJA AZ ÉRDEKLŐDŐKET

A II. vágányon, az Állomás épület mögött és az épület előtti parkolóban járműkiállítás várja a résztvevőket:

- Vasúti „hajtány” kipróbálási lehetősége az I. vágányon
- Gyermek sarok a CSCSVMRFK Balesetmegelőzési Bizottság és a MÁV-Start Vasútbiztonsági Osztály által biztosított, szórakoztató elemekkel.
- Vasúttörténeti Alapítvány tevékenységét bemutató „sarok” kiállítás
- kiállításra kerülnek az SZKT felsővezeték fenntartó szolgálat járművei
- továbbá megtekinthetők lesznek közelről a Magyar Közút Nzrt. útfenntartó gépei, járművei

A program tervezett időpontja: 2024. május 10. 10:00 – 15:00

## A PROGRAMOKRA NOSZTALGIA JÁRATOKKAL UTAZHATSZ KI

A programokra az SZKT Bengáli nosztalgia villamos járatával is kiutazhatsz, amely 1A jelzéssel (az egykori 1-es villamos vonalán) Szeged VÁ – Rókus VÁ között az alábbi időpontokban közlekedik:

### Szeged Plaza végállomásról:

- 9:15, 10:15, 11:15, 12:15, 13:15, 14:15, 15:15

### Szeged vasútállomásról:

- 9:36, 10:36, 11:36, 12:36, 13:36, 14:36, 15:36



# UTAZZ VELÜNK

**MÁJUS 10-ÉN!**

**NOSZTALGIA JÁRATAINK 1A JELZÉSSEL  
(AZ EGYKORI 1-ES VILLAMOS VONALÁN)  
KÖZLEKEDNEK!**

**INDULÁSOK:**

**SZEGED PLAZA:**

9:15, 10:15, 11:15,  
12:15, 13:15, 14:15, 15:15

**SZEGED VASÚTÁLLOMÁS:**

9:36, 10:36, 11:36, 12:36,  
13:36, 14:36, 15:36



**2024. MÁJUS 11. A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA**



104. <https://hajdupress.hu/cikk/kozlekedesi-kultura-a-volanbusz-autobusz-vezetoinek-szemevel>

## Közlekedési kultúra a Volánbusz autóbusz-vezetőinek szemével



Szerző **KISS TAMÁS** – 2024/05/11

kategória: Belföld

👍 1 🗨️ 0 🔍 🔄 🔍 💬 0



Kép: Volánbusz Zrt.

**Agresszív és türelmetlen vezetéssel, az elsőbbségadás figyelmen kívül hagyásával, vezetés közbeni telefonálással, gyorsajtással és büntetőfékezéssel is veszélyeztetik az autósok egymást, valamint a közösségi közlekedési járművek vezetőit és utasait – erősítette meg a közismert tényeket az a nem reprezentatív felmérés, amelynek segítségével a Volánbusz azt szerette volna megtudni, hogy milyenek látja a hazai közlekedési kultúra színvonalát több mint 10 000 autóbusz-vezetője.**

A Volánbusz az önkéntes válaszadáson alapuló kérdőíves felmérést A Közlekedési Kultúra Napjához kapcsolódva, 2024. április 10. és május 3. között tartotta autóbusz-vezetői körében. A vállalat munkatársai évente több mint 16 millió, egy átlagos munkanapon 55 000 helyi és helyközi járaton tapasztalják meg, hogy melyek ma a legégetőbb közlekedési problémák a hazai utakon. A társaság kíváncsi volt arra is, hogy munkavállalói szerint utasaik betartják-e a kulturált közlekedés szabályait. Az online kérdőívet több száz buszvezető töltötte ki.

A válaszadók 35%-a **az elsőbbségadás figyelmen kívül hagyását** tartja a legkomolyabb szabálysértésnek. Negyedük szerint a **gyorsajtás**, közel 23%-uk szerint a **vezetés közbeni telefonálás** a súlyosabb kihágás. A munkatársak bő 15%-a szerint a napjainkban sajnos egyre többször tapasztalható **büntetőfékezés** jelenti a legégetőbb problémát.

Az autóbusz-vezetők több mint fele veszélyesnek tartja a **buszsáv elfoglalását és az indokolatlanul lassú haladást**, míg a **levillogást és a dudálást** kevésbé jelentős veszélyforrásnak látják. Tapasztalataik szerint a legkomolyabb közlekedésbiztonsági problémák közé a **jobbkez-szabály figyelmen kívül hagyása, a gyorsajtás, a nem megfelelő követési távolság, a figyelmetlen előzés, valamint az irányjelzés nélküli sávváltás vagy kanyarodás** tartozik. A legnagyobb kockázatot az autóbuszok elé való **bevágásban és a büntetőfékezésben** látják a kollégák.

A társaság buszvezetőinek mintegy kétharmada naponta találkozik agresszív járművezetőkkel az utakon, további 35%-uk hetente többször. Mindössze 0,33%-uk nyilatkozott úgy, hogy sosem szembesül ezzel a problémával a közlekedésben. A válaszadók több mint fele szerint a közlekedési szabályokat figyelmen kívül hagyó vezetés ma már mindenhol jelen van, út- és településtípustól függetlenül. Bő egyharmaduk úgy véli, hogy főleg a városokban tapasztalható az agresszív vezetési stílus.

A kollégák válaszai cáfolják a sztereotípiát, amely szerint általában a gyorsabb és drágább járművek vezetői közlekednek szabálysértő módon. Az autóbusz-vezetők mintegy háromnegyedének tapasztalata az, hogy **az agresszív vezetési stílus független a jármű árától és teljesítményétől**, és egyetértenek abban, hogy az ilyen magatartás komoly veszélyforrás.

Nem meglepő, hogy a válaszadók több mint kétharmada szerint a szabálysértő közlekedés fő oka a türelmetlenség, az viszont érdekes, hogy a volánbuszos járművezetők döntő többsége, több mint 86%-a szerint **a magyarok erőszakosabban vezetnek, mint a külföldiek**.

A kérdőívet kitöltők közel kétharmada szerint régen sokkal kulturáltabban vezettek az autósok, 35%-uk viszont úgy gondolja, korábban sem volt sokkal jobb a közlekedési morál, csak kevesebb jármű közlekedett az utakon. Bár az emlékekben sokszor megszépülnek a múltbeli tapasztalatok, mégis sokatmondó, hogy a kollégák több mint 94%-a szerint régen az utasok szabálykövetőbbek és türelmesebbek is voltak, mint napjainkban. Ugyanakkor árnyalja a képet, hogy a válaszadók 58%-a véli úgy, hogy az utasok korábban sokkal jobban megbecsülték az autóbuszokat, 37%-uk szerint az utazók régen és manapság sincsenek tisztelettel az őket szállító járművek iránt.

Az utasok magatartásával kapcsolatban a **szemetelés** jelenti a fő problémát a Volánbusz munkatársainak tapasztalatai alapján. Ezt követi a **hangoskodás és az ittas állapot**. Ritkábban szembesülnek a kollégák **üléskárpitba nyomott rágógumival, a járművet beszenyező ruházattal** vagy akár **szándékos rongálással** is. Ugyanakkor az esetek több mint 70%-ában találkozhatnak **az utazási szabályokat betartó, udvarias utasokkal**.

A Közlekedési Kultúra Napján a vállalatcsoport hangsúlyozza: a közlekedés valamennyi résztvevőjének együttműködésére van szükség ahhoz, hogy biztonságos és kulturált körülmények között utazhassunk. Legyünk végre valódi társak a közlekedésben!

Forrás: MÁV-Volán csoport

105. <https://www.szekesfehervar.hu/szerdan-rendezik-a-kozlekedesi-kultura-napjat>

## SZERDÁN RENDEZIK A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJÁT A NÉMETH LÁSZLÓ ÁLTALÁNOS ISKOLA ELŐTTI TÉREN

Tizedik alkalommal rendezik meg a Közlekedési Kultúra Napját május 8-án, szerdán délelőtt a Németh László Általános Iskola előtti téren. A szemléletformáló, játékos feladatokkal tarkított rendezvényen óvodás és általános iskolás gyerekek gyarapíthatják tudásukat a tudatos közlekedés témájában.

JÓZSA DÁVID

2024.05.06. 15:23 | 3 HÓNAPJA

MEGOSZTÁS: [f](#) [t](#) [G+](#) [e](#)



Immáron tíz éve rendezik meg a Közlekedési Kultúra Napját az év ezen szakaszában, országszerte több száz rendezvénnyel.

A szemléletformálás jegyében május 8-án, szerdán 8.45 órától a Németh László Általános Iskola előtti téren több mint 200 óvodás és általános iskolás gyermek vesz majd részt különböző játékos, a tudatos közlekedésre nevelő feladatban. Idén is lesz rendőrségi sátor ügyességi és szabályossági pályával, de a kerékpárok kötelező tartozékait is megismerhetik a gyerekek. A Magyar Közút két munkagépet állít ki, még a Visible Crossing Kft. egy életnagyságú gyalogátkelőhelyet telepít, ahol a gyerekek a szabályos átkelést gyakorolhatják. A résztvevőket iskolájukba, óvodájukba az Evergreen Kft támogatásával biztosított DOTTO kisonnat fogja hazaszállítani.

Molnár István, a Közlekedéstudományi Egyesület Fejér Vármegyei Területi Szervezetének elnöke megköszönte a Rendőrség és az Önkormányzat partnerségét, valamint új partnerként köszöntötte a Visible Crossing Kft-t, akik a városban található okoszebrák technológiáját is fejlesztették. A közlekedésbiztonságra való nevelésért közösen kell tennünk – ismertette az idei év rendezvényének mottóját Molnár István, aki szerint ezek a programok iskolákat, gyerekeket, szülőket egyaránt megmozgatnak és a biztonságosabb közlekedés felé terelnek. Elmondta, hogy idén 5 intézményből összesen 227 gyermekre számítanak a szerdai rendezvényen.





„Óvodások és általános iskolás érkezek majd, hogy egy kis edukáción keresztül tudatos közlekedőkké váljanak.” – fogalmazott Mészáros Attila alpolgármester, aki elmondta: a gyerekek példáján keresztül a szülők is toleránsabbak lehetnek a mindennapi közlekedésben. Az alpolgármester fontosnak tartja, hogy a város infrastruktúráját minden közlekedő részére fejlesszék, azonban ugyanilyen fontos az egymás iránt tanúsított türelem és a közlekedési szabályok betartása, melyekre az ilyen rendezvények is felhívják a figyelmet.


Májor László rendőr őrnagy, a Székesfehérvári Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti osztályának munkatársa szerint a gyerekeken keresztül az önkéntes jogkövetést kell elérni. Ennek eredményeképpen nem csak akkor tartanak be a szabályokat a közlekedők, amikor meglátják az ellenőrzést, hanem saját maguk érdekében, a baleset esélyének csökkentéséért cselekednének helyesen. Kiemelte: fontosak a szemléletformáló rendezvények, amivel elérhető, hogy valóban mindenki hazaérjen.






106. <https://www.szekesfehervar.hu/online-felmeres-indul-az-autobusz-vezetok-koreben>

## ONLINE FELMÉRÉS INDUL AZ AUTÓBUSZ-VEZETŐK KÖRÉBEN

Április 10. és május 3. között online felmérést tart több mint tízezer autóbussz-vezető munkavállalója körében a Volánbusz. Európa egyik legnagyobb járműparkkal rendelkező autóbusszos szolgáltatója arra kíváncsi, hogy milyennek látják a közlekedési kultúra színvonalát és a közlekedésbiztonságot a hazai utakon naponta közlekedő autóbussz-vezetők.

 SZEKESFEHERVAR.HU 

 2024.04.12. 07:24 | 3 HÓNAPJA

 MEGOSZTÁS:    



A Volánbusznál jelenleg több mint tízezer autóbussz-vezető dolgozik, akik naponta róják Magyarország útjait.



Országos szolgáltatóként a Volánbusz évente mintegy 17,5 millió járatot indít, az autóbuszok által megtett hasznos kilométer-teljesítmény pedig meghaladja a 400 millió kilométert. A „volános” autóbusz-vezetők 2741 helyközi és 733 helyi vonalon összesen 3147 települést szolgálnak ki, a 6 ezer autóbuszunk köszönhetően a Volánbusz Európa egyik legnagyobb járműparkkal rendelkező autóbuszos szolgáltatójának számít. Így a Volánbusz autóbusz-vezetőinél hitelesebb forrást aligha találni, ha arra a kérdésre szeretnénk valódi választ kapni: milyen ma a közlekedésbiztonság és a közlekedési kultúra színvonala hazánkban.

A közlekedési kultúra napjához kapcsolódva – amelyet a Közlekedéstudományi Egyesület idén 10. alkalommal szervez meg – a Volánbusz április 10. és május 3. között online felmérést tart autóbusz-vezetői körében.

A Volánbusz többek között arra kíváncsi, hogy a munkavállalói szerint mi ma a legégetőbb közlekedési probléma a hazai utakon, milyen gyakran találkoznak közlekedési szabálytalanságokkal, s mi jelenti szerintük a legnagyobb közlekedési veszélyt az autóbuszos közösségi közlekedésre nézve. A kérdőív kitöltése után a válaszokat összesítik, s kiértékelésük után a legfontosabb megállapításokat a közlekedési kultúra napján, 2024. május 11-én nyilvánosságra hozzák.

107. <https://www.gyulatelevizio.hu/2024/05/09/legyunk-tarsak-a-kozlekedesben/>



# LEGYÜNK TÁRSAK A KÖZLEKEDÉSBEN!

2024-05-09 Gyula programok, Híreink, Közlekedési hírek, Kultúra



A közlekedési kultúra napjához közeli időpontban szerveztek a témához kapcsolódó programot Békéscsabán.

A turisztikai főpályaudvaron arra hívták fel a figyelmet, hogy legyünk társak a közlekedésben. Sós Imre állomásfőnök immáron harmadik alkalommal hívott meg olyan szakembereket, akik a saját tapasztalataikból közelítik meg a témát.

Elhangzott, a biztonságos és zavartalan közlekedés alapvető feltétele, hogy a szabályokat mindenki megtartsa és számítson arra, hogy mások is megtartják.

A gyermekbalesetek több, mint 60 százaléka utasként történik Magyarországon. Közlekedési kultúránk egyik legfontosabb alapeleme, hogy a gyermekeink is biztonságban legyenek. Ők a jövő közlekedői, biztonságunk és felkészítésük a felnőttek dolga.

2023-ban összesen 61 vasúti útátjárós baleset történt hazánkban. Ez 30 százalékkal volt kevesebb a 2022-es adatoknál.

A repülés az egyik legbiztonságosabb közlekedési forma. 2023-ban világszerte összesen 18 súlyosabb baleset történt.

A szervezők remélik, hogy évről-évre sikerül minél szélesebb körben felhívni a figyelmet a biztonságos közlekedésre.

108. [https://hir6.hu/cikk/174592/fontos\\_kozlekedesi\\_szabalyokat\\_bemutato\\_rajzok](https://hir6.hu/cikk/174592/fontos_kozlekedesi_szabalyokat_bemutato_rajzok)

## FONTOS KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOKAT BEMUTATÓ RAJZOK

Hír6.hu

2024. május 13., hétfő 10:10



[Ugrás a hozzászólásokhoz \(0\)](#)

**A Békés Vármegyei Baleset-megelőzési Bizottság kihirdette az „Így közlekedtek ti” című rajzpályázat eredményét. A közel kétezer szemléletes alkotás készítői között három kategóriában tizenöt díj talált gazdára.**

Május 11-e a közlekedési kultúra napja. Ebből az alkalomból a Békés Vármegyei Baleset-megelőzési Bizottság ünnepséget tartott és kihirdette a 2024. évi „Így közlekedtek ti” című rajzpályázat eredményét. A kiírás szerint óvodások és általános iskolások küldhettek be olyan alkotásokat, amelyeken a közlekedési szabályok betartásának fontosságát szemléltetik.

Békés vármegyében 117 óvodából és iskolából összesen 1822 rajz érkezett, a zsűri 2024. április 4-én értékelt a munkákat. A művek közül Flóra Virág grafikusművész, Imre György fotós, rajztanár és Csépai Ingrid r. alezredes, a Békés Vármegyei Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Osztályának alosztályvezetője választotta ki azokat a munkákat, amelyek a legszebben, legszemléletesebben mutatják be a pályázat üzenetét.

Az eredményhirdetésen Hudák Pál r. ezredes, a Békés Vármegyei Balesetmegelőzési Bizottság elnöke elmondta, hogy évtizedekre visszamenőleg ugyan jelentősen csökkent Békésben a személyi sérüléssel járó balesetek és a közúti tragédiák száma, de a szabályok betartásával lehet tenni azért, hogy még jobb legyen a helyzet. A cél az lenne, hogy senki se sérüljön meg, haljon meg az utakon. Hangsúlyozta, hogy a gyermekeknek minél korábban meg kell tanítani a kerékpáros és gyalogosközlekedés szabályait. Ha pedig utasként autóba, kerékpárra ültetjük őket, akkor a felnőtteknek kell odafigyelniük a biztonságukra. Minél többet hallanak a gyermekek a közlekedésről, annál inkább tisztában legyenek a veszélyforrásokkal és a passzív biztonsági eszközök, a biztonsági öv és a fejkendő használatának fontosságával. Az ezredes megköszönte a szülőknek és a pedagógusoknak azt, hogy foglalkoznak a szabályos közlekedésre neveléssel és jó példát mutatnak.

Minden korcsoportban öt díj talált gazdára. Három helyezettet a zsűri választott ki, két közönségdíjasra pedig a Facebookon lehetett szavazni. Egy diák, Gurzó Hanna Sára rajza a zsűri és a közönség elismerését is kivívta, így tizennyen kaptak ajándékot. Az óvodás korcsoportban első helyezett lett a Sarkadi Vasút utcai Tagóvoda növendéke, Farkas Viktória Mercedesz, aki „A rendőrnő irányítja a forgalmat” címmel készített rajzával nevezett be a pályázatra. A másodiknak járó díjat a Gyomaendrődi Kistérségi Óvodába Százsorszép Óvodájába járó Nyuzó Benett János érdemelte ki „Mindenki boldog, ha szabályosan közlekedünk” című munkájával. Harmadik helyezett lett Lustyik Gábor, aki a Szarvasi Gál Ferenc Egyetem Gyakorló Általános Iskola és Gyakorló Óvodájába készül az iskolára, és „Biciklizni jó” címmel készített egy remek alkotást. A korcsoport közönségdíjait Orovecz Boglárka (Orosházi Ötvös József Katolikus Általános Iskola és Óvoda) és Nagy Emma (Szeghalmi Tündérbert Óvoda) vehette át.

Az általános iskola alsó tagozatos kategóriában Gurzó Hanna Sára (Gyulai Erkel Ferenc Alapfokú Művészeti Iskola) „Biztonságos felszerelés, biztonságos közlekedés” című rajzát ítélte a legjobbnak a zsűri. A másodiknak járó elismerést Borbola Viola Nóra (Békéscsabai Jankay Tibor Két Tanítási nyelvű Általános Iskola) vehette át, aki azt a címet adta az alkotásának, hogy „Ne legyél észrevétlen”. Harmadik lett Kovács Dorina a Bucsai II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola tanulója „A havas, csúszós úton a rendőrbácsi vigyáz ránk” című rajzával. Az általános iskolások között közönségdíjas lett Demecs Luca (Bucsai II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola) és Gurzó Hanna Sára (Gyulai Erkel Ferenc Alapfokú Művészeti Iskola), akik oklevelet és ajándékot kaptak.

A felső tagozatosok között Török Dóra, a Gyulai Erkel Ferenc Alapfokú Művészeti Iskola diákja szerezte meg az első díjat „A nagyvárosban is csak a zebrán keresztül közlekedünk” című, fontos üzenetet hordozó munkájával. Második lett Ceglédi Zalán (Orosházi Ötvös József Katolikus Általános Iskola és Óvoda) „A rendőrség tesz a biztonságunkért” című rajzával, míg harmadik helyeztként kapott díjat Kubovics Izolda (Békési Dr. Hepp Ferenc Általános Iskola) az „Ügyelj a szabályokra” című alkotás készítője. A felső tagozatosok között a közönségdíjasok Palotai Evelein Piroska (Bucsai II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola) és Janó Anita lettek (Bucsai II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola).

Gratulálunk a helyezetteknek és minden gyermeknek, hiszen valamennyien nagyon szép és fontos üzeneteket hordozó rajzokat küldtek be a pályázatra.

109. <https://www.sonline.hu/helyi-kozelet/2024/05/nem-lehetunk-sosem-eleg-korultekintoek-ha-kozlekedunk>

Közlekedési Kultúra napja

2024.05.10. 19:50

## Deseda partján hívják fel a figyelmünket, hogy kulturáltan közlekedjünk, hiszen sosem lehetünk elég körültekintőek

Címkék [#közlekedik](#) [#Közlekedési Kultúra Nap](#) [#jogosítvány](#) [#feleség](#)

Kerékpáros regisztráció, kresz teszt és szerencsekerék is várta a Közlekedési Kultúra Napja alkalmából tartott toponári eseményen.





Fotó: TIBOR KOVACS

Sorra álltak meg a kerékpárosok, hogy teszteljék tudásukat. -Nem vették el a jogosítványom, úgyhogy még mindig ismerem a KRESZ-t, mondta kérdésünkre **Gálosi Ferenc**, aki feleségével kerékpározott a Desedánál.

- Sokat szoktunk kerékpározni, én munkába is azzal járok. Sajnos sokan nem tartják be a szabályokat, mondta **Gálosi Ildikó**. - Én autózom is, de ha autóban ülök a kerékpárostól félek, ha pedig biciklizem az autósoktól. Sajnos sokan nem törődnek mások testi épségével, tette hozzá **Gálosi Ferenc**.



Nem lehetünk sosem elég körültekintőek, ha közlekedünk  
Fotó: Kovács Tibor

A **Közlekedési Kultúra Napján** arra hívták fel a figyelmet, hogy nagyobb figyelmet kellene szentelni a biztonságos közlekedésre.

*„Nekünk az az álláspontunk, hogy ezt minél előbb, már fiatal korban el kellene kezdeni. Hiszen ma már annyira féle közlekedési eszköz van, amivel össze-vissza mennek gyerekek és felnőttek egyaránt.”*

- mondta **Tóth István**, a **Somogy Megyei Közlekedéstudományi Egyesület** elnöke, amely a rendőrséggel, a Magyar Közúttal és a Somogy Vármegyei Kormányhivatallal közösen szervezte meg a figyelemfelhívó programot a Desedánál.

110. <https://www.baon.hu/helyi-kozelet/2024/05/szimulator-kozlekedes-rendorseg-kiskoros>

Közlekedési kultúra napja

2024.05.11. 07:00

## Részeg szemüveg, szimulátor: a gyerekek közlekedési kultúráját fejlesztették Kiskőrösön

Címkék: #Kiskőrösi Rendőrkapitányság #szimulátor #közlekedési kultúra

Milyen a tájékozódás részeg szemüvegben? Hogyan kell újraéleszteni egy sebesültet? Milyen érzés, ha egy ütközés során az autó biztonsági öve megfog? Ezekre a kérdésekre is választ adó közlekedési feladatok várták azokat a kiskőrösi iskolásokat, akik a közlekedési kultúra napján ellátogattak az Úttörténeti Múzeumba.

Itt a helyi szakemberek várták már őket az előkészített kerékpáros akadálypályán, a biztonságiöv-szimulátornál és a mentőpontnál. A srácok azt is megtapasztalhatták egy speciális szemüveg segítségével, milyen is a közlekedés egy-két üveg sör legurítása után.





A rendezvény kezdetén dr. Tartott Zsolt alezredes, a Kiskőrösi Rendőrkapitányság vezetője köszöntötte a gyereket. Arra hívta fel a figyelmet, hogy a közlekedésben kicsi korunktól idősekkorunkig veszünk részt. A szabályokat ismernünk kell, amelyeket éppen most a kiskőrösi múzeumban lehet gyakorolni. Majd hangsúlyozta: az új ismereteket mindenki adja át a barátoknak, ismerősöknek.

Turán István, a múzeum vezetője vette át a szót a rendőrtisztől, aki hangsúlyozta, hogy éppen tíz éve rendezték meg először a közlekedési kultúra napját. Sajnos Magyarországon napi szinten van mit tenni a közlekedési kultúra fejlesztése érdekében. A közlekedési ismeretek oktatása a gyermekkorban a leghatékonyabb, akárcsak a legtöbb tantárgy esetében. A múzeum számára felelősség is átadni az ismereteket, ezért szombaton nyílt napot tart az intézmény, amely keretében térítésmentesen lehet bejönni és kipróbálni az eszközöket, mondta az igazgató.



A gyerekek a Kiskőrösi Rendőrkapitányság közlekedési osztályának az autójával is megismerkedtek Török Zsolt főőrnagy segítségével. Háttérben Gelambos Gyula alezredes, és dr. Tartott Zsolt alezredes kapitányság vezetője.  
Fotó: Barla Zsolt

Filus Tibor, a város kulturális és sportbizottságának az elnöke is köszöntötte az iskolásokat, akik a megnyitó után különböző állomásokon teljesítették feladatokat.



111. <https://bahir.hu/2024/05/11/bakos-bernadett-a-kozlekedesi-kultura-alapja-a-biztonsagos-kornyezet/>



## Bakos Bernadett: A közlekedési kultúra alapja a biztonságos környezet

-kozlekedes.jpg .st

2015 óta május 11-e a közlekedési kultúra napja. Nem autósok, biciklisek, buszosok, vonatosok, gyalogosok vagy éppen rolleresek, egyszerűen csak közlekedő emberek vannak, akik szeretnének biztonságban és komfortosan eljutni egyik pontból a másikba.

Az **LMP** – Magyarország Zöld Pártja ezért is támogatja Budapesten a BKK-rendészet bevezetését, amely szavatolná, hogy a tömegközlekedést használók ne fenntartásokkal szálljanak fel egy villamosra, buszra vagy metróra, hanem elsődleges opcióként válasszák azt, amikor utaznak.

A kulturált közlekedés megteremtéséhez elengedhetetlen az előzékenység is, hiszen számos közlekedési baleset elkerülhető lenne, ha javulna a közlekedési morál, jobban odafigyelnénk egymásra és mindenki betartaná a szabályokat.

Évente több, mint félezer ember hal meg a magyar utakon balesetek következményében, és bár a rendszerváltás óta csökkent a halálos balesetek száma, az elmúlt években a trend megtorpanni látszik. Emiatt is fontos, hogy az utakon figyelemmel és türelemmel viseltessünk egymás iránt, a közösen használt közlekedési eszközökön pedig ne kelljen kellemetlenségeket elszenvednünk.

**Bakos Bernadett**, az LMP országgyűlési képviselője sajtóközleménye

A [bahir.hu](https://www.bahir.hu) oldalán folyamatosan talál friss közéleti híreket Baranyán túlról is.

112. <https://www.kisalfold.hu/helyi-kozelet/2024/05/fo-az-ovatossag-jatekosan-ismerkedtek-a-biztonsagos-kozlekedessel-a-soproni-kisdiakok-sok-sok-foto>

Közlekedési Kultúra Napja

2024.05.10. 14:42

# Fő az óvatosság! Játékosan ismerkedtek a biztonságos közlekedéssel a soproni kisdíákok - sok-sok fotó

Címkék [#GYSEV Zrt](#) [#Közlekedés Kultúra Nap](#) [#rendőrség](#) [#díákok](#)

A biztonságtudatosan, környezettudatosan, udvariasan közlekedő emberek ünnepnapja a Közlekedési Kultúra Napja, amelyet minden évben május 11-én tartanak meg. A kezdeményezéshez a GYSEV Zrt. is csatlakozott, melynek keretében pénteken kiskolásoknak játékosan mutatták be a biztonságos közlekedés szabályait.



A GYSEV Zrt. által szervezett Közlekedés Kultúra Napi programon a soproni kisdíákok játékos feladatok által ismerkedtek meg a biztonságos közlekedéssel.

Fotó: Máthé Daniella

A soproni vasútállomásra, a GYSEV Zrt.-hez látogattak el soproni kisiskolás csoportok a Közlekedés Kultúra Napja alkalmából pénteken. Az alsó tagozatos diákoknak játékos és ismeretterjesztő feladatokkal készültek a vasúti szakemberek, illetve a rendőrség munkatársai. A gyerekek biztonságos közlekedés mellett megismerkedtek a FLIRT motorvonat és Vectron mozdony működésével, de azt is megtudhatták, hogyan működik egy olyan, nagy forgalmú vasútállomás, mint a soproni.



Játékosan ismerkedtek a biztonságos közlekedéssel a soproni kisdíákok - fotók: Máthé Daniella

A soproni rendőrség pedig bemutatta az **Audi** TT típusú rendőrkocsit, illetve mini-KRESZ pályán ismertették a gyerekekkel a legfontosabb közúti szabályokat. A gyerekek a speciális, részegséget bemutató szemüvegen keresztül bepillantást nyertek az alkohol okozta kábultság különböző fokozatait, emellett játékos feladatokkal, kvízekkel és szerencsekerékkel is várta a rendőrség a kicsiket.

Mindezen felül a Közlekedés Kultúra Napja alkalmából a vasúttársaság a várótermekben és a vasútifedélzeteken az utazók figyelmét is felhívták a szabályos és biztonságos közlekedés fontosságára.



113. <https://vira.hu/2024/05/10/felavattak-az-uj-muzeumpedagogiai-foglalkoztato-termet-es-az-uj-kerekpáros-akadálypályát-is/>



Idén 10 éves a **Közlekedési Kultúra Napja** rendezvénysorozat, melyhez kapcsolódóan az Úttörténeti Múzeum is rendhagyó programmal készült. Ma délelőtt ünnepélyesen felavatták új múzeumpedagógiai foglalkoztató-terüket és az új kerékpáros akadálypályát is, melyet bárki kipróbálhat, nemcsak pénteken, hanem nyílt nap keretében szombaton is.

*LEGYÜNK TÁRSAK A KÖZLEKEDÉSBEN, A KÖZLEKEDÉSÉRT, ÚTON, VÍZEN, SÍNEN, LEVEGŐBEN*

Az ünnepi rendezvény kezdetén **Kaposi Gabriella** múzeumpedagógus köszöntötte a gyerekeket és kísérőiket a jubileumi 10. Közlekedési Kultúra Napján, ahol elhangzott, hogy igazán különleges programokkal készültek erre az alkalomra.



*Kaposi Gabriella múzeumpedagógus vendégeik felkonferálásában és a programok koordinálásában működött közre*

**Filus Tibor**, Kiskőrös Város Önkormányzatának Kulturális, Turisztikai és Sportbizottságának elnöke is köszöntötte a megjelenteket, majd gratulált a szervezőknek, az Úttörténeti Múzeum munkatársainak a fejlesztésekért. Elhangzott, hogy a kerékpáros akadálypálya a múzeum saját ötlete alapján, Bácsi Csaba közreműködésével került kialakításra, melyet felnőttek is használhatnak. Majd felhívta a pedagógusok figyelmét is arra, hogy az itt elérhető lehetőségeket iskolai szinten is ki kell használni. Büszkén mesélte, hogy itt helyben vannak olyan értékek, amire igazán büszke lehet a város.



*Filus Tibor képviselő véleménye szerint iskolai szinten is ki kell használni az Úttörténeti Múzeum adta lehetőségeket*

Majd **dr. Tartott Zsolt** rendőr alezredes, a Kiskőrösi Rendőrkapitányság vezetője is szólt a megnyitón, aki megköszönte a múzeumnak azt a lehetőséget, hogy ebben a programban is tevékenyen részt vehetnek, hiszen nekik rendőröknek nagyon fontos az, hogy gyerekek és felnőttek egyaránt biztonságosan közlekedjenek, melyet itt helyben is gyakorolhatnak. Kihangsúlyozta, hogy figyeljünk egymásra és közlekedjünk biztonságosan!



*dr. Tartott Zsolt rendőr alezredes a biztonságos közlekedés gyakorlására hívta fel a közönség figyelmét*

Végül **Turán István**, a múzeum vezetője nyitotta meg e szavakkal a rendezvényt és adta át az új kerékpáros akadálypályát és múzeumpedagógiai foglalkoztató-termet:



„Idén 10 éve indult útjára Budapesten a Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat a Közlekedéstudományi Egyesület elnökének, Bíró Józsefnek a jóvoltából. Ennek az elképzelésnek az alapját az a gondolat képezte, hogy ha szinte mindennek van világnapja a Föld különböző országaiban, miért pont ennek ne legyen, ráadásul Magyarországon a közlekedési kultúra terén bőven akad tennivalónk. Akárcsak az iskolai tantárgyak esetében, a közlekedésbiztonsági ismeretek átadása is gyermekkorban a leghatékonyabb. Nekünk, mint múzeumnak lehetőségünk van ennek az oktatásnak a hatékony megvalósítására, s mivel fenntartónk a Magyar Közút Nonprofit Zrt., vagyis a közútkezelő, így személyes érintettségünk és felelősségünk is ez a fajta ismeretátadás. A mai napon a nagyközönség számára is bemutatjuk új múzeumpedagógiai foglalkoztatónkat, ahol a hozzánk érkező gyermekcsoportok élvezhetik a különféle interaktív feladatokat. Külön öröm számomra, hogy az összes foglalkozásunk egyharmada közlekedésbiztonság témájú. A másik újdonságunk a tavalyi évben elkészült kerékpáros akadálypálya, amely valóban országos színvonalú, mind megjelenésben, mind a nehézségi szintet tekintve. A rendőrséggel együttműködve már túl vagyunk egy járási és egy **vármegyei verseny** döntőjén is, tehát elmondhatjuk, hogy sikerrel vette az első akadályokat. Hálás köszönetemet szeretném kifejezni partnereink irányába, hogy ennyien elfogadták a meghívásunkat, hogy ennyien fontosnak érzik, hogy a közlekedési kultúráról nem csak beszélni kell. Hiszem, hogy Kiskőrösön, Petőfi Sándor szülővárosában erre az Úttörténeti Múzeum a legalkalmasabb hely.”



Turán István, a múzeum vezetője nyitotta meg a rendezvényt

A már hagyományosnak számító szimulátorok mellett a gyerekek a gokartokat, és a rendőrautót is kipróbálhatták. Kitölthettek KRESZ tesztek, de részt vehettek részeg szemüveges foglalkozásokon is, míg a Magyar Vöröskereszt és a Kiskőrösi Mentőállomás munkatársainak köszönhetően interaktív balesetvédelmi oktatáson.



*A háttérben az új kerékpáros akadálypálya egy része látható*

A diákcsoportok hat állomáson haladhattak végig, a KRESZ tesztekénél és a szlalom pályán pontokat is tudtak gyűjteni. A pontozólapokat Kaposi Gabriellától vehették át a pedagógusok. A szervezők hamarosan ki fogják értesíteni a csapatokat arról, hogy ki lett a mai nap győztese.





Ma délelőtt került sor az új foglalkoztató-terem átadására is

**Közlekedési Kultúra Napja az Úttörténeti Múzeumban**  
 Hogy mi vár rád?

- KRESZ park**
- Kerékpáros akadémiapálya**
- Biztonsági öv szimulátor**
- Rendőrautó és rendőr motor**
- Gyorsulási verseny-sebességmérés**
- Részeg szemüveg**
- A Vöröskereszt bemutatója**
- Mentős bemutató**

**MÁJUS 10-11.**

**ÜNNEPÉLYES MEGNYITÓ: MÁJUS 10. 10:00**

**PROGRAMOK 10:30-TÓL 16:00-IG**

Kép forrása: Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum facebook oldal

114. <https://www.police.hu/hu/hirek-es-informaciok/baleset-megelozes/aktualis/tehetseges-gyerekek-fontos-kozlekedesi-szabalyokat>

## TEHETSÉGES GYEREKEK, FONTOS KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOKAT ÁBRÁZOLÓ RAJZOK <sup>▣</sup>

2024. 05. 13., h - 08:20 Békés Vármegyei Rendőr-főkapitányság

Megosztás

A Békés Vármegyei Baleset-megelőzési Bizottság kihirdette az „Így közlekedtek ti” című rajzpályázat eredményét. A közel kétezer szemléletes alkotás készítői között három kategóriában tizenöt díj talált gazdára.



Május 11-e a közlekedési kultúra napja. Ebből az alkalomból a Békés Vármegyei Baleset-megelőzési Bizottság ünnepséget tartott és kihirdette a 2024. évi „Így közlekedtek ti” című rajzpályázat eredményét. A kiírás szerint óvodások és általános iskolások küldhettek be olyan alkotásokat, amelyeken a közlekedési szabályok betartásának fontosságát szemléltetik.

Békés vármegyében 117 óvodából és iskolából összesen 1822 rajz érkezett, a zsűri 2024. április 4-én értékelt a munkákat. A művek közül Flóra Virág grafikusművész, Imre György fotós, rajztanár és Csépai Ingrid r. alezredes, a Békés Vármegyei Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Osztályának alosztályvezetője választotta ki azokat a munkákat, amelyek a legszebben, legszemléletesebben mutatják be a pályázat üzenetét.



Az eredményhirdetésen Hudák Pál r. ezredes, a Békés Vármegyei Balesetmegelőzési Bizottság elnöke elmondta, hogy évtizedekre visszamenőleg ugyan jelentősen csökkent Békésben a személyi sérüléssel járó balesetek és a közúti tragédiák száma, de a szabályok betartásával lehet tenni azért, hogy még jobb legyen a helyzet. A cél az lenne, hogy senki se sérüljön meg, haljon meg az utakon. Hangsúlyozta, hogy a gyermekeknek minél korábban meg kell tanítani a kerékpáros és gyalogosközlekedés szabályait. Ha pedig utasként autóra, kerékpárra ültetjük őket, akkor a felnőtteknek kell odafigyelniük a biztonságukra. Minél többet hallanak a gyermekek a közlekedésről, annál inkább tisztában legyenek a veszélyforrásokkal és a passzív biztonsági eszközök, a biztonsági öv és a fejtámlák használatának fontosságával. Az ezredes megköszönte a szülőknek és a pedagógusoknak azt, hogy foglalkoznak a szabályos közlekedésre neveléssel és jó példát mutatnak.

Minden korcsoportban öt díj talált gazdára. Három helyezettet a zsűri választott ki, két közönségdíjra pedig a Facebookon lehetett szavazni. Egy diák, Gurzó Hanna Sára rajza a zsűri és a közönség elismerését is kivívta, így tizennégyen kaptak ajándékot. Az óvodás korcsoportban első helyezett lett a Sarkadi Vasút utcai Tagóvoda növendéke, Farkas Viktória Mercédesz, aki „A rendőrnő irányítja a forgalmat” címmel készített rajzával nevezett be a pályázatra. A másodiknak járó díjat a Gyomaendrődi Kistérségi Óvodába Szászorszép Óvodájába járó Nyuzó Benett János érdemelte ki „Mindenki boldog, ha szabályosan közlekedünk” című munkájával. Harmadik helyezett lett Lustyik Gábor, aki a Szarvasi Gál Ferenc Egyetem Gyakorló Általános Iskola és Gyakorló Óvodájába készül az iskolára, és „Biciklizni jó” címmel készített egy remek alkotást. A korcsoport közönségdíjait Orovecz Boglárka (Orosházi Ötvös József Katolikus Általános Iskola és Óvoda) és Nagy Emma (Szeghalmi Tündérváros Óvoda) vehette át.

Az általános iskola alsó tagozatos kategóriában Gurzó Hanna Sára (Gyulai Erkel Ferenc Alapfokú Művészeti Iskola) „Biztonságos felszerelés, biztonságos közlekedés” című rajzát ítélte a legjobbnak a zsűri. A másodiknak járó elismerést Borbola Viola Nóra (Békéscsabai Jankay Tibor Két Tanítási nyelvű Általános Iskola) vehette át, aki azt a címet adta az alkotásának, hogy „Ne legyél észrevétlen”. Harmadik lett Kovács Dorina a Bucsai II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola tanulója „A havas, csúszós úton a rendőrbácsi vigyáz ránk” című rajzával. Az általános iskolások között közönségdíjas lett Demecs Luca (Bucsai II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola) és Gurzó Hanna Sára (Gyulai Erkel Ferenc Alapfokú Művészeti Iskola), akik oklevelet és ajándékot kaptak.

Az általános iskola alsó tagozatos kategóriában Gurzó Hanna Sára (Gyulai Erkel Ferenc Alapfokú Művészeti Iskola) „Biztonságos felszerelés, biztonságos közlekedés” című rajzát ítélte a legjobbnak a zsűri. A másodiknak járó elismerést Borbola Viola Nóra (Békéscsabai Jankay Tibor Két Tanítási nyelvű Általános Iskola) vehette át, aki azt a címet adta az alkotásának, hogy „Ne legyél észrevétlen”. Harmadik lett Kovács Dorina a Bucsai II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola tanulója „A havas, csúszós úton a rendőrbácsi vigyáz ránk” című rajzával. Az általános iskolások között közönségdíjas lett Demecs Luca (Bucsai II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola) és Gurzó Hanna Sára (Gyulai Erkel Ferenc Alapfokú Művészeti Iskola), akik oklevelet és ajándékot kaptak.

A felső tagozatosok között Török Dóra, a Gyulai Erkel Ferenc Alapfokú Művészeti Iskola diákja szerezte meg az első díjat „A nagyvárosban is csak a zebrán keresztül közlekedünk” című, fontos üzenetet hordozó munkájával. Második lett Ceglédi Zalán (Orosházi Ötvös József Katolikus Általános Iskola és Óvoda) „A rendőrség tesz a biztonságunkért” című rajzával, míg harmadik helyezettként kapott díjat Kubovics Izolda (Békési Dr. Hepp Ferenc Általános Iskola) az „Ügyelj a szabályokra” című alkotás készítője. A felső tagozatosok között a közönségdíjasok Palotai Eveleín Piroska (Bucsai II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola) és Janó Anita lettek (Bucsai II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola).

Gratulálunk a helyezetteknek és minden gyermeknek, hiszen valamennyien nagyon szép és fontos üzeneteket hordozó rajzokat küldtek be a pályázatra.



115. <https://behir.hu/tehetseges-gyerekek-fontos-kozlekedesi-szabalyokat-abrazolo-rajzok>

Tehetséges gyerekek, fontos közlekedési szabályokat ábrázoló rajzok



A Békés Vármegyei Baleset-megelőzési Bizottság kihirdette az „Így közlekedtek ti” című rajzpályázat eredményét. A közel kétezer szemléletes alkotás készítői között három kategóriában tizenöt díj talált gazdára.

Mint ahogy a Békés vármegyei rendőrség Facebook oldalán [olvasható](#), május 11-e a közlekedési kultúra napja alkalmából a Békés Vármegyei Baleset-megelőzési Bizottság ünnepséget tartott és kihirdette a 2024. évi „Így közlekedtek ti” című rajzpályázat eredményét. A kiírás szerint óvodások és általános iskolások küldhettek be olyan alkotásokat, amelyeken a közlekedési szabályok betartásának fontosságát szemléltetik.

Békés vármegyében 117 óvodából és iskolából összesen 1822 rajz érkezett, a zsűri 2024. április 4-én értékelt a munkákat. A művek közül **Flóra Virág** grafikusművész, **Imre György** fotós, rajztanár és **Csépai Ingrid** r. alezredes, a Békés Vármegyei Rendőr-főkapitányság Közlekedérendészeti Osztályának alosztályvezetője választotta ki azokat a munkákat, amelyek a legszebben, legszemléletesebben mutatják be a pályázat üzenetét.

Az eredményhirdetésen **Hudák Pál** r. ezredes, a Békés Vármegyei Balesetmegelőzési Bizottság elnöke elmondta, hogy évtizedekre visszamenőleg ugyan jelentősen csökkent Békésben a személyi sérüléssel járó balesetek és a közúti tragédiák száma, de a szabályok betartásával lehet tenni azért, hogy még jobb legyen a helyzet. A cél az lenne, hogy senki se sérüljön meg, haljon meg az utakon. Hangsúlyozta, hogy a gyermekeknek minél korábban meg kell tanítani a kerékpáros és gyalogosközlekedés szabályait. Ha pedig utasként autóba, kerékpárra ültetjük őket, akkor a felnőtteknek kell odafigyelniük a biztonságukra. Minél többet hallanak a gyermekek a közlekedésről, annál inkább tisztában legyenek a veszélyforrásokkal és a passzív biztonsági eszközök, a biztonsági öv és a fejtámlák használatának fontosságával. Az ezredes megköszönte a szülőknek és a pedagógusoknak azt, hogy foglalkoznak a szabályos közlekedésre neveléssel és jó példát mutatnak.

Minden korcsoportban öt díj talált gazdára. Három helyezettet a zsűri választott ki, két közönségdíjasra pedig a Facebookon lehetett szavazni. Egy diák, **Gurzó Hanna Sára** rajza a zsűri és a közönség elismerését is kivívta, így tizennégyen kaptak ajándékot. Az óvodás korcsoportban első helyezett lett a **Sarkadi Vasút utcai Tagóvoda** növendéke, **Farkas Viktória Mercedesz**, aki „A rendőrnő irányítja a forgalmat” címmel készített rajzával nevezett be a pályázatra. A másodiknak járó díjat a Gyomaendrődi Kistérségi Óvodába Szászszorszép Óvodájába járó **Nyuzó Benett János** érdemelte ki „Mindenki boldog, ha szabályosan közlekedünk” című munkájával. Harmadik helyezett lett **Lustyik Gábor**, aki a Szarvasi Gál Ferenc Egyetem Gyakorló Általános Iskola és Gyakorló Óvodájába készül az iskolára, és „Biciklizni jó” címmel készített egy remek alkotást. A korcsoport közönségdíjait **Orovecz Boglárka** (Orosházi Ötvös József Katolikus Általános Iskola és Óvoda) és **Nagy Emma** (Szeghalmi Tündérváros Óvoda) vehette át.

Az általános iskola alsó tagozatos kategóriában **Gurzó Hanna Sára** (Gyulai Erkel Ferenc Alapfokú Művészeti Iskola) „Biztonságos felszerelés, biztonságos közlekedés” című rajzát ítélte a legjobbnak a zsűri. A másodiknak járó elismerést **Borbola Viola Nóra** (Békéscsabai Jankay Tibor Két Tanítási nyelvű Általános Iskola) vehette át, aki azt a címet adta az alkotásának, hogy „Ne legyél észrevétlen”. Harmadik lett **Kovács Dorina** a **Bucσαι II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola** tanulója „A havas, csúszós úton a rendőrbácsi vigyáz ránk” című rajzával. Az általános iskolások között közönségdíjas lett **Demecs Luca** (Bucσαι II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola) és **Gurzó Hanna Sára** (Gyulai Erkel Ferenc Alapfokú Művészeti Iskola), akik oklevelet és ajándékot kaptak.

A felső tagozatosok között **Török Dóra**, a Gyulai Erkel Ferenc Alapfokú Művészeti Iskola diákja szerezte meg az első díjat „A nagyvárosban is csak a zebrán keresztül közlekedünk” című, fontos üzenetet hordozó munkájával. Második lett **Ceglédi Zalán** (Orosházi Ötvös József Katolikus Általános Iskola és Óvoda) „A rendőrség tesz a biztonságunkért” című rajzával, míg harmadik helyezettként kapott díjat **Kubovics Izolda** (Békési Dr. Hepp Ferenc Általános Iskola) az „Ügyelj a szabályokra” című alkotás készítője. A felső tagozatosok között a közönségdíjasok **Palotai Evelein Piroska** (Bucσαι II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola) és **Janó Anita** (Bucσαι II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola).

**Forrás: Békés Vármegyei Rendőr-főkapitányság Facebook oldala**

## 116. <https://keko.hu/aktualis/a-kozlekedesi-kultura-napja-2024-majus-11>

A Közlekedési Kultúra Napja 2024 május 11.

### **Kulturált közlekedést minden napra!**

2024. Május 11-én rendezik meg 10-dik, jubileumi alkalommal a **Közlekedési Kultúra Napja** programsorozatot. Erre különböző rendezvényekkel, üzenetekkel irányítják rá a közfigyelmet a közlekedés sokszínűségére, a biztonságtudatos, kulturált közlekedési magatartás fontosságára.

Társaságunk a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. is csatlakozik a célkitűzéshez, hogy minél több közlekedőhöz eljuthasson: "Kulturált közlekedést minden napra!"

- A rendezvénysorozat célkitűzéseiről, üzeneteiről, értékeiről rövid összefoglaló kisfilm: <https://www.youtube.com/watch?v=YD4ZqAganhs>
- A jubileumi eseményhez kapcsolódó dal: YA OU: „Mondd, ki akarsz lenni” (A Közlekedési Kultúra Napja Dal) - <https://youtu.be/OrlpsYbXfs>
- Facebook: <https://www.facebook.com/kozlekedesikulturarnapja>





117. <https://nit.hu/hirek/partnerséggelazutakon-tamogatjuk-a-10-eves-kozlekedesi-kultura-napja-2024-orszagos-esemenysorozat/>



**#partnerséggazutakon**  
– 10 éves A  
Közlekedési Kultúra  
Napja országos  
eseménysorozat!

Létrehozva: 2024.05.10.

Frissítve: 2024.05.10.

A NiT Hungary alapító támogatóként minden évben saját szervezésű rendezvényt, aktivitást szervez május 11-éhez közvetlenül kapcsolódó időszakban.

2024-ben a partneri együttműködés jegyében „A Közlekedési Kultúra Napja 2024” című országos esemény keretében, a **#partnerséggazutakon** kampányhoz gyártott plakátokat tagvállalkozásaink körében népszerűsítjük, marketingkommunikációs csatornát biztosítunk.



A #partnerségautakon kampányban az alábbi vállalkozások vettek részt:

- Bitter-Szűcs Garázs Bt.
- Bucusi Travel Bt.
- Cargoport Szállítmányozási és Logisztikai Kft.
- Fehérvár Travel Busz Kft.
- FES-Sped Kft.
- Garancia-Sped Kft.
- Horváth Rudolf Intertransport Kft.
- Kanizsa Sprint Kft.
- Ronix-Trans Kft.
- Szemerey-Plusz Zrt.
- Trélog Kft.
- Work-Metall-Trans Kft.

Az idei esemény keretében több, mint 140 Partnerszervezetnek köszönhetően 2024. május 11-én és a kapcsolódó időszakban mintegy 200 féle aktivitás, rendezvény zajlik országwide.

Az AKKN fő célkitűzéseiről, üzeneteiről, értékeiről készített egy 3 perces rövid összefoglaló kisfilmet, amely **innen érhető el**.

A jubileumi eseményhez kapcsolódóan YA OU énekes „Mondd, ki akarsz lenni (A Közlekedési Kultúra Mapja Dal) címen egy dalt is szerzett, értékes üzenetekkel, jó dallamvilággal, **mely itt található**.

118. <https://hungrail.hu/2024/05/10/fenyegetes-a-biztonsagos-kozlekedesre-gigakamionok/>



**HUNGRAIL**  
MAGYAR VASÚTI EGYESÜLET



**Bár az EU a közlekedés mielőbbi zöldítését célozta meg az elmúlt években, ennek ellenére jelenleg olyan jogszabály-módosítást tárgyalnak a döntéshozók, amely megengedné a gigakamionok közlekedését az európai utakon. Ez nem csak vasúti árufuvarozási szektor versenyképességét csökkentené jelentősen, de az emberek mindennapi életére is komoly fenyegetést jelentene. A május 11-i Közlekedési Kultúra Napja alkalmából egyesületünk erre a veszélyre szeretné felhívni a figyelmet.**

A hagyományos kamionoktól nagyobb és nehezebb gigakamionok megjelenése több okból is súlyosan negatív hatással lenne a társadalmunkra nézve. Extrém méretükből és tömegükből adódóan egyrészt **növelhetik a közúti veszélyeket**: nehezebben manőverezhetőségük miatt (komplikáltabb kanyarodás, nagyobb féktávolság, nem megfelelő időben történő megállás, út beláthatóságának korlátozása) fokozza a közúti balesetek kockázatát – arról nem is beszélve, hogy azok súlyossága még komolyabb, életveszélyesebb a gépjárművezetőkre nézve. Ráadásul a gigakamionok megjelenése még jobban fokozná a forgalmi dugók kialakulását.

Másrészt az óriáskamionok megjelenése **hatványozottan negatív hatással lenne az infrastruktúrára** is: A nagy tömegű járművek sokkal jobban terhelik az utakat és hidakat, elősegítve azok gyorsabb kopását és károsodását. Ez hosszú távon növelheti a karbantartási költségeket – amelynek az uniós adófizetők is kárát láthatják – és csökkentheti az infrastruktúra élettartamát. Arról nem is beszélve, hogy a méret változás miatt mi mindent kellhet átépíteni: körforgalmakat, felhajtókat, lehajtókat, parkolókat, a tömeg miatt műtárgyakat, hidakat.

A gigakamionok komoly **fenyegetést jelentenek a környezetünkre is**: ahelyett, hogy csökkenne a kamionok száma az utakon, éves szinten 10,5 millióval több közúti teherfuvar kalkulálható, amellyel több mint 6 és fél millió tonna többlet CO<sub>2</sub> kibocsátás várható az EU-ban. Ez nemcsak az EU-s klíma célokat akadályozza meg, inkább ellentétes hatást generálva hozzájárul a légszennyezéshez és az üvegházhatású gázok növekedéséhez.



# IGEN!



## A KOMBINÁLT FUVARÓZÁSRA

# NEM!



## A GIGAKAMIONOKRA



Az óriás kamionok megjelenése tehát az EU társadalmára és környezetére nézve is jelentős veszteséget jelent, a teljes közlekedési szektorra, a közúti biztonságra, a közúti infrastruktúrára és az energiafelhasználásra gyakorolt negatív hatások miatt. A HUNGRAIL támogatja a közút zöldítését, de hangsúlyozzuk, hogy a fenntartható közlekedési rendszerben az intermodális szállításnak lesz kulcsszerepe. Ellenezzük, hogy a méret- és tömeg növekedést nem tervezik a zöld technológiára korlátozni, hanem minden kamionra vonatkoztatnák. És bár az Európai Parlament március közepén tartott plenáris ülésén (ugyan minimális többséggel, de) elfogadta a vonatkozó irányelv felülvizsgálatának első olvasatát, a június 18-i európai közlekedési miniszteri tanácson még lehetőség van megvétózni a döntést, átdolgozásra visszaküldeni a módosítás tervezetet.

Egy friss reprezentatív kutatás eredménye szerint a magyar és európai emberek kifejezetten ellenzik a közúti gépjárművek maximális össztömegét és méretét meghatározó (96/53/EK) irányelv-módosítási törekvéseket és igénylik, hogy a kombinált fuvarozás fejlesztése irányába tegyen lépéseket a közlekedéspolitika. Ez a közvélekedés örvendetes, így ezek és a szakmai érvek miatt is az egyesületünk mindent elkövet annak érdekében, hogy olyan döntés szülessen, ami megakadályozza környezetünkre ártalmas gigakamionok megjelenését.

119. <https://egyszermarlattamautot.hu/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szemponatok/>

## Az új KRESZ-ben megjelennek az “esélyegyenlőségi” és a fenntarthatósági szempontok

BY AZTACAROM - PUBLISHED 2024.05.14. - UPDATED 2024.05.13.



Az új [közlekedési szabályrendszer](#) fokozottabb védelmet nyújt majd a közlekedés legvédtelenebb szereplői, így a gyalogosok és a kerékpárosok számára, valamint élhető, használható kereteket ad a közlekedés civil résztvevői, és versenyképességet növelő feltételeket biztosít a közlekedés hivatásos résztvevői számára – mondta el [Nagy Bálint](#), az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) közlekedésért felelős államtitkára a közlekedési kultúra napja programsorozat 10 éves, jubileumi megnyitóján pénteken.





A minisztérium megkezdte a közlekedési szabályrendszer átfogó megújítását, amelynek keretében egy új KRESZ is születőben van – emelte ki az ünnepségen Nagy Bálint.

Az államtitkár elmondta, széles körű egyeztetés keretében, szakmai, közigazgatási, tudományos és civil szervezetektől származó javaslatok bevonásával, a nemzetközi jogalkotói-, és a hazai bírósági gyakorlatra is figyelemmel készül az új szabályrendszer, a következő szűk egy évben, 2025. március 31-ig.

“Olyan új közlekedési szabályrendszer készül, amelyben megjelennek a fenntarthatósági és az esélyegyenlőségi szempontok, nem utolsósorban pedig képes reagálni a közlekedés változó műszaki és humán összetevőire” – összegzett az államtitkár.

Bíró József, a kampány ötletgazdája, a Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke elmondta, 2015-ben szervezték az első kampányt tizenöt közlekedési partnerszervezettel. “Azóta folyamatosan nő a csatlakozó partnerek száma. Büszkék vagyunk rá, hogy 2024-ben országosan száznál is több szervezet szervez már aktivitást, és fontosnak érzi a közlekedési kultúra üzenetének átadását a társadalom felé” – fűzte hozzá.

A közlekedési kultúra napját Magyarországon minden évben május 11-én tartják. A szaktárca közleménye szerint a program a közlekedők egymás iránti tiszteletére hívja fel a figyelmet.

“A közlekedési kultúra napja kampányának üzenete, hogy ez egyéni szinten kezdődik a másik közlekedő tiszteletével, és kedvességgel, jó példa mutatásával” – írták, hozzátéve: ez a nap méltó alkalom arra is, hogy megköszönjék a közlekedésben, a közlekedésért dolgozók munkáját, helytállását.



Jelezték azt is, hogy a rádiókban és a streaming felületeken elérhető a tizedik alkalomra készült, Mondd, ki akarsz lenni című dal, amely Feng Ya Ou énekes szerzeménye.

A szervezők az idei indító szakmai napon arra biztattak mindenkit, hogy május 11-én csatlakozzanak a programsorozathoz, és ériék el közösen, hogy "legyen minden nap a kulturált közlekedés napja" – zárul a közlemény.

120. <https://szkt.hu/majus-11-kozlekedesi-kultura-napja>

■ Május 11. – A Közlekedési Kultúra Napja

A Magyar Közlekedési Szövetség, a Magyar Autóklub,  
a Magyar Kézúti Fuvarozók Egyesülete kezdeményezésére megjelent két kiadvány,  
a „Közlekedj okosan!” és a „Közlekedj megfontoltan”.  
A kiadványokban hasznos tanácsok, információk találhatóak a kulturált és biztonságos közlekedéshez.

Közlekedj megfontoltan!

Miért...

## kerékpárosok

ne biztosítanál nekik elegendő előzettséget?

**H**a túl közel hajtasz el mellettük, neked csak a visszapillantó bánja - nekik talán az életük.

kanyarodnál rá irányjelzés nélkül a kerékpárosra?

**A** kerékpársáv azért van, hogy kölcsönösen biztonságosabbá tegye a közlekedést. Ne rontsuk ezt el!

parkolnál kerékpársávon?

**A** kerékpárosok so parkolnak a belső sávban.

**É**s így, nem utolsósorban...

Ha már megfontoltan közlekedsz, és valaki Veled is előzékeny és türelmes - nosza, ne fogd vissza magad, és köszönd meg!

Legközelebb Neked is megköszönik.



## KÖZLEKEDJ MEGFONTOLTAN!

Részült a Magyar Közlekedési Szövetség, a Magyar Autóklub, a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete kezdeményezésére „A Közlekedési Kultúra Napja” alkalmából - 2018.



## KÖZLEKEDJ MEGFONTOLTAN!

Mert...



**A** saját érdekében - a KRESZ szabályainak ismeretén és betartásán túl - érdemes az előzékenység és a türelem szabályait is követni a mindennapi közlekedésben. Egy kevéssel több figyelmesség a többi közlekedővel szemben, és máris sokat tettél a kulturáltabb közlekedésért.

**H**asznos lehet, ha megfontolod a következő szempontokat, és ügyelsz rájuk a közlekedés során.

Rajtad is múlik - közlekedj megfontoltan!



Miért...

## előzés, sávváltás

előzni kedvesebbnek vagy párhuzamos közlekedés esetén a jobboldali sávból?

**E**z nemcsak tilos, de balesetveszélyes is. Használd a belső sávot!

vágnál be mások elé?

**E**z nem csak udvariatlan, de rendkívül balesetveszélyes is - mindenkié néve.

ne használnál az irányjelzőt minden előzés során?

**J**obb a közlekedőtársakat a szándékról informálni, mintsem a gondolatvitelben bízni.

előzni a sávok között átlós esetben?

**G**yorsabban nem jutsz át a tordácson, de a közlekedőtársaidat jól felbosszantod. Csak nyugdí!

ne engednél besorolni a másik gépjárművezetőt?

**L**egközelebb Te leszel a soros a besorolással...

Miért...

## elsőbbségadás

ne adnál elsőbbséget a buszmegállóból kiálló busznak?

**E**zt nemcsak a KRESZ írja elő, de az észszerűség is... A busz sokkal több embert szállít, mint amennyit az autód.

ne adnál elsőbbséget a gyalogosoknak a zebrán?

**E**zt nemcsak a KRESZ írja elő, de az udvariasság is... És amint kiszállsz az autóból, Te is gyalogosá válsz.

ne köszönnél meg, ha valaki a javadra mond le az elsőbbséget?

**L**égy hálás, és szerezz a másoknak is egy jó napot! Érezzük azt, hogy jótékoosársak és nem ellenfeleik vagyunk a közlekedés társasjátékában.

Miért ne lennél türelmes...

## lassan közlekedők

a zöldre lassan induló járművezetővel?

**T**alán veszítesz néhány másodpercet miatta, de a nyugalmadat megtarthatod.

a külföldi közlekedőkkel, ha bizonytalanoknál?

**V**alószínűleg életükben először járnak erre. Segítsük őket!

az idős gyalogosokkal szemben a zebrán?

**H**iszen azért, ha netán lassabban kelneek át, a koruk és nem az igyekeztük a felelős Tiszteljük őket!



Miért...

## parkolás

ne jelezni időben parkolási szándékodat indoklással?

**T**alán karambolra vágyasz a mögötted haladóval?

ne hagynál helyet parkoló autód előtt és mögött?

**A** koccanásmentes kiállásnak mindenki jobban örül.

fogalnál el egyszerre két helyet?

**T**elí parkolóban legközelebb Te is örölnél egy szabad helynek.

ne segítenél mások kiállítását?

**M**ert Te is számítasz mások előzékenységére, amikor forgalmas helyen kell kiállnod.

„A szerencse is belefárad, ha sokáig a hátán kell hordania valakit.”

(Gracián)



## KÖZLEKEDJ OKOSAN! Első a biztonság

Készült a Magyar Közlekedési Szövetség, a Magyar Autóklub, a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete kezdeményezésére „A Közlekedési Kultúra Napja” alkalmából - 2018.



## KÖZLEKEDJ OKOSAN!



A kulturált és biztonságos közlekedéshez nélkülözhetetlen tulajdonságok:

## ELŐZÉKENYSÉG ÉS TÜRELEM

## ELŐZÉKENYSÉG ÉS TÜRELEM – CSAK NYERHETÜNK VELE!

### TÜRELEM

A türelem velünk született, alapvető tulajdonságunk. Türelem nélkül sosem tanultunk volna meg járni, beszélni, kerékpározni, autót vezetni. Viszont a **türelem tudatosan is gyakorolható és fejleszhető** - dajkálj vele a közlekedésben is!

Türelemre születünk!



A KRESZ érzékében a gépjármű és a kerékpár egyaránt részese a közúti közlekedésnek. A közúton való együttélésnek megvannak a maga kihívásai, de mindenkinek ugyanannyi joga van az úttérhez, akár a teled mögött, akár nyeregben ül. **Közlés tisztelettel** akár még működhet is az autós és kerékpáros közötti partnerség. Mi ennek a kulcsa? **A szabálykövetés - és a türelem.**

A kerékpáros is közlekedő, és az autós is ember

Tankoljunk **„türelem-üzemanyagot”**

A türelmünket minden nap próbára teszi a közlekedők társasjátéka. A „nekem van igazam” újján könnyebbnek tűnhet az utazás, de az ára is magas lehet! A közlekedésben a **türelem fontossága megkérdőjelezhetetlen**, a türelempróba nyertesei pedig egy szép és biztonságosabb napot kaphatnak ajándékba. Szóval csak türelem!



### ELŐZÉKENYSÉG

Előzékenység = gondtalanság

As előzékenység számszáz az élet legtöbb gondját, baját, problémáját. Különbösen igaz ez a közlekedésben résztvevők - a járókelők, a kerékpárosok, a motorosok és autósok - esetében. **Csak semmi stressz!** Egy kicsivel több odafigyelés, és már helyesen viselkedik, működik a világ - mi pedig sportszerűen.



As előzékenység gyakorlása kevés fáradsággal jár, és meghálálja magát. Vegyük észre, ha érdemes **átadni a helyünket a buszon, villamoson**; legyük észre autósoként, ha a kereszteződésben érdemes **átengedni a gyalogos!** Akár egy közlekedő, egy meelőyt is kaphatunk cserébe.

Hogy jó napunk legyen



Okos enged, számár szenved

Mémi az elsőbbség? Nem akarják megadni? Nérőszakoljuk? És ha kacsandó lesz belőle? Számoljunk! Egy **átengedett elsőbbség**: néhány másodperc idővesztés. Egy **balai sikerült manőver**: betérlap, szervíz, ügyintézés, pénz. **Melyik éri meg inkább?**

Arany szabály, hogy az előzékenység némi örömmel párosítva a közlekedésben is a **hosszú élet titka**. As erőszakos gyorshejtással a devizás kizárti „lörögők” statiszat Railay nagyobb valószínűséggel szenvednek el balesetet.

Inkább a bajt előzzük



121. <https://www.antritt.hu/2024/05/11/majus-11-e-a-kozlekedesi-kultura-napja/>



**Idén május 11-én is kiemelt figyelmet kap a kulturált és biztonságos közlekedés fontossága, hívja fel a figyelmet közleményében a MÁV, hozzátéve, miszerint a közlekedési kultúra napján a magyarországi közösségi közlekedés meghatározó szereplői, a MÁV-VOLÁN-csoport tagvállalatai 2024-ben is számos üzenettel, aktivitással hangsúlyozzák: legyünk társak mindannyian a közlekedésben.**

Ismertetik, hogy a vasúttársaság idén is folytatja 2022 áprilisában elkezdett vasútbiztonsági kampányát, és igyekszik mindenkihez eljuttatni üzenetét: járművel vagy gyalogosan közlekedve is élet-halál kérdése lehet a KRESZ betartása.

Kitérnek rá, hogy idén a MÁV vonalain 24 baleset történt vasúti átjárókban, héttel több, mint a tavalyi év hasonló időszakában. Mindezek az alapvető biztonsági szabályok megszegése és a figyelmetlenség okozta. Kérik a közlekedőket a szabályok betartására és a körültekintő közlekedésre.

Mint írják, az *Érj haza biztonságban!* kampány során az idei évben országszerte –kiemelten a vasúti átjárók közelében –, illetve online és rádiós felületeken találkozhatnak a közlekedők figyelemfelkeltő plakátokkal, filmekkel, üzenetekkel.

Tájékoztatnak, hogy a közlekedési kultúra napján a MÁV a vágányvégi kijelzőkön és infóoszlopokon elhelyezett plakátokon, a járműfedélzeti monitorokon, a hangosbemondókban és a közösségi médiában is hangsúlyozza a kulturált és biztonságos közlekedéssel kapcsolatos üzeneteit.

A MÁV-HÉV állomási hangosbemondással és közösségi oldalán hívja fel a figyelmet arra, hogy mindenki legyen együttműködő, udvarias egymással a közlekedés során mindennap.

Május 11-én a Volánbusz mintegy 50 autóbusz-állomásának hangosbemondójában is több alkalommal elhangzik az esemény legfontosabb üzenete: *Türelem, tolerancia, egymásra figyelés. Legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!* Közlik, hogy erre honlapján és közösségimédia-felületein is felhívja a figyelmet a közlekedési társaság, amely plakátkampányt is indított arról, hogy mit tegyenek és mit ne az utasok annak érdekében, hogy minél nagyobb biztonságban legyenek az autóbuszok fedélzetén, és ne zavarják egymást a kényelmes és kulturált utazásban.

Hangsúlyozzák, hogy A MÁV-VOLÁN-csoport „a közlekedési kultúra napján” kiemelten kéri a közlekedés valamennyi résztvevőjének együttműködését ahhoz, hogy biztonságos és kulturált körülmények között használják és utazzanak a közösségi közlekedés járművein.

(MÁV)

122. <https://www.nenesz.hu/hirek/kozlekedesi-kultura-napja-majus-11>



## **A Közlekedési Kultúra Napját május 11-én ünnepeljük.**

Ezen a napon különböző rendezvényeket, kampányokat szerveznek, hogy felhívják a figyelmet a biztonságos, környezettudatos és empatikus közlekedésre és az ezekkel kapcsolatos kihívásokra.

A biztonságos közlekedés, egyéni és közösségi felelősségvállalás és egyre fontosabb, hiszen az utazás a mindennapi életünk része, naponta milliók indulnak útnak, különböző közlekedési eszközökkel. Ahhoz, hogy mindenki biztonságban érezhesse magát, be kell tartani a kötelező közlekedési szabályokat, jelzéseket, mindig körültekintően, figyelmesen kell közlekednünk. Az empatikus közlekedés azt jelenti, hogy nemcsak a saját céljainkat és igényeinket, hanem más emberekét is szem előtt tartjuk utazásunk során. Fontos része a tisztelet, az udvariasság, a türelem, a megértés és a figyelem, még egy sietős, rohanós nap során is.

A környezettudatos közlekedés olyan viselkedést és döntést foglal magában, melyek védik bolygónkat, segít csökkenteni a közlekedés káros környezeti hatásait és fenntarthatóbbá teszi azt.

Ha szeretnénk környezettudatosan közlekedni figyeljünk a zöld közlekedési módok használatára (gyaloglás, tömegközlekedés kerékpár, elektromos jármű...), próbáljunk energiahatékonyan vezetni, igyekezzünk a helyi beszerzésre bevásárlásra koncentrálni.





A legfontosabb, hogy figyeljünk egymásra és magunkra, hogy biztonságban legyünk! Hiszen ez a gyerekek, fiatalok, felnőttek, szülők, pedagógusok, nevelők és mindannyiunk érdeke.



[www.akn.hu](http://www.akn.hu)

123. <https://kaposvarmost.hu/hirek/bulvar/2024/05/10/rendezvenyek-a-biztonsagos-kozlekedesert.html>

## HOLNAP ÚJRA ITT A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA

2024.05.10. péntek, 15:41

Idén 10. alkalommal tartják meg május 11-én a Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozatát Magyarországon.



Az első kampányt 2015-ben szervezte meg a Közlekedéstudományi Egyesület, tizenöt közlekedési partnerszervezettel. Azóta folyamatosan nő a csatlakozók száma. 2024-ben országosan már száznál is több szervezet érzi fontosnak a közlekedési kultúra üzenetének átadását a társadalom felé, és készül aktivitással. Magyarországon több mint 5 millió gépjármű közlekedik. Közforgalmú közlekedési eszközön, vonaton, buszon, villamoson, trolin, HÉV-en pedig mintegy kétmilliárd utas utazik évente. Összesen 274 millió tonna árut szállítanak különböző járműveken.

A közlekedés egy folyamatosan fejlődő lehetőség úticélunk elérésére, és nem stresszforrásnak, hanem élménynek kellene lennie. Mivel egyre többen, többféle eszközzel közlekedünk, fel kell ismernünk, hogy egymásra vagyunk utalva, együtt kell működnünk, hogy biztonságosan jussunk el az úticélunkhoz. A Közlekedési Kultúra Napja kampányának az üzenete, hogy egyéni szinten kezdődik a másik közlekedőtiszteletével, és kedvességgel, a családokban jó példa mutatásával a következő generációk felé. A Közlekedési Kultúra Napja méltó alkalom arra is, hogy megköszönjük a közlekedésben, a közlekedésért dolgozók munkáját, helytállását.

A rádiókban és a streaming felületeken elérhető a tizedik alkalomra készült, **“Mondd ki akarsz lenni” című dal**, amely Feng Ya Ou énekes szerzeménye.

A május 11-i programsorozat célja, hogy mindenki tegyen azért, hogy legyen minden nap a kulturált közlekedés napja.

124. <https://szkt.hu/unnepeld-velunk-a-kozlekedesi-kultura-napjat>

## ■ FRISSÍTVE – Ünnepeid velünk a Közlekedési Kultúra Napját!

Ma 15 óráig izgalmas programokkal várunk Szeged Rókus Állomáson! Utazz velünk a Bengálival!





Május 10-én Szeged, Rókus Állomásra hívunk, várunk minden Érdeklődőt a "Közlekedj biztonságosan Szegeden!" rendezvényre, amely a KTE Csongrád-Csanád Vármegyei Területi Szervezete, a Szegedi Közlekedési Társaság és a MÁV Zrt. Területi Igazgatósága közös szervezésében az alábbi programokat kínálja:

**Előadások** (10-12 óra között, Rókus Állomás Váróterem)

Meghívott előadók:

- Nagy Sándor – Szeged Megyei Jogú Város – a városi közlekedési hálózat, szolgáltatás fejlesztéséről
- dr. Németh Zoltán Ádám – SZKT – a közösségi közlekedés fejlesztéséről, jövőjéről, jelentőségéről
- Szandáné Dudás Katalin – CSCSVMRFK Balesetmegelőzési Bizottság – a biztonságos közlekedésről
- MÁV Vasútbiztonsági Osztály – a vasúti közlekedés jellegzetességeiről, a biztonság növelési lehetőségeiről

**Jármű kiállítás** (a II. vágányon, az Állomás épület mögött és az épület előtti parkolóban):

- Vasúti „hajtány” kipróbálási lehetősége az I. vágányon
- Gyermek sarok a CSCSVMRFK Balesetmegelőzési Bizottság és a MÁV-Start Vasútbiztonsági Osztály által biztosított, szórakoztató elemekkel.
- Vasúttörténeti Alapítvány tevékenységét bemutató „sarok” kiállítás
- kiállításra kerülnek az SZKT felsővezeték fenntartó szolgálat járművei
- továbbá megtekinthetők lesznek közelről a Magyar Közút Nzrt. útfenntartó gépei, járművei

A program tervezett időpontja: **2024. május 10. 10:00 – 15:00**

A programokra az **SZKT Bengáli nosztalgia villamos járatunkkal** is kiutazhatsz, amely 1A jelzéssel (az egykori 1-es villamos vonalán) Szeged VÁ – Rókus VÁ között az alábbi időpontokban közlekedik:

**Szeged Plaza végállomásról:**

- 9:15, 10:15, 11:15, 12:15, 13:15, 14:15, 15:15

**Szeged vasútállomásról:**

- 9:36, 10:36, 11:36, 12:36, 13:36, 14:36, 15:36

# UTAZZ VELÜNK MÁJUS 10-ÉN!

NOSZTALGIA JÁRATAINK 1A JELZÉSSSEL  
(AZ EGYKORI 1-ES VILLAMOS VONALÁN)  
KÖZLEKEDNEK!

## INDULÁSOK:

### SZEGED PLAZA:

9:15, 10:15, 11:15,  
12:15, 13:15, 14:15, 15:15

### SZEGED VASÚTÁLLOMÁS:

9:36, 10:36, 11:36, 12:36,  
13:36, 14:36, 15:36



2024. MÁJUS 11. A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA



Tudtad? 2024. május 11. a KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA. Országszerte számos érdekes programot találhatsz a [Közlekedési Kultúra Napja](#) oldalán.



Ya Ou: [Mondd, ki akarsz lenni \(A Közlekedési Kultúra Napja Dal\)](#)

A honlap elérhetősége: [www.akkn.hu](http://www.akkn.hu)

A Facebook elérhetősége : [facebook.com/kozlekedesikulturapanja](https://facebook.com/kozlekedesikulturapanja)

Az Instagram oldal elérhetősége: [@akozlekedesikulturapanja](https://instagram.com/akozlekedesikulturapanja)

A Tiktok oldal elérhetősége: [@kozlekedesikulturapanja](https://tiktok.com/@kozlekedesikulturapanja)

megosztás     

## 125. <https://behir.hu/cimke/kozlekedesi-kultura-napja>

Közlekedési kultúra napja: a biztonságra hívták fel a figyelmet





Harmadik alkalommal emlékezett meg a Békéscsabai Turisztikai Főpályaudvar a közlekedési kultúra napjáról szerdán. Az eseményen több szakértő is megosztotta tapasztalatait a témával kapcsolatosan.



A Békéscsabai Turisztikai Főpályaudvar állomásfőnöke köszöntötte a megjelenteket, aki elmondta, hogy valamilyen formában mindenki részt vesz a közlekedésben, ami egyben veszélyforrás is, így fokozottan oda kell figyelni a benne résztvevőkre. **Sós Imre** kiemelte: többek között erről is szól május 11-e, azaz a közlekedési kultúra napja, melyet ezúttal szerdán több terület szakértőivel közösen rendeztek meg.

- A Közlekedéstudományi Egyesület két képviselőjét hívtam meg, valamint a korábbi évekhez hasonlóan az adott területekről hatósági szakértőket, így eljött egy nyugalmazott közforgalmi pilóta és balesetvizsgáló, a MÁV Igazságügyi szakértője, valamint a közlekedésbiztonsági kutatóközpont osztályvezetője is - fogalmazott.



A Közlekedéstudományi Egyesület immár tizedik alkalommal rendezi meg a közlekedési kultúra napját. A szervezet Békés vármegyei területi elnökségi tagja a behir.hu-nak hangsúlyozta: az ünnepen arra hívják fel a figyelmet, hogy biztonság tudatosan, toleránsan, egymást segítve, partnerként kezelve közlekedjünk az év valamennyi napján. **Dobóközi György** ismertette, hogy nemcsak a közúti közlekedésről, hanem a vasúti, vízi és légi forgalomról, valamint a környezetvédelemről és közösségi közlekedésről is szót ejtenek ilyenkor, mindazonáltal bárhogy is utazunk, a biztonság legyen az első.

– Egy picit meg kellene nyugodnia mindenkinek, vagyis ne érje meg, hogy egy vagy két perccel korábban érjek valahova oda, mert olyankor kockáztatom a saját magam, a járművem, vagy a mellettem ülők testi épségét. Partnerként, biztonságosan kezelve egymást kellene közlekednünk, hogy minél kevesebb baleset legyen Magyarországon – részletezte.

A rendezvényen jelenlévő szakértők többek között szót ejtettek a gyermekek és a fiatalok helyes közlekedésre való neveléséről, a közlekedési morál változásairól, valamint több tanácsot is igyekeztek átadni a forgalomban résztvevők számára.

[Itthon](#) [Békéscsaba](#) [Hírek videóval](#) [Közlekedés](#) [Közlekedési Kultúra Napja](#) [Békéscsabai Turisztikai Főpályaudvar](#) [Sós Imre](#) [Közlekedéstudományi Egyesület](#) [Dobóközi György](#)

## 126. <https://iranykomarom.hu/sk/komarom-program/a-koezlekedesi-kultura-napja-komaromban-05-10-11>

### Hajózási Szolgálati és Ellenőrzési Pont

**Komárom Szent István tér 3.**  
**9-12 óráig**

Tóth Eszter festőművész tárlata  
A Komáromi Rendőrkapitányság járőr gépkocsi bemutatója  
A Komáromi Önkéntes Tűzoltó Egyesület tűzoltó gépkocsi bemutatója  
Szabolcsi Tibor úr veterán gépjárműoktató gépkocsi bemutatója  
Közlekedéstörténeti tárlatvezetés Legát Istvánnal



### Dózsa György Művelődési Ház, Koppánymonostori Általános Iskola, Napsugár Óvoda

**Koppánymonostor**

A Komáromi Vízügyi Rendészeti Őrs által szolgálati gépkocsi és  
vontatott hajó bemutatója



### Generációk Háza

**10-12 óráig**

## A Közlekedési Kultúra Napja Komáromban 05.10–11.

• 101 VIEWS

Dátum	2024. máj 10.
Időpont	00:00
Helyszín	Komárom



127. <https://www.programturizmus.hu/ajanlat-kozlekedesi-kultura-napja.html>

## KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA 2024. PROGRAMOK, ESEMÉNYEK, RENDEZVÉNYEK

★★★★☆

📍 , Több településen és helyszínen

Közlekedési Kultúra Napja programajánló több településen és helyszínen.



128. <https://fataj.hu/2024/05/beregi-kor-az-ev-kerekparutja/>

## Beregi kör az Év Kerékpárútja

2024.05.02. · © 2 PERC OLVASÁS





**Fedezd fel az ország keleti csücskében futó Beregi kört, nem véletlenül lett az Év Kerékpárútja! 1743-an választották Magyarország legjobb kerékpáros túraútvonalának.**

A Beregi kör a középkor örökségét és ősrégi vulkánok maradványait mutatja be egy kerékpáros élménytúrára fűzve fel – természetesen a Tisza felső folyásának csodás környezetével együtt. Ötödik alkalommal írtuk ki az Év Kerékpárútja pályázatot, és a 11 döntősre összesen több mint 11 ezer szavazat érkezett a kerékpározás szerelmeseitől.



Magyarország keleti csücskében vezet az idei év kedvenc kerékpáros útvonala. A Gergelyiugornyáról induló túra 50 kilométernyi élménnyel vár. A keletre startoló út első látnivalója Tákos református temploma, melyet mezítlábas Notre Dame-ként is emlegetnek. A zsindeletetős templomokból lesz még bemutató: Csarodán, Tarpán és Márokpapin is lehet találkozni a középkorban emelt lenyűgöző épületekkel. Tarpán az őstermészet mutatja meg magát, a Nagy-hegy romvulkánja a földtörténeti múlt valóságát fedi fel. A kis forgalmú aszfaltutakon tekerők számos kerékpáros pihenőnél, túraközponton fújhatják ki magukat. A táblák minden esetben mutatják a helyes irányt, így eltévedni nem könnyű. Nyáron érdemes hűsölni egyet a Tisza vizében a jándi vagy a gergelyiugornyai szabadstrandon. A kör kiegészíthető egy tivadari kitérővel, ahol a Tisza bemutatóház és a szabadstrand a fő látnivaló. Aki Beregbe látogat egy bringatúrára, biztosan élményekkel megpakolva tér haza. Ez a túra azonban csak a jéghegy csúcsa, a térség egy teljes kerékpártúra-hálózattal vár vissza.

**Az idei Év Kerékpárútja pályázatra több tucat jelölés érkezett** a beküldési időszak két hetében az ország minden részéről. Ezekből állította össze a szakmai zsűri azt a 11 döntőt, amelyekre a nagyközönség szavazott április 19-24. között.

A végleges eredmény így alakult a 11 versenyző pályázat között:

- **Beregi kör 1743 szavazat**
- **Veszprém—Balatonalmádi 1384 szavazat**
- **Veszprém—Márkó 1131 szavazat**
- **Pusztamagyaród—Szentpéterföldre 1127 szavazat**
- **Vasszécseny—Rum 1004 szavazat**
- **Nyugat-zselici kör 964 szavazat**
- **Drávaszabolcs—Szaporca 930 szavazat**
- **Oroszlány—Környe kör 882 szavazat**
- **Mohács—Bédai-holtág 791 szavazat**
- **Komló—Magyarszék kör 726 szavazat**
- **Diósgyőr—Miskolctapolca 705 szavazat**



A szavazás az [Aktív Magyarország Facebook-oldalán](#) zajlott április 24. éjfélig. 2020-ban a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpáros hidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2023-ban pedig a Deseda-tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet.

A pályázatot **A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat** alkalmából a **KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata**, az **Aktív Magyarország**, az **Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ**, a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**, a **Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség** és a **Magyar Kerékpárosklub** írta ki közösen.

A díj ünnepélyes átadására az elmúlt évekhez hasonlóan május 11-én, a Közlekedési Kultúra Napján kerül sor. A [Közlekedési Kultúra Napját](#) a Közlekedéstudományi Egyesület 2015 óta szervezi meg – az Építési és Közlekedési Minisztérium támogatásával – azzal a céllal, hogy ráirányítsa a figyelmet a biztonságos és kulturált közlekedésre. Ennek a kezdeményezésnek része az Év Kerékpárútja pályázat is.

forrás: [Aktív Magyarország](#)

129. <https://ktenet.hu/esemenyek/vas-megyei-területi-szervezet-a-kozlekedesi-kultura-napja/>

## Vas Megyei Területi Szervezet – A Közlekedési Kultúra Napja

**Időpont:** 2024/05/11-2024/05/11

**Helyszín:** Szombathely, Fő tér

**Szervező:** Vas Megyei Területi Szervezet, Vas Vármegyei Rendőrfőkapitányság Balesetmegelőzési Bizottság

### Programok



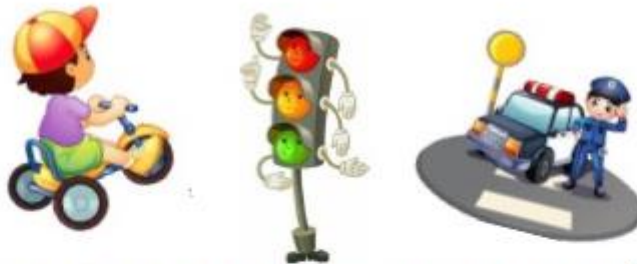
**2024. május 11.**  
**„A Közlekedési Kultúra Napja”**



**Közlekedési kultúr rally**

**Szombathely, Fő téren 9-12 óra között**

- Műanyag motoros felvonulás – kicsiknek 9 órakor
- Kerékpáros ügyességi pálya - kicsiknek és nagyoknak
- Jól ismered a KRESZ-t? -Toto és játékos feladatok
- Rendőrségi és tűzoltósági járművek



Gyere el, hozd el a kis motorodat, futóbicajodat, kerékpárod, a szüleidet, és egy remek felvonulás, játékos nap részese lehetsz!

**Legyen minden nap a kulturált  
közlekedés napja!**



Közlekedéstudományi Egyesület  
Vas Megyei Területi Szervezete



Vas Vármegyei Rendőrfőkapitányság  
Balesetmegelőzési Bizottság

130. <https://nit.hu/hirek/10-eves-a-kozlekedesi-kultura-napja-kampany/>



## 10 éves a Közlekedési Kultúra Napja kampány

Létrehozva: 2024.04.19.

Frissítve: 2024.04.21.

A Közlekedési Kultúra Napja kampány, a Közlekedéstudományi Egyesület szervezésében a tizedik évfordulójához érkezett, ahol minden év május 11-én megszólítják a társadalmat: a kulturált közlekedés egy társadalom alapvetése, a figyelmesség, udvariasság, a közlekedők kölcsönös, egymás iránti tisztelete, a közlekedésbiztonság alapja.

A NiT Hungary alapító támogatóként minden évben saját szervezésű rendezvényt, aktivitást szervez május 11-éhez közvetlenül kapcsolódó időszakban.

2024-ben a partneri együttműködés jegyében „A Közlekedési Kultúra Napja 2024” című országos esemény keretében, a #partnerségazutakon kampányhoz gyártott plakátokat tagvállalkozásaink körében népszerűsítjük, marketingkommunikációs csatornát biztosítunk.

**Célunk a „Kulturált közlekedést minden napra!” mottót erősítése, a biztonságos nehéz tehergépjármű-vezetői tevékenység szakmai presztízsének és társadalmi elismertségének erősítése, és a közúti közlekedés biztonságának fokozása.**

A #partnerségazutakon kampányban az alábbi cégek vesznek részt:

- Bitter-Szűcs Garázs Bt.
- Bucsi Travel Bt.
- Cargoport Szállítmányozási és Logisztikai Kft.
- Fehérvár Travel Busz Kft.
- Garancia-Sped Kft.
- Horváth Rudolf Intertransport Kft.
- Kanizsa Sprint Kft.
- Ronix-Trans Kft.
- Szemerey-Plusz Zrt.
- Trélog Kft.
- Work-Metall-Trans Kft.



131. <https://www.kti.hu/a-kozlekedesi-kultura-napja-esemenysorozat-iden-tiz-eves/>

## A Közlekedési Kultúra Napja eseménysorozat idén tíz éves

📅 2024. április. 26.

A közlekedők egymás iránti tiszteletére hívja fel a figyelmet minden év május 11-én A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat Magyarországon.

- 2015-ben szerveztük az első kampányt, tizenöt közlekedési partnerszervezettel. Azóta folyamatosan nő a csatlakozók száma. Büszkék vagyunk rá, hogy 2024-ben országosan száznál is több szervezet érzi fontosnak a közlekedési kultúra üzenetének átadását a társadalom felé, és készül aktivitással – összegezte Bíró József, a kampány ötletgazdája, a Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke.

Magyarországon több mint 5 millió gépjármű, és mintegy kétmilliárd közlekedő van. A közlekedés egy folyamatosan fejlődő lehetőség úticélunk elérésére, és nem stresszforrásnak, hanem élménynek kellene lennie. Mivel egyre többen, többféle eszközzel közlekedünk, fel kell ismernünk, hogy egymásra vagyunk utalva, együtt kell működnünk, hogy biztonságosan jussunk el az úticélunkhoz. A Közlekedési Kultúra Napja kampányának üzenete, hogy ez egyéni szinten kezdődik a másik közlekedő tiszteletével, és kedvességgel, a családokban jó példa mutatásával a következő generációk felé.

A Közlekedési Kultúra Napja méltó alkalom arra is, hogy megköszönjük a közlekedésben, a közlekedésért dolgozók munkáját, helytállását. Az idei évben készített „Közlekedésbiztonság, közlekedési kultúra Magyarországon 2024” országos reprezentatív közvélemény-kutatás adatai szerint a megkérdezettek mintegy 80%-a hasznosnak, illetve nagyon hasznosnak tartja, hogy kiemelten foglalkoznak a közlekedési kultúrával.



A tizedik kampány idei indító sajtótájékoztatóján az indulás óta aktív partnerek közül az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság, a Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara, a Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet (KTI), a Magyar Közút NZRT, és a főszerző Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) képviselői összegezték az elmúlt tíz év tapasztalatait, és új célokat tűztek ki, amelyekkel még hatékonyabb lehet a figyelemfelhívás. Jelentős aktivitásokkal készülnek idén is az ország közlekedése szempontjából meghatározó cégek, vállalatok, mint például a MÁV, a GYSEV, a VOLÁNBUSZ, a BKK, az Országos Mentőszolgálat, a NIT Hungary, a Hungaroring Groupama Tanpálya, a Magyar Közlekedési Szövetség, a HRSP Magyarország Egyesülete.

A szakmai konferenciák mellett idén is kiírták az Év kerékpárútja, az Év körforgalma, az Év hidja, az Év társadalmi felelősségvállalása, az Év közlekedési kiadványa, az Év közlekedésbiztonsági fotója díjat, látható lesz a kültéri közlekedésbiztonsági vándorplakát-kiállítás.

A rádiókban és a streaming felületeken elérhető a tizedik alkalomra készült, *Mondd ki akarsz lenni című dal*, amely Feng Ya Ou énekes szerzeménye. A szervezők az idei indító sajtótájékoztatón arra bíztattak mindenkit, hogy május 11-én csatlakozzon a programsorozathoz, és tegyen azért, hogy legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!

A programsorozatról további információk [itt található](#)k, a videók pedig [itt nézhetők](#).



132. [https://dorigimedence.hu/index.php/2024/05/10/legyen-minden-nap-a-kulturalt-kozlekedes-napja/#google\\_vignette](https://dorigimedence.hu/index.php/2024/05/10/legyen-minden-nap-a-kulturalt-kozlekedes-napja/#google_vignette)

## Legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!



Általa: [DOROGIMEDENCE.HU](https://dorigimedence.hu) – 2024-05-10 🗨️ Nincs hozzászólás 🕒 3 perc olvasás



**Idén május 11-én is kiemelt figyelmet kap – immár tizedik alkalommal – a kulturált és biztonságos közlekedés fontossága. A Közlekedési Kultúra Napján a magyarországi közösségi közlekedés meghatározó szereplői, a MÁV-VOLÁN-csoport tagvállalatai 2024-ben is számos üzenettel, aktivitással hangsúlyozzák: legyünk társak mindannyian a közlekedésben.**

A vasúttársaság idén is folytatja 2022 áprilisában elkezdett vasútbiztonsági kampányát, és igyekszik mindenkihez eljuttatni üzenetét: járművel vagy gyalogosan közlekedve is élet-halál kérdése lehet a KRESZ betartása!

Idén a MÁV vonalain 24 baleset történt vasúti átjárókban, héttel több, mint a tavalyi év hasonló időszakában. Egy baleset halállal végződött és öt súlyos sérüléssel járt. Tizenkét ember halt meg tiltott helyen tartózkodás miatt, őket elsodorta vagy elütötte a vonat. Egy ember életét követelte és ketten súlyosan megsérültek, amikor leugrottak a mozgó vonatról. Áramütés okozta a halálát annak a fiatalembernek, aki felmászott egy álló mozdony tetejére szelfit készíteni. Pár nappal később hasonló körülmények között egy fiatal életveszélyes égési sérüléseket szenvedett. Értelmetlen halálesetek és súlyos sérülések, amelyek mindegyikét az alapvető biztonsági szabályok megszegése és a figyelmetlenség okozta. A MÁV újra nyomatékosan kéri a közlekedőket a szabályok betartására és a körültekintő közlekedésre.

Az **Érj haza biztonságban!** kampány során az idei évben országszerte – kiemelten a vasúti átjárók közelében –, illetve online és rádiós felületeken találkozhatnak a közlekedők figyelemfelkeltő plakátokkal, filmekkel, üzenetekkel. A nyári időszakban a Balaton menti vasúti átjárók közelében és az Erzsébet-táborokban oktatási jellegű, baleset-megelőzési célú kitelepülésekkel erősítik a kampányt, a közúti helyszínek közelében pedig a rendőrség tart ellenőrzéseket.

A Közlekedési Kultúra Napján a MÁV a vágányvégi kijelzőkön és infóoszlopokon elhelyezett plakátokon, a járműfedélzeti monitorokon, a hangosbemondókban és a közösségi médiában is hangsúlyozza a kulturált és biztonságos közlekedéssel kapcsolatos üzeneteit.

A MÁV-HÉV állomási hangosbemondással és közösségi oldalán hívja fel a figyelmet arra, hogy mindenki legyen együttműködő, udvarias egymással a közlekedés során mindennap.

Május 11-én a Volánbusz mintegy 50 autóbussz-állomásának hangosbemondójában is több alkalommal elhangzik az esemény legfontosabb üzenete: **Türelem, tolerancia, egymásra figyelés. Legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!** Erre honlapján és közösségimédia-felületein is felhívja a figyelmet a közlekedési társaság, amely plakátkampányt is indított arról, hogy mit tegyenek és mit ne az utasok annak érdekében, hogy minél nagyobb biztonságban legyenek az autóbuszok fedélzetén, és ne zavarják egymást a kényelmes és kulturált utazásban.



A cégcsoport biztonságos és kulturált közlekedés érdekében végzett tevékenységét idén díjakkal is elismerték: a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozata, valamint a Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesület által kiírt „Az év példaértékű közlekedésbiztonsági társadalmi felelősségvállalója 2024” című pályázaton a MÁV első, a Volánbusz második helyezést ért el. **A díjakat dr. Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója és dr. Mosóczi László, a Volánbusz vezérigazgatója vette át a Közlekedési Kultúra Napjának idei nyitórendezvényén ma délelőtt.**

**Dr. Pafféri Zoltán, a MÁV vezérigazgatója elmondta:** „A közösségi közlekedés több testhosszal vezet az egyedi közlekedési módokkal, elsősorban az autózással szemben. Egyfelől takarékosabb azoknál, különösen Magyarországon, ahol idén tavasszal új tarifarendszert vezettünk be. Másfelől fenntarthatóbb, hiszen a lehető legkisebb terhelést okozza a környezetünknek. Végül, de korántsem utolsó sorban biztonságosabb is, hiszen például a vasút hibájából végzetes baleset több, mint 15 éve nem történt Magyarországon. Ahhoz azonban, hogy a közlekedés többi résztvevője hibájából se történjen tragédia, folyamatos edukációra: szemléletformálásra és oktatásra van szükség. Jó érzés, hogy az ezzel kapcsolatos elkötelezettségünket és teljesítményünket más is észreveszi. Ez a díj csak megerősít minket abban, hogy folytassuk a munkát. Minden munkatársam nevében köszönjük az értékes és ösztönző visszajelzést. Folytatjuk!”





A MÁV-VOLÁN-csoport „A Közlekedési Kultúra Napján” kiemelten kéri a közlekedés valamennyi résztvevőjének együttműködését ahhoz, hogy biztonságos és kulturált körülmények között használják és utazzanak a közösségi közlekedés járművein. Közlekedjünk körültekintően, tartsuk be a KRESZ-t! Mindenkit hazavárnak!

Fotók, forrás: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

133. <https://szegeder.hu/helyi/2024-05-07/jarmukiallitassal-hajtanyozással-es-bengalival-jon-penteken-a-kozlekedesi-kultura-napja/663a426647d3c002ebf0afda>

## Járműkiállítással, hajtányozással és Bengálival jön pénteken a közlekedési kultúra napja



Legény Dániel  
2024. május 07. 17:15

Megosztás

A **közlekedési kultúrát ünneplik** a május 10-ei pénteken Szegeden. Ennek keretében Szeged-Rókuson többek között hajtányozást és nosztalgia villamosozást szervez a Szegedi Közlekedési Társaság és a MÁV Zrt. Területi Igazgatósága, valamint a Közlekedéstudományi Egyesület Csongrád-Csanád Vármegyei Területi Szervezete.

A programok idejére beveti Bengáli nosztalgia villamosát az SZKT. A villamosok a régi 1-es vonalán, a Plaza és a Nagyállomás között fognak járni. Előbbiről 9:15 és 15:15 között, utóbbiról 9:36 és 15:36 között fognak indulni, óránként. A programok egyébként tervezetten pénteken délelőtt 10-kor kezdődnek és egészen 15 óráig tartanak.

Rókuson lesz vasúti „hajtányozás” az I. vágányon, kiállítják az SZKT felsővezeték-fenntartó járműveit, valamint a Magyar Közút útfenntartó gépeit is. A járműkiállítás a II. vágányon, az állomásépület mögött és az épület előtti parkolóban lesz látható. Ezen felül a Vasúttörténeti Alapítvány kiállítással mutatkozik be, de lesz gyereksarok is a megyei rendőr-főkapitányság és a MÁV jóboltából.

Előadások is lesznek 10 és 12 óra között, a rókusi vasútállomás várótermében. Előad többek között

- Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester, aki a városi közlekedési hálózat, szolgáltatás fejlesztéséről fog beszélni.
- Németh Zoltán Ádám az SZKT-től, ő a közösségi közlekedés fejlesztéséről, jövőjéről, jelentőségéről ad majd elő.
- Szandáné Dudás Katalin, a CSCSVMRFK Balesetmegelőzési Bizottság részéről a biztonságos közlekedésről ejt majd pár szót.
- A MÁV Vasútbiztonsági Osztály részéről a vasúti közlekedés jellegzetességeiről, a biztonság növelési lehetőségeiről lesz szó.

Országosan egyébként május 11. a közlekedési kultúra napja. Országszerte számos érdekes programot hirdettek, melyeket a [Közlekedési Kultúra Napja](#) oldalán lehet böngészni.

134. [https://www.linkedin.com/posts/ma%C3%BAt-magyar-%C3%BAt-%C3%A9s-vas%C3%BAt%C3%BCgyi-t%C3%A1rsas%C3%A1g-b56674273\\_a-k%C3%B6zleked%C3%A9si-kult%C3%BAra-napja-2024-activity-7194939312616943616-PPEe](https://www.linkedin.com/posts/ma%C3%BAt-magyar-%C3%BAt-%C3%A9s-vas%C3%BAt%C3%BCgyi-t%C3%A1rsas%C3%A1g-b56674273_a-k%C3%B6zleked%C3%A9si-kult%C3%BAra-napja-2024-activity-7194939312616943616-PPEe)

## MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság's Post



**MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság**  
Társaság at MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság  
2mo

Ma van a Közlekedési Kultúra Napja.  
"Hogy biztonságosan eljussunk úticélunkhoz, együtt kell működnünk" - hirdeti a kisfilm, ami a most 10. éves jubiláló kezdeményezést mutatja be. ...see more



Watch on  YouTube

A Közlekedési Kultúra Napja - 2024  
<https://www.youtube.com/>

6

135. <https://autoselet.hu/2024/05/11/majus-11-en-unnepeltuk-a-kozlekedesi-kultura-napjat/>



## Május 11-én ünnepeltük a Közlekedési Kultúra Napját

2024.05.11.

Karner Miklós

Szerte az országban megannyi színes esemény zajlott a Közlekedési Kultúra Napja alkalmából. A Magyar Autóklub is támogatta a tizedik éve megrendezett programot.

Az elmúlt esztendőben folyamatosan emelkedett a személyi sérüléssel járó közlekedési balesetek száma hazánkban. Míg idén az első három hónapban 2894 ilyen eset következett be, az előző évek első negyedéves adatsorában ennél kevesebb balesettel találkozhatunk (2021-ben 2475, 2022-ben 2798, 2023-ban pedig 2735 db). Öröm az örömben, hogy a halásos kimenetelű szerencsétlenségek száma – az előző évek ugyanezen időszakával összevetve – mérséklődött. Idén március végéig 88 ember veszítette életét valamilyen közúti szerencsétlenség következtében, míg 2023-ban 105, 2022-ben 89 halálos baleset történt az esztendő első három hónapjában.





A Közlekedési Kultúra Napja nagyszerű alkalom volt arra, hogy felhívjuk a figyelmet a közlekedés különböző válfajainak kockázataira, illetve a szabályok betartásának fontosságára. E napot egy 2013-ban kiírt pályázat győztes pályaműve hívta életre. Azért éppen május 11-én tartják, mert 2011-ben ekkor indult útjára az ENSZ Cselekvések Évtizede a Közúti Közlekedésbiztonság Területén Akcióprogramja.

## Kitüntették a Magyar Autóklubot

A MAK nemcsak ezen a napon, hanem egész évben olyan rendezvényeket, programokat szervez és valósít meg, melyekkel hozzájárulhat a biztonságos közlekedéséhez. Büszkék vagyunk rá, hogy egyesületünk erőfeszítéseit mások is elismerik. A Közlekedési Kultúra Napja 10 éves évfordulója alkalmából a Magyar Autóklubot az év egyik fontos közlekedésbiztonsági felelősségvállalója díjjal tüntették ki. Az elismerést a klub főtitkára, Milovukovics Györgyi vette át a rendezvény nyitóünnepségén.

136. [https://www.tukebusz.hu/tartalmak/Tegyunk\\_erte\\_kozosen\\_legyen\\_az\\_ev\\_minden\\_napja\\_a\\_tolerans\\_udvarias\\_es\\_biztonsagos\\_kozlekedes\\_napja](https://www.tukebusz.hu/tartalmak/Tegyunk_erte_kozosen_legyen_az_ev_minden_napja_a_tolerans_udvarias_es_biztonsagos_kozlekedes_napja)  
a

---

## **Tegyünk érte közösen: legyen az év minden napja a toleráns, udvarias és biztonságos közlekedés napja!**

***A környezettudatos, egymásra odafigyelő, partnerségen alapuló, biztonságos közlekedésre hívja fel a figyelmet a Közlekedési Kultúra Napja, amelynek országos és helyi programjai ebben az évben is a közlekedési ágazat összefogásával valósulnak meg.***

Az eseményt a Közlekedéstudományi Egyesület Baranya Megyei Területi Szervezete a Tüke Busz Zrt.-vel, a Baranya Vármegyei Rendőr-főkapitányság Baranya Vármegyei Baleset-megelőzési Bizottságával, a MÁV Zrt.-vel, a MÁV-START Zrt.-vel, a Magyar Autóklubbal és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel együtt 2024. május 10-én rendezi. **A programok helyszíne – a tavalyi évhez hasonlóan – ezúttal is pécsi Vasútállomás lesz.**

A szervezők szerint a közlekedésben résztvevők együttműködése, egymásra figyelése, szabálykövető magatartása nemcsak a május közepére szerveződő program kapcsán érdemel figyelmet. Fontos, hogy az év minden napja a biztonságos, környezettudatos közlekedési formák, illetve az egymásra való odafigyelés napja legyen. Ehhez viszont szemléletformálásra, a szabályok betartatására, egymás kölcsönös segítésére van szükség függetlenül attól, hogy mely korosztályhoz tartozunk vagy éppen milyen közlekedési módot használunk.

A pécsi programok között KRESZ teszt, „részeg-szemüveg” verseny, filmvetítés, vasúti fénySOROMPÓ jelző bemutatás és több érdekes, játékos foglalkozás színesíti a rendezvényt. A vasút iránt érdeklődők többek között megismerhetik a Pécs-Dombóvár vasútvonal központi forgalomirányító rendszerét, bemutatkoznak a felújított IC+ kocsi és egy már muzeális értékű villanymozdony megtekintésére is lehetőség nyílik. A Tüke Busz Zrt. „Keressük Krisztiánt és Alexandrát” vaktérképés játéka különleges és érdekes elnevezésű pécsi megállóhelyekre kalauzol. Mindezek mellett szerencsekerék, óriáskocka kirakó, szőkereső, és a Magyar Autóklub, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. bemutatkozása várja a közlekedés iránt érdeklődőket.

***A szervezők május 10-én 10:00-14:00 között mindenkit örömmel várnak a Közlekedési Kultúra Napja alkalmából a pécsi Vasútállomás csarnokába (Pécs, Indóház tér 1.)***

***Figyelem, segítség, megértés, óvatosság, türelem – legyenek velünk az úton ma, holnap, mindennap!***

Tüke Busz Zrt.  
Pécs, 2024. május 8.

137. <https://fatimai.hu/hireink/495-a-kozlekedesi-kultura-napja-az-ovodaban>



© 2024. MÁJUS 15.

## A közlekedési kultúra napja az óvodában

"Legyen minden nap a biztonságos közlekedés napja!" 🚲👦👧

Fontosnak tartjuk, hogy a gyermekek figyelmét is felhívjuk a biztonságos közlekedésre. Bizony, ahogy az élet számtalan területén, így a közlekedésben is rengeteg szabály van, amit be kell tartani. Az óvodában csak a legfontosabbakra tanítottuk meg őket, pl.: a járműveikkel úgy kell közlekedniük, hogy megóvják társaik- és saját testi épségüket, fontos a megfelelő sebesség és távolságtartás betartása, forgalommal szemben nem közlekedünk, stb. Sok gyermek már ismerte a KRESZ táblák jelentését, így nekik könnyebben ment a kiépített KRESZ pályán való közlekedés.

Köszönjük szépen Helter István atyának, hogy használhattuk a templom előtti területet.

A délelőtti folyamán volt még egy meglepetésvendégünk is. Balázs József, a helyi polgárőrség vezetője újra eljött közénk és megint beülhettünk a település polgárőrautójába. Józsi bácsi biztosította a gyerekeket arról is, hogy ők mindig vigyáznak rájuk, még ha alszanak is, akkor is őrködnek a faluban. 🚓

Köszönjük szépen neki is a részvételt és a lehetőséget!

Turzainé Gzásó Kata



138. <https://lmp.hu/aktualitasok/a-kozlekedesi-kultura-alapja-a-biztonsagos-kornyezet/>

## A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA ALAPJA A BIZTONSÁGOS KÖRNYEZET

2024. május 11.

2015 óta május 11-e a közlekedési kultúra napja. Nem autósok, biciklisek, buszosok, vonatosok, gyalogosok vagy éppen rolleresek, egyszerűen csak közlekedő emberek vannak, akik szeretnének biztonságban és komfortosan eljutni egyik pontból a másikba.

Az LMP – Magyarország Zöld Pártja ezért is támogatja Budapesten a BKK-rendészet bevezetését, amely szavatolná, hogy a tömegközlekedést használók ne fenntartásokkal szálljanak fel egy villamosra, buszra vagy metróra, hanem elsődleges opcióként válasszák azt, amikor utaznak.

A kulturált közlekedés megteremtéséhez elengedhetetlen az előzékenység is, hiszen számos közlekedési baleset elkerülhető lenne, ha javulna a közlekedési morál, jobban odafigyelnénk egymásra és mindenki betartaná a szabályokat.

Évente több, mint félezer ember hal meg a magyar utakon balesetek következményében, és bár a rendszerváltás óta csökkent a halálos balesetek száma, az elmúlt években a trend megtorpanni látszik. Emiatt is fontos, hogy az utakon figyelemmel és türelemmel viseltessünk egymás iránt, a közösen használt közlekedési eszközökön pedig ne kelljen kellemetlenségeket elszenvednünk.

Bakos Bernadett,

az LMP országgyűlési képviselője

139. <https://www.veol.hu/helyi-kozelet/2024/05/buszsimogato-a-veszpremi-forduloban>

Közlekedési kultúra napja

2024.05.13. 07:00

# Buszsimogató a veszprémi fordulóban

Címkék [#buszsimogató](#) [#V-Busz](#) [#gyerek](#) [#utazóközönség](#)

A V-Busz Kft. Buszsimogatóra hívta az érdeklődőket a Haszkovó úti buszfordulóba, ahol a kisgyermekes családok és más érdeklődők is közelebb kerülhettek a helyijárat-közlekedés gépjárműparkjához.



A buszsimogatón hasznos információkat kaptak az érdeklődők a V-Busz működéséről  
Fotó: Játkói Bernadett

A forgalmon kívüli, a helyi utazóközönség által jól ismert lila buszok álltak rendelkezésre, hogy az érdeklődők kívülről-belülről, a vezetőfülkéből is szemügyre vegyék, megsimogassák, megfoghassák azokat az alkatrészeket, kapcsolókat, gombokat, amelyekre utasként nincs lehetőségük.

– Ma van a közlekedési kultúra napja, s ezért gondoltuk, hogy a programot összekötjük a kerékpározással és a közösségi közlekedéssel. Ezért van itt a V- Bike és a személyszállítási üzletágunk. Igyekszünk megszólítani a legkisebbektől a legidősebbekig az utasainkat és a kerékpározókat. Szeretnénk, ha minél többen használnák ezeket a közlekedésbarát módokat, és emellett lehetőséget is teremtünk a leendő kollégáinknak az autóbusz-vezetés és -szerelés rejtelseinek megismerésére. Örölnénk, ha lenne utánpótlás – mondta el lapunknak Tujder Zoltánné, a **V-Busz** forgalmi vezetője.

A bemutatón hamar kiderült, hogy vannak érdeklődők, de nehezen tudják eldönteni, hogy szerelők vagy sofőrök legyenek. Sokan vettek részt a rendezvényen, a kerékpárosoknál is nagy volt az érdeklődés. Voltak, akik csak azért érkeztek kétkerekűn, hogy tájékoztatást kapjanak annak műszaki állapotáról. Az autóbuszoknál a kisgyermekes családok kipróbálhatták a vezetőfülkét, ki-be csukhatták az ajtókat.

A bemutató alatt aszfalrajzversenyen vehettek részt a gyerekek, akik a szép rajzokért ajándékokat és Buszsimogató-émlékjegyet vehettek át a V-Busz jóvoltából.





## AKKN – A Közlekedési Kultúra Napja 2024

### Fenntartható Mobilitás előadás az A Közlekedési Kultúra Napja eseménysorozat alkalmából

A Magyar Logisztikai Egyesület részt vesz a Közlekedési Kultúra Napja 2024 rendezvénysorozaton. 2024. május 10-én két partnerünkkel közös rendezvényt tarunk. Helyszíne a BGSZC Teleki Blanka Közgazdasági Technikum épülete lesz. Itt a BKK Stratégiai Adatmenedzsment és Tudásközpont munkatársai segítségével, interaktív előadások keretén belül fogunk a diákok és tanáraik számára betekintést nyújtani a fenntartható mobilitás témakörében.

A logisztikai képzésben tanuló diákok számára sok érdekes tudnivalót nyújt majd egy metropolisz hatékony közlekedési rendszerének kialakításához és működtetéséhez kapcsolódó szakmai ismeretek megismerése. Egyúttal ez a szakmai találkozó jó lehetőséget biztosít a szakterület iránt érdeklődő diákok számára, hogy kapcsolódási pontot találjanak szakmai gyakorlat, tanulmányi verseny téma, továbbtanulás vagy akár munkalehetőséggel kapcsolatban.

Az AKKN programjairól tájékozódhat a főszervező honlapján keresztül:

<https://akkn.hu/programok/>

141. <https://vizsgakozpont.hu/hirek/a-vizsgakozpont-iden-is-reszt-vesz-a-kozlekedesi-kultura-napja-szervezeseben>

## A VIZSGAKOZPONT IDEN IS RESZT VESZ A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA SZERVEZÉSÉBEN

2024. május 10. péntek

Május 11-én, szombaton 10. alkalommal ünnepeljük **A Közlekedési Kultúra Napját**, amire több mint 140 partnerszervezettel közösen szervezünk aznap, valamint a kapcsolódó időszakban mintegy 200 féle aktivitást, rendezvényt országszerte.

Ezeknek köszönhetően közlekedők millióihoz juthatnak el a biztonságtudatos és környezettudatos közlekedéssel kapcsolatos fő üzenetek, és formálhatják a közösségi közlekedés kultúráját. Ez a biztonságos közlekedés alapja, ami összeköt bennünket, akár úton, sínen, vízen vagy levegőben utazunk

**Az idei fő üzenet: Kulturált közlekedést minden napra!**

A Közlekedéstudományi Egyesület felkérésére, a jeles jubileumon a Vizsgaközpont saját plakáttal vesz részt az országos figyelemfelhívó vándor-plakát kiállításán, hogy közösen járulhassunk hozzá a hazai közlekedésbiztonság és közlekedési morál javításához.

A fő célkitűzésekről, üzenetokről, értékekről készült 3 perces rövid összefoglaló kisfilm [itt nézhető meg](#); a kezdeményezés történetében első alkalommal, kifejezetten az AKKN-re Ya Ou által készített dal pedig erre a linkre kattintva hallgatható meg: **Mondd, ki akarsz lenni.** Fontos információk A Közlekedési Kultúra Napja 2024 eseménysorozattal kapcsolatban az alábbi felületeken érhetőek el: [honlap](#); [Facebook](#); [Instagram](#); [TikTok](#).

**A BIZTONSÁGA AZ ELSŐBBSEG!**  
Legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!  
www.akozeledesikulturapanapja.hu

**KÖZLEKEDÉSI ALKALMASSÁGI ÉS VIZSGAKÖZPONT**

KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐ VIZSGÁZTATÁS

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZAKEMBER VIZSGÁZTATÁS

PÁLYA-ALKALMASSÁGI VIZSGÁLATOK

**Más utakon járunk, de egy a célunk.**

HAJÓZÁSI VIZSGÁZTATÁS

VASÚTI VIZSGÁZTATÁS

DRÓN VIZSGÁZTATÁS

LÉGÜGYI VIZSGÁZTATÁS

**„A biztonsághoz mérjük a tudást.”**

vizsgakozpont.hu

142. <https://szendre365.hu/2024/05/10/legyen-minden-nap-a-kulturalt-kozlekedes-napja/>

## Legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!



Általa: SZENDRE365 — 2024.05.10.

Nincs hozzászólás



**Idén május 11-én is kiemelt figyelmet kap – immár tizedik alkalommal – a kulturált és biztonságos közlekedés fontossága. A Közlekedési Kultúra Napján a magyarországi közösségi közlekedés meghatározó szereplői, a MÁV-VOLÁN-csoport tagvállalatai 2024-ben is számos üzenettel, aktivitással hangsúlyozzák: legyünk társak mindannyian a közlekedésben.**

A vasúttársaság idén is folytatja 2022 áprilisában elkezdett vasútbiztonsági kampányát, és igyekszik mindenkihez eljuttatni üzenetét: járművel vagy gyalogosan közlekedve is élet-halál kérdése lehet a KRESZ betartása!

Idén a MÁV vonalain 24 baleset történt vasúti átjárókban, héttel több, mint a tavalyi év hasonló időszakában. Egy baleset halállal végződött és öt súlyos sérüléssel járt. Tizenkét ember halt meg tiltott helyen tartózkodás miatt, őket elsodorta vagy elütötte a vonat. Egy ember életét követelte és ketten súlyosan megsérültek, amikor leugrottak a mozgó vonatról. Áramütés okozta a halálát annak a fiatalembernek, aki felmászott egy álló mozdony tetejére szelfit készíteni. Pár nappal később hasonló körülmények között egy fiatal életveszélyes égési sérüléseket szenvedett. Értelmetlen halálesetek és súlyos sérülések, amelyek mindegyikét az alapvető biztonsági szabályok megszegése és a figyelmetlenség okozta. A MÁV újra nyomatékosan kéri a közlekedőket a szabályok betartására és a körültekintő közlekedésre.



Az **Érj haza biztonságban!** kampány során az idei évben országszerte – kiemelten a vasúti átjárók közelében –, illetve online és rádiós felületeken találkozhatnak a közlekedők figyelemfelkeltő plakátokkal, filmekkel, üzenetekkel. A nyári időszakban a Balaton menti vasúti átjárók közelében és az Erzsébet-táborokban oktatási jellegű, baleset-megelőzési célú kitelepülésekkel erősítik a kampányt, a közúti helyszínek közelében pedig a rendőrség tart ellenőrzéseket.

A Közlekedési Kultúra Napján a MÁV a vágányvégi kijelzőkön és infóoszlopokon elhelyezett plakátokon, a járműfedélzeti monitorokon, a hangosbemondókban és a közösségi médiában is hangsúlyozza a kulturált és biztonságos közlekedéssel kapcsolatos üzeneteit.

A MÁV-HÉV állomási hangosbemondással és közösségi oldalán hívja fel a figyelmet arra, hogy mindenki legyen együttműködő, udvarias egymással a közlekedés során mindennap.

Május 11-én a Volánbusz mintegy 50 autóbussz-állomásának hangosbemondójában is több alkalommal elhangzik az esemény legfontosabb üzenete: **Türelem, tolerancia, egymásra figyelés. Legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!** Erre honlapján és közösségimédia-felületein is felhívja a figyelmet a közlekedési társaság, amely plakátkampányt is indított arról, hogy mit tegyenek és mit ne az utasok annak érdekében, hogy minél nagyobb biztonságban legyenek az autóbuszok fedélzetén, és ne zavarják egymást a kényelmes és kulturált utazásban.



A cégcsoport biztonságos és kulturált közlekedés érdekében végzett tevékenységét idén díjakkal is elismerték: a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozata, valamint a Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesület által kiírt „Az év példaértékű közlekedésbiztonsági társadalmi felelősségvállalója 2024” című pályázaton a MÁV első, a Volánbusz második helyezést ért el. **A díjakat dr. Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója és dr. Mosóczy László, a Volánbusz vezérigazgatója vette át a Közlekedési Kultúra Napjának idei nyitórendezvényén ma délelőtt.**

**Dr. Pafféri Zoltán, a MÁV vezérigazgatója elmondta:** „A közösségi közlekedés több testhosszal vezet az egyedi közlekedési módokkal, elsősorban az autózással szemben. Egyfelől takarékosabb azoknál, különösen Magyarországon, ahol idén tavasszal új tarifarendszert vezettünk be. Másfelől fenntarthatóbb, hiszen a lehető legkisebb terhelést okozza a környezetünknek. Végül, de korántsem utolsó sorban biztonságosabb is, hiszen például a vasút hibájából végzetes baleset több, mint 15 éve nem történt Magyarországon. Ahhoz azonban, hogy a közlekedés többi résztvevője hibájából se történjen tragédia, folyamatos edukációra: szemléletformálásra és oktatásra van szükség. Jó érzés, hogy az ezzel kapcsolatos elkötelezettségünket és teljesítményünket más is észreveszi. Ez a díj csak megerősít minket abban, hogy folytassuk a munkát. Minden munkatársam nevében köszönjük az értékes és ösztönző visszajelzést. Folytatjuk!”



A MÁV-VOLÁN-csoport „A Közlekedési Kultúra Napján” kiemelten kéri a közlekedés valamennyi résztvevőjének együttműködését ahhoz, hogy biztonságos és kulturált körülmények között használják és utazzanak a közösségi közlekedés járművein. Közlekedjünk körültekintően, tartsuk be a KRESZ-t! Mindenkit hazavárnak!

*Fotók, forrás: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság*

143. <https://kreszvaltozas.hu/hir/rendezvenyek-a-biztonsagos-kozlekedesert/>





Az első kampányt 2015-ben szervezte meg a Közlekedéstudományi Egyesület, tizenöt közlekedési partnerszervezettel. Azóta folyamatosan nő a csatlakozók száma. 2024-ben országosan már száznál is több szervezet érzi fontosnak a közlekedési kultúra üzenetének átadását a társadalom felé, és készül aktivitással. **Magyarországon több mint 5 millió gépjármű közlekedik.** Közforgalmú közlekedési eszközön, vonaton, buszon, villamoson, trolin, HÉV-en pedig mintegy kétmilliárd utas utazik évente. Összesen 274 millió tonna árut szállítanak különböző járműveken.

A közlekedés egy folyamatosan fejlődő lehetőség úticélunk elérésére, és nem stresszforrásnak, hanem élménynek kellene lennie. Mivel egyre többen, többféle eszközzel közlekedünk, fel kell ismernünk, hogy egymásra vagyunk utalva, együtt kell működnünk, hogy biztonságosan jussunk el az úticélunkhoz. **A Közlekedési Kultúra Napja kampányának az üzenete,** hogy egyéni szinten kezdődik a másik közlekedő tiszteletével, és kedvességgel, a családokban jó példa mutatásával a következő generációk felé. A Közlekedési Kultúra Napja méltó alkalom arra is, hogy megköszönjük a közlekedésben, a közlekedésért dolgozók munkáját, helytállását.

A rádiókban és a streaming felületeken elérhető a tizedik alkalomra készült, *"Mondd ki akarsz lenni"* című dal, amely Feng Ya Ou énekes szerzeménye.

A május 11-i programsorozat célja, hogy mindenki tegyen azért, hogy legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!



144. <https://port.hu/esemeny/kiallitas/gyukics-peter-kiallitasa-a-kozlekedesi-kultura-napja-alkalmabol/event-6077522>

## Gyukics Péter kiállítása a Közlekedési Kultúra Napja alkalmából



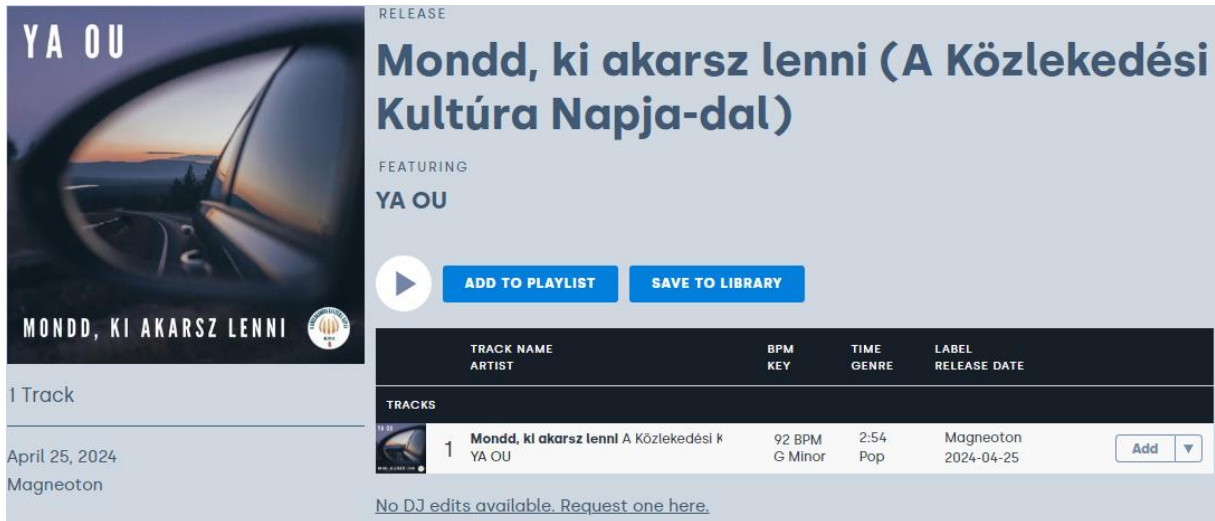
 SZERKESZD TE IS A PORT.HU-T!

Helyszín: **RaM - Radnóti Miklós Művelődési Központ**  
1133 Budapest, XIII. kerület, Kárpát utca 23.

Kültéri kerítéskiállítás

Linkek: <https://www.facebook.com/kult13/>

145. <https://www.beatsource.com/release/mondd-ki-akarsz-lenni-a-kozlekedesi-kultura-napja-dal/2013087>



RELEASE

# Mondd, ki akarsz lenni (A Közlekedési Kultúra Napja-dal)

FEATURING  
YA OU

ADD TO PLAYLIST SAVE TO LIBRARY

TRACK NAME ARTIST	BPM KEY	TIME GENRE	LABEL RELEASE DATE
1 Mondd, ki akarsz lenni A Közlekedési K YA OU	92 BPM G Minor	2:54 Pop	Magneoton 2024-04-25

1 Track

April 25, 2024  
Magneoton

No DJ edits available. Request one here.

146. <https://www.szekesfehervar.hu/x-kozlekedesi-kultura-napja-jatekos-feladatokkal-a-tudatos-kozlekedokert>

## X. KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA - JÁTÉKOS FELADATOKKAL A TUDATOS KÖZLEKEDŐKÉRT

Az óvodások és általános iskolások különböző játékos feladatokkal, akadálypályák teljesítésével és kvízekre adott helyes válaszokkal válhattak tudatosabb, szabálykövető közlekedővé a Közlekedési Kultúra Napján. Az eseményt szerdán délelőtt a Németh László Általános Iskola előtti téren rendezték meg.

JÓZSA DÁVID SIMON ERIKA

© 2024.05.08. 12:43 | 3 HÓNAPJA

MEGOSZTÁS: f t G+ b



2015 óta minden évben május 11-én rendezik meg a közlekedési kultúra napját, amikor a közlekedő társadalom és a kulturált közlekedés ügyének érdekében különböző szemléletformáló rendezvényeket tartanak.



## X. Közlekedési Kultúra Napja Székesfehérváron



Szerdán délelőtt a Közlekedéstudományi Egyesület, az Önkormányzat, valamint a Rendőrség közös szervezésében a Németh László Általános Iskola előtti tér adott otthont a X. Közlekedési Kultúra Napjának. Ez alkalommal a legkisebbek játékos formában, különböző kvízek, akadálypályák, valamint egy életnagyságú okoszebra segítségével tanulhatták meg a közlekedés írott és íratlan szabályait. A rendezvény célja, hogy a gyerekek minél fiatalabb korban tudatos közlekedővé váljanak, csökkentve ezzel a balesetek esélyét.



Molnár István, a Közlekedéstudományi Egyesület Fejér Vármegyei Területi Szervezetének elnöke a szemléletformálás és az értékteremtés fontosságáról beszélt köszöntőjében. Mint fogalmazott, mindig a fiatalokat próbálják megszólítani, hiszen a legifjabbak közlekedési kultúrára való nevelését nagyon fontosnak tartják, általuk pedig hosszú távú eredményeket érhetnek el. A különböző közlekedési helyzetekkel egyébként is már óvodás korban találkozhatnak a gyerekek, így hasznos, ha minél előbb elsajátítják és alkalmazzák a szabályokat, tanácsokat.



Mészáros Attila alpolgármester megnyitó beszédében elmondta: nagyon hálás a szervezőknek, akik idén is fontos témát mutatnak be, játékos formában. Az alpolgármester szerint a tudatos közlekedést fontos, hogy minél fiatalabb korban megismerjék a gyerekek, a kicsik példájából pedig akár a szülők is tanulhatnak





Májér László rendőr őrnagy, a Székesfehérvári Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti osztályának munkatársa azt tanácsolta a gyerekeknek, hogy amit a mai napon tanulnak, merjék alkalmazni és ne legyenek restek rászólni a szabálytalankodókra. A rendőr őrnagy szerint a gyerekek jó példát mutathatnak a szülőknek, ha alkalmazzák a Közlekedési Kultúra Napján elsajátított ismereteket.

A köszöntők után az első két csoport nekilátott teljesíteni a feladatokat. Az első állomáson a gyerekek Májér László koordinálásával egy tesztpályán ismerkedhettek meg a körforgalmak használatával, a STOP-táblával, valamint a kötelező haladási iránnyal. A második állomáson egy óriás puzzle-t rakhattak ki a kicsik, még a harmadiknál egy kerékpáros közlekedéssel kapcsolatos kvízt tölthettek ki, ahol a kerékpározás kötelező felszereléseit is felsorolták. Az utolsó két állomáson a Magyar Közút nagygépeit, valamint a Visible Crossing Kft. okoszebráit ismerhették meg.



147. <https://www.csupaszivovi.hu/app/cms/TorokbalintApp/index?id=712&resource=Csupaszivovi%2FHirek%2F2024%2FBiciklisnap.html>



## „TOUR DE CSUPASZÍV”

© 2024. május 14.

A Közlekedési Kultúra Napja alkalmából, május 10-én délelőtt biciklis napot szerveztünk a gyerekek számára. Az esemény az óvoda épülete és a szomszédos házak körül zajlott a járdán.

10:40-kor 4 fős csapatokban startolt a „mezőny”. A gyerekek többsége otthonról hozott járgányokkal: futó-, illetve normál bringákkal, rollerekkel, kismotorokkal rőtta a köröket. A helyszínt az óvodapedagógusok, pedagógiai asszisztensek közlekedési táblákkal, haladási irányt mutató nyilakkal biztosították.

A szurkolás sem maradt el! Kérdésemre, hogy „Hányadik?”, a következő választ kaptam: „Tizedik! Ebben állapotam meg magamban!” Tehát a tavalyi nyolc körös rekordot megdöntötték!

Már most izgatottan várjuk, hogy mi lesz jövőre!? A célba érkező sportolókat frissítővel és almával várták a dadus nénik.



148. <https://ligetbudapest.hu/magazin/az-oroszag-legnagyobb-kozlekedesi-jatszoparkja-jott-letre>

## Az ország legnagyobb közlekedési játszóparkja jött létre

2024/05/10 • AKTUALITÁSOK

Fontos mérföldkőhöz érkezett a Városliget tájépítészeti megújítása, elkészült a Liget hagyományosan egyik legnépszerűbb családbarát célpontjának, a KRESZ parknak és környezetének a régóta várt megújítása. Az újjászületett parkrészt Lázár János építési és közlekedési miniszter, Baán László, a Liget Budapest projekt miniszteri biztosa és Gyorgyevics Benedek, a Városliget Zrt. vezérigazgatója adta át.





**A felújításra a Liget Budapest Projektnek köszönhetően nyílt lehetőség, melynek eredményeként összesen több mint 30.000 m<sup>2</sup> parkfelület újulhatott meg, elültettek 39 db lombosfát, több mint 5.600 cserjét és mintegy 22.000 évelőt.**

A mindennapi közlekedési helyzeteket játékosan bemutató, a felújítás központjában álló, mintegy 6.000 m<sup>2</sup>-es játszórész átadásával az eddig 3 milliós látogatottságot elért Nagyjátsszótérhez fogható méretű, összetettséggű és vonzerőjű attrakcióval gazdagodik a Liget családbarát kínálata. Minitűr vonatok, repülők, helikopter és egy irányítótorony is várja a kicsiket, de felépült egy mini városrész is, ahol interaktív környezetben gyakorolhatják a biztonságos közlekedés alapjait. A beruházással az ország legnagyobb, és legkomplexebb közlekedési tematikájú családi játszóparkja jött létre.

A látogatók 2024. május 11-én, szombaton, a Közlekedési Kultúra Napján vehetik birtokba a Liget Budapest Projekt keretében létrejött fejlesztést, amellyel ország legnagyobb és legkomplexebb közlekedési tematikájú családi játszóparkja jött létre. A megnyitás időpontja, a Közlekedési Kultúra Napja is ráirányítja a figyelmet arra a fontos társadalmi üzenetre, hogy a Városligetben modern és zöld környezetben, már gyermekkorban elsajátítható a kulturált és biztonságos közlekedés alapismerete.

A Városliget észak-keleti sarkánál található KRESZ park a 70-es években létesült és sokáig fővárosunk legnagyobb oktató parkja volt, gyerekek ezrei tanulták meg itt a közúti közlekedés alapvető szabályait. A rendszerváltást követően a park gondozása, őrzése megszűnt, és az idő múlásával teljesen lepusztult, használhatatlanná vált. 2006-ban ugyan civil szervezetek és cégek saját erőből egy kisebb felújítást végrehajtottak, de a parkrész régóta várt teljes rehabilitációjára csak a Liget Budapest Projekt létrejöttének köszönhetően nyílt lehetőség. Bővebben [itt](#) olvashattok az újjászületett parkrészről.

149. <https://bkk.hu/hirek/2024/05/csekk-helyett-ajandek.12631/>

## Csekk helyett ajándék

🕒 2024.05.15. 09:53

*Budapest, 2024. május 15.* - Közös érdekünk és a közlekedési kultúra része az, hogy mindenki fizessen a közösségi közlekedésért – ennek tudatosítása volt a BKK bliccelés elleni kampányához kapcsolódó akció üzenete. Május 14-én a BKK jegyellenőrei / *love BKK* feliratú matricával, vagy kitűzővel kedveskedtek az utasoknak, emellett kivételesen senkit nem pótdíjaztak. A közlekedési cég azt reméli, hogy az akció ráirányította a figyelmet az utaskoordinátorok és jegyellenőrök munkájának fontosságára is, illetve arra, hogy a közösségi közlekedési szolgáltatás árát mindenkinek szükséges megfizetnie. Az akció másik fontos eleme az utasokkal történő közvetlen kommunikáció és a blicceléssel kapcsolatos információk, adatok gyűjtése volt.





A diákok bérletvásárlás esetén napi 31 Ft 50 fillérért utazhatnak, a teljes árú bérletet vásárlók pedig napi 298 Forint 30 fillérért. Ezért az árért korlátanul lehet utazni Budapesten egy-egy napon – összesen 2300 járművön. A budapesti közösségi közlekedés megbízható, gyors és rendkívül kedvező árú, ennek ellenére vannak, akik használják, de nem fizetnek érte – ilyen-olyan indokkal.

Ezekre az „indokokra” is kíváncsiak voltak a BKK munkatársai, akik bár 3 225 bliccelőt „elkaptak” május 14-én, ám a velük folytatott beszélgetések ezúttal nem pótdíjazással zárultak. A jegyellenőrök ezen a napon a társaságot népszerűsítő matricát vagy kitűzött ajándékoztak minden utasnak, hogy az arra emlékeztesse őket: egy népszerű és jól működő szolgáltatást használnak, ami úgy tud biztonságosan működni és fejlődni, ha minden utas megfizeti – az egyébként rendkívül kedvezményes – díját. A jegyet és a bérletet nem azért szükséges megvenni, mert ellenőrzik, hanem azért, mert egy szolgáltatást igénybe veszünk.

## Adatokat gyűjtöttek a bliccelésről

Az akció során összesen 71 121 utast ellenőriztek a jegyellenőrök és az utaskoordinátorok, akik ezen a napon a szokásostól eltérő módon is vizsgálták a jegyeket: a metróbejáratoknál nem, míg a metrókocsikban sokkal gyakrabban felbukkantak a BKK munkatársai.

A jegyellenőrök és utaskoordinátorok munkájának népszerűsítéséről is szólt a közlekedési kultúra napjához időzített program, amely lehetőséget teremtett arra, hogy stresszmentes helyzetben beszélgessenek az utasok és a cég munkatársai.

*„Az akció napján természetesen azokra az utasokra is figyelmet fordítottunk, akik érvényes jeggyel, bérlettel utaznak. Megköszöntük, hogy minden nap hozzájárulnak a budapesti közlekedés működtetéséhez és fejlesztéséhez. Azt reméljük, hogy az ő közösségüket gyarapíthatjuk a kampánnyal és így általában is igazságosabbá válik a teherviselés” – mondta*

**Diószegi Ágnes** a BKK ügyfélkapcsolati és értékesítési vezérigazgató-helyettese.



## Egyre kevesebben bliccelnek

A BKK legfrissebb, ezer fő megkérdezésével készített ügyfélelégedettségi felméréséből az derült ki, hogy a közösségi közlekedők 91 százaléka saját bevallása szerint érvényes jeggyel vagy bérlettel utazik a BKK járatain, és tízből heten úgy gondolják, hogy a közösségi közlekedés ára arányban áll a szolgáltatás minőségével. A szabályosan utazók aránya (91%) minimális javulást mutat a társaság korábbi felméréséhez képest. Ebben a javulásban vélhetően szerepet játszottak a BKK által bevezetett különböző fejlesztések, főképp a **BudapestGO**. Az „**Év Applikációja**” díjjal elismert alkalmazással bárhol, bármikor, egyszerűen és gyorsan tudnak jegyet, vagy bérletet vásárolni a BKK ügyfelei, emellett segít az utazástervezésben is.

Érvényes jegy vagy bérlet nélkül saját bevallása szerint a közösségi közlekedők 9 százaléka utazik, közülük a legtöbb alkalommal a legfiatalabbak (18-29 évesek), és a 40-49 évesek bliccelnek.

150. <https://www.mavcsoport.hu/printpdf/139231>

## Társak a közlekedésben úton és sínen is: a MÁV-VOLÁN-csoport A Közlekedési Kultúra Napján

2024. május 10. péntek, 14.50 / Utolsó módosítás: 2024. május 10. péntek, 14.51

**Budapest, 2024. május 10. - Idén május 11-én is kiemelt figyelmet kap – immár tizedik alkalommal – a kulturált és biztonságos közlekedés fontossága. A Közlekedési Kultúra Napján a magyarországi közösségi közlekedés meghatározó szereplői, a MÁV-VOLÁN-csoport tagvállalatai 2024-ben is számos üzenettel, aktivitással hangsúlyozzák: legyünk társak mindannyian a közlekedésben.**



A vasúttársaság idén is folytatja 2022 áprilisában elkezdett vasútbiztonsági kampányát, és igyekszik mindenkihez eljuttatni üzenetét: járművel vagy gyalogosan közlekedve is élet-halál kérdése lehet a KRESZ betartása!

Idén a MÁV vonalain 24 baleset történt vasúti átjárókban, héttel több, mint a tavalyi év hasonló időszakában. Egy baleset halállal végződött és öt súlyos sérüléssel járt. Tizenkét ember halt meg tiltott helyen tartózkodás miatt, őket elsodorta vagy elütötte a vonat. Egy ember életét követelte és ketten súlyosan megsérültek, amikor leugrottak a mozgó vonatról. Áramütés okozta a halálát annak a fiatalembernek, aki felmászott egy álló mozdony tetejére szelfit készíteni. Pár nappal később hasonló körülmények között egy fiatal életveszélyes égési sérüléseket szenvedett. Értelmetlen halálesetek és súlyos sérülések, amelyek mindegyikét az alapvető biztonsági szabályok megszegése és a figyelmetlenség okozta. A MÁV újra nyomatékosan kéri a közlekedőket a szabályok betartására és a körültekintő közlekedésre.

Az **Érj haza biztonságban!** kampány során az idei évben országszerte – kiemelten a vasúti átjárók közelében –, illetve online és rádiós felületeken találkozhatnak a közlekedők figyelemfelkeltő plakátokkal, filmekkel, üzenetekkel. A nyári időszakban a Balaton menti vasúti átjárók közelében és az Erzsébet-táborokban oktatási jellegű, baleset-megelőzési célú kitelepülésekkel erősítik a kampányt, a közúti helyszínek közelében pedig a rendőrség tart ellenőrzéseket.

A Közlekedési Kultúra Napján a MÁV a vágányvégi kijelzőkön és infooszlopokon elhelyezett plakátokon, a járműfedélzeti monitorokon, a hangosbemondókban és a közösségi médiában is hangsúlyozza a kulturált és biztonságos közlekedéssel kapcsolatos üzeneteit.

A MÁV-HÉV állomási hangosbemondással és közösségi oldalán hívja fel a figyelmet arra, hogy mindenki legyen együttműködő, udvarias egymással a közlekedés során mindennap.

Május 11-én a Volánbusz mintegy 50 autóbusz-állomásának hangosbemondójában is több alkalommal elhangzik az esemény legfontosabb üzenete: **Türelem, tolerancia, egymásra figyelés. Legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!** Erre honlapján és közösségimédia-felületein is felhívja a figyelmet a közlekedési társaság, amely plakátkampányt is indított arról, hogy mit tegyenek és mit ne az utasok annak érdekében, hogy minél nagyobb biztonságban legyenek az autóbuszok fedélzetén, és ne zavarják egymást a kényelmes és kulturált utazásban.





A cégcsoport biztonságos és kulturált közlekedés érdekében végzett tevékenységét idén díjakkal is elismerték: a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozata, valamint a Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesület által kiírt „Az év példaértékű közlekedésbiztonsági társadalmi felelősségvállalója 2024” című pályázaton a MÁV első, a Volánbusz második helyezést ért el. **A díjakat dr. Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója és dr. Mosóczi László, a Volánbusz vezérigazgatója vette át a Közlekedési Kultúra Napjának idei nyitórendezvényén ma délelőtt.**

**Dr. Pafféri Zoltán, a MÁV vezérigazgatója elmondta:** „A közösségi közlekedés több tethosszal vezet az egyedi közlekedési módokkal, elsősorban az autózással szemben. Egyfelől takarékosabb azoknál, különösen Magyarországon, ahol idén tavasszal új tarifarendszert vezettünk be. Másfelől fenntarthatóbb, hiszen a lehető legkisebb terhelést okozza a környezetünknek. Végül, de korántsem utolsó sorban biztonságosabb is, hiszen például a vasút hibájából végzetes baleset több, mint 15 éve nem történt Magyarországon. Ahhoz azonban, hogy a közlekedés többi résztvevője hibájából se történjen tragédia, folyamatos edukációra: szemléletformálásra és oktatásra van szükség. Jó érzés, hogy az ezzel kapcsolatos elkötelezettségünket és teljesítményünket más is észreveszi. Ez a díj csak megerősít minket abban, hogy folytassuk a munkát. Minden munkatársam nevében köszönjük az értékes és ösztönző visszajelzést. Folytatjuk!”



A MÁV-VOLÁN-csoport „A Közlekedési Kultúra Napján” kiemelten kéri a közlekedés valamennyi résztvevőjének együttműködését ahhoz, hogy biztonságos és kulturált körülmények között használják és utazzanak a közösségi közlekedés járművein. Közlekedjünk körültekintően, tartsuk be a KRESZ-t! Mindenkit hazavárnak!

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

151. [https://www.enyugat.hu/cikk/soproni\\_kisiskolasok\\_jatszva\\_ismerkedtek\\_a](https://www.enyugat.hu/cikk/soproni_kisiskolasok_jatszva_ismerkedtek_a)

## Soproni kisiskolások játszva ismerkedtek a közlekedés eszközeivel

 enyugat.hu  2024. május 11. 11:12

### **A GYSEV és a rendőrség közösen tartott programot a Közlekedési Kultúra Napja alkalmából a soproni állomáson.**

A Közlekedési Kultúra Napja alkalmából kisiskolás csoportok látogattak a GYSEV Zrt.-hez a soproni vasútállomáson. FLIRT motorvonat, Vectron mozdony, rendőrségi Audi TT és mini-KRESZ pálya is várta őket, no és vasúti szakemberek, valamint a rendőrség munkatársai.

Az alsó tagozatos diákok megismerkedhettek a mozdonyok, motorvonatok működésével, a biztonságos vasúti közlekedés szabályaival, de azt is megtudhatták, hogyan működik egy olyan, nagyforgalmú vasútállomás, mint a soproni.





Rendőrautó, mozdony, játék és sok új ismeret várta a gyerekeket.

A vasúttársaság által szervezett programokon a rendőrség is részt vett: mini-KRESZ pályán ismertették a gyerekekkel a legfontosabb közúti szabályokat, elmondták nekik, miért fontos a biztonságos közlekedés. Emellett játékos feladatokkal várták a kicsiket és hoztak egy Audi TT coupé rendőrautót is.

A Közlekedési Kultúra Napja hagyományosan május 11-én van Magyarországon. Ebből az alkalomból az egész országban különböző programok keretében hívják fel az utazók figyelmét a kulturált, szabályokat betartó és biztonságos közlekedés fontosságára.

152. <https://www.magyarhirlap.hu/kronika/20240510-a-biztonsag-szepsege>

# A biztonság szépsége

## Rendezvények országszerte A Közlekedés Kultúra Napján

**Varga Klára**

2024. MÁJUS 10. PÉNTEK. 10:18  
FRISSÍTVE: 2024. MÁJUS 10. 23:08

Megosztás 2





*Idén tizedik alkalommal tartanak országszerte rendezvényeket A Közlekedési Kultúra Napján. A programok célja, hogy a közlekedők egymás iránti tiszteletére hívják fel a figyelmet.*



**A kerékpáros közlekedés, mikromobilitás, az elektromos rollerek, egykerekűek, és hasonló eszközök elterjedése környezetvédelmi szempontból és mobilitási szempontból is kedvező irány**

Fotó: MH archív/Purger Tamás

Nem minden országban van ilyen nap, amikor a közlekedés és a közlekedők kerülnek a játékosabb, sportosabb vagy éppen nagyon is komoly programok középpontjába, de mi magyarok idén tizedik éve tartjuk meg A Közlekedési Kultúra Napját.

„2015-ben szerveztük az első kampányt, tizenöt közlekedési partnerszervezettel. Azóta folyamatosan nő a csatlakozó partnerek száma. Büszkék vagyunk rá, hogy 2024-ben országosan száznál is több szervezet szervez már aktivitást, és fontosnak érzi a közlekedési kultúra üzenetének átadását a társadalom felé – összegezte az eddigieket a kampány indulásával kapcsolatban Bíró József, a kampány ötletgazdája, a Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke.

„Magyarországon több mint ötmillió gépjármű, és majd kétmilliárd közlekedő egyén van, akik gyalogosan és számos közlekedési eszközzel közlekednek. A közlekedés egy folyamatosan fejlődő lehetőség úti célunk elérésére, és valójában nem stresszforrás, hanem élmény kell, hogy legyen – fogalmazott az idei programsorozat kapcsán.

Mivel egyre többen, többféle eszközzel közlekedünk, fel kell ismernünk, hogy egymásra vagyunk utalva, együtt kell működnünk, hogy biztonságosan jussunk el az úti célunkhoz. A Közlekedési Kultúra Napja kampányának üzenete, hogy ez egyéni szinten kezdődik a másik közlekedő tiszteletével, és kedvességgel, a családokban jó példa mutatóásával a következő generációk felé – fejtette ki Bíró József.

A Közlekedési Kultúra Napja méltó alkalom arra is, hogy megköszönjük a közlekedésben, a közlekedésért dolgozók munkáját, helytállását. Az idei évben készített „Közlekedésbiztonság, közlekedési kultúra Magyarországon 2024” országos reprezentatív közvélemény-kutatás adatai szerint a megkérdezettek mintegy nyolcvan százaléka hasznosnak, illetve nagyon hasznosnak tartja, hogy kiemelten foglalkoznak a közlekedési kultúrával – állapította meg.

A tizedik kampány idei indító sajtótájékoztatóján az indulás óta aktív partnerek közül az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság, a Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara, a Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet (KTI), a Magyar Közút NZRT., és a főszervező Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) képviselői összegezték az elmúlt tíz év tapasztalatait, és új célokat tűztek ki a még hatékonyabb figyelemfelhívásra.

Szintén jelentős aktivitásokkal készülnek idén is az ország közlekedése szempontjából meghatározó cégek, vállalatok, mint például a MÁV, a GYSEV, a VOLÁNBUSZ, a BKK, az Országos Mentőszolgálat, a NIT Hungary, a Hungaroring Groupama Tanpálya, a Magyar Közlekedési Szövetség, a HRSP Magyarország Egyesülete és valamennyi jelentős közösségi közlekedési vállalat.

A szakmai konferenciák mellett idén is lehetett szavazni az Év kerékpárújtjára, az Év körforgalmára, az Év hidjára, pályázati felhívás jelent meg az Év társadalmi felelősségvállalására, az Év közlekedési kiadványára, az Év közlekedésbiztonsági fotójára, ami látható lesz a kültéri közlekedésbiztonsági vándor plakátkiállításon.

A rádiókban és a streaming felületeken elérhető a tizedik alkalomra készült, *Mondd, ki akarsz lenni* című dal, amely Feng Ya Ou énekes szerzeménye.





A szervezők az idei indító sajtótájékoztatón arra biztattak mindenkit, hogy május 11-én csatlakozzanak a programsorozathoz, és éadjük el közösen, hogy legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!

Szerencsi Gábort, a Magyar Közút NZRT. közúti szolgáltató igazgatóját arról is megkérdeztük a A Közlekedési Kultúra Napja alkalmából, hogy mit üzen a közlekedőknek az, ha egy utat rendben tartanak, felújítanak? Mint lapunknak elmondta, ha egy útburkolatot felújítanak, ha több sávot, és szélesebb sávokat alakítanak ki, az a jobb, biztonságosabb közlekedést segíti elő, azonban a túl széles utak már nem segítik a közlekedésbiztonságot, ezért fontos a műszaki leírás, amely meghatározza, milyen széles lehet az út. A jobb út akkor segíti elő a jobb közlekedést, ha az úton haladók betartják a közlekedési szabályokat.

Felvetésünkre, hogy nem mindenütt sikerült ténylegesen elkülöníteni a kerékpáros és a gyalogos közlekedést, Szerencsi Gábor elmondta, hogy rengeteg kerékpárút épült Magyarországon a tavalyi évben is. Az a cél, hogy elkülönítsék a gyalogosforgalmat és a kerékpáros forgalmat, de van, ahol ez nem engedi meg a hely szűkösége. Mint kifejtette, ezeket a városokat nem ma tervezték, és még mindig jobb a gyalogosokkal összetenni a kerékpárosokat, mint az autósokkal.

A Magyar Közút NZRT. közúti szolgáltató igazgatójától megtudtuk, hogy elmúlt években körülbelül hatvan munkatársuk vesztette életét az utakon munka közben. Az útépités miatt lezárt sávot nem minden esetben vették figyelembe az autósok, illetve a bójákat beszedő útépitő munkást gázolták el, máskor teherautó rohant bele az útépitéshez szükséges anyagokat, felszerelést szállító teherautóba. Kommunikációval és technikai eszközökkel is igyekeznek felhívni a figyelmet arra, ha útlezárás, forgalmi akadály van az utakon az útépités miatt, ily módon igyekeznek csökkenteni az e felé balesetek számát.

Közösségi oldalakon sokan dicsérik azt a fajta gyakorlatot, hogy autópályák fölé vadátjárókat építenek Magyarországon is. Mint Szerencsi Gábortól megtudtuk, a legszélesebb hazai vadátjáró ötvenméteres, de ezekre is pontos műszaki leírások vonatkoznak. A vadátjárók fontosságát Szerencsi Gábor úgy fogalmazta meg, hogy a gyorsforgalmi úthálózat behálózza az országot, és ahhoz kellenek a vadátjárók, hogy a pálya másik oldalán is legyen élet és biodiverzitás.

A Közlekedési Kultúra Napján munkatársaik egész napra kitelepülnek az autópályák mellé, a Kiskőrösi Közlekedéstörténeti Múzeumban pedig családi kerékpáros versennyel várják a közlekedés iránt érdeklődőket.



**A Közlekedési Kultúra napja kifogyhatatlan tárháza a partnerségnek, az együttműködésnek**

Fotó: MH/Balogh Dávid

A Közlekedési Kultúra napja kifogyhatatlan tárháza a partnerségnek, az együttműködésnek. A cselekvő, tenni akaró szervezeteknek – mondta lapunknak Bíró József, Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke – ezért A Közlekedési Kultúra Napján az elhivatott partnerszervezetek különféle aktivitásokkal irányítják rá a figyelmet a biztonság szépségére, fontosságára.

Az elmúlt tíz évben kétszáz partnerszervezettel sikerült együtt dolgoznunk. Voltak családi rendezvények, általános tudatformáló rendezvények. Rendezvények gyerekeknek, kerékpárosoknak, motorosoknak, autósoknak, programok szépkorúaknak, gyalogosoknak, járművezetőknek gyakorlatokat szerveztek cégek. Emellett vannak szemléletformáló programjaink is.

2015-ben még csak a közúti közlekedés biztonságára fókuszáltunk, a fókusz most is az, mert hiszen Magyarországon évente mintegy húszezer ember sérül meg közlekedési balesetben. Öt év alatt százezer embert ér el ez a tragédia. Százezer ember kerül kórházba úgy, hogy neki ott sem kéne lennie.

Elkerülhető lenne, ha csak azt a három alapszabályt betartanák, hogy a tilosat soha, a kötelezőt mindig, és ha a forgalmi helyzet úgy kívánja, akkor a megengedettet se.

Ott kell legyen a figyelmünk, be kell tartásuk a vonatkozó szabályokat, toleránsnak és figyelmesnek kell lennünk egymás iránt. Behoztuk a biztonságos magatartás mellé a környezettudatos magatartás kultúráját és a közösségi közlekedés kultúráját – állapította meg Bíró József.

Magyarországon évente 1,9 milliárd utazás történik az utakon, vonatokon, villamosokon, metrókon. Nem mindegy, hogy milyen hangulatban zajlik. Készítettünk egy országos reprezentatív közvéleménykutatást A Közlekedési Kultúra Magyarországon 2024 címmel. Megkérdeztük, melyik szereplő minnek gondolja magát. Inkább gyalogos, inkább kerékpáros, inkább autós vagy hivatásos sofőr. Utána megkérdeztük, ki milyen kulturáltnak látja a közlekedést.



Nem árulok el nagy titkot, hogy első körben mindegyik csoport magát látta a legkulturáltabbnak. De a következő legkulturáltabbnak a közlekedési járművezetőket tartják. Azután az autóvezetőket, utána a gyalogosokat, aztán motorosokat. A legtöbb tennivalónk a kerékpárosok vonatkozásában van. Jelenleg őket itéli a társadalom a legkevésbé kulturáltan közlekedőknek.

Azt gondolom, hogy a kerékpáros közlekedés, mikromobilitás, az elektromos rollerek, egykerekűek, és hasonló eszközök elterjedése környezetvédelmi szempontból és mobilitási szempontból kedvező irány, hiszen ezeknek a sokkal kisebb helyigényük van, nem környezetszennyezők, egészséges életmódhoz hozzátartoznak, ilyen módon támogatni, szeretni kell, ezért is hirdettük meg az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.-vel a Magyar Kerékpáros Szövetséggel, KETUSZ-szal és a Magyar Közút Nzrt.-vel együtt az év kerékpárútja pályázatot. Célunk, hogy ráirányítsuk a figyelmet erre a közlekedési módra, formáljuk ezen keresztül is a kerékpáros közlekedés kultúráját.

További információk és programok [itt](#).

153. <https://www2.gysev.hu/hirek/a-kozlekedesi-kultura-napja-kisiskolas-csoportokat-fogadott-a-gysev>



A Közlekedési Kultúra Napja – kiskolás csoportokat fogadott a GYSEV



FLIRT motorvonat, Vectron mozdony, rendőrségi Audi TT és mini-KRESZ pálya - kiskolás csoportok látogattak a GYSEV Zrt.-hez „A Közlekedési kultúra Napja” alkalmából. A gyerekeket vasúti szakemberek és a rendőrség munkatársai fogadták a soproni vasútállomáson.

Az alsó tagozatos diákok megismerkedhettek a mozdonyok, motorvonatok működésével, a biztonságos vasúti közlekedés szabályaival, de azt is megtudhatták, hogyan működik egy olyan, nagyforgalmú vasútállomás, mint a soproni.



A vasúttársaság által szervezett programokon a rendőrség is részt vett: mini-KRESZ pályán ismertették a gyerekekkel a legfontosabb közúti szabályokat, elmondták nekik, miért fontos a biztonságos közlekedés. Emellett játékos feladatokkal várták a kicsiket és hoztak egy Audi TT coupé rendőrautót is.



„A Közlekedési Kultúra Napja” hagyományosan május 11-én van Magyarországon. Ebből az alkalmából az egész országban különböző programok keretében hívják fel az utazók figyelmét a kulturált, szabályokat betartó és biztonságos közlekedés fontosságára.





154. <https://www.vaol.hu/helyi-kozelet/2024/05/kozlekedes-biztonsaga-forgalmasz-anket>

Forgalomtechnikai anket

2024.05.10. 12:36

# „Rengeteg javítani való van a közlekedők moráljában” – Fókuszban a közlekedés biztonsága

Május 11. a Közlekedési Kultúra Napja, ennek alkalmából tegnap forgalomtechnikai anketot rendezett a Közlekedéstudományi Egyesület Vas Megyei Területi Szervezete. Az eseményre a Martineum Felnőttképző Akadémián került sor Szombathelyen, ahol a közlekedéstudományi szakemberek és a közlekedési területen dolgozók találkoztak, hogy megvitassák a téma legfontosabb kérdéseit.





Az előadások során Óberling József r. ezredes, az Országos Rendőr-főkapitányság főosztályvezetője kezdte.

Fotó: Szendi Péter

Számos résztvevővel, nagy érdeklődéssel és érdekes előadásokkal zajlott le a II. Forgalmász Ankét. A rendezvényt [Szabó Eszter](#), útépítő mérnök, közúti biztonsági auditor, a Közlekedéstudományi Egyesület titkára álmodta meg és hozta létre. Elsőként Tóth Tibor, a [Vas Vármegyei Mérnöki Kamara](#) közlekedési szakcsoportjának vezetője üdvözölte a megjelenteket. Kiemelte, hogy a közlekedés terén még mindig sok teendő van főként a morál javításának terén. Azt is hangsúlyozta, hogy a közlekedés mindennapi része az életünknek, az úton való biztonság mindenki közös érdeke, ezért is fontos, hogy a szakemberek rendszeresen találkozzanak és megosszák egymással a területük tapasztalatait.



Fókuszban a közlekedés biztonsága  
Fotó: Szendi Péter

## **A közlekedésre nevelés már gyerekkorban elkezdődik**

Az előadások sorát Óberling József r. ezredes, az Országos Rendőr-főkapitányság főosztályvezetője kezdte. Érdekes adat, hogy az Európai Unión belül Magyarország az általa bemutatott adatok alapján a biztonságosan közlekedők között foglal helyet. - Egy uniós vizsgálat kimutatta, hogy hazánkban 20 százalékkal csökkent a közlekedési balesetekben elhunytak száma 2019 óta. Ez a szám például Hollandiában és Szlovákiában is növekedett. - tette hozzá.

Az előadás során kiemelte a leggyakoribb baleseti okokat, ezek az alábbiak:

- gyorshajtás
- elsőbbségi jog megsértése
- kanyarodásra vonatkozó szabályok be nem tartása
- ittas vezetés
- biztonsági öv használatának elmulasztása

Óberling József rámutatott a rendőrség által végzett intézkedésekre és kommunikációs stratégiájukra, mely során különböző kampányok és rendezvények segítségével próbálják edukálni a lakosságot, hogy még kevesebb baleset legyen az utakon. Kiemelten foglalkozott a gyalogosok és kerékpárosok biztonságával, és hangsúlyozta, hogy a balesetmentes közlekedésre való nevelés már gyerekkorban elkezdődik.

## **Felülvizsgálják a közutak állapotát**

Dr. Mocsári Tibor, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. közlekedésbiztonsági csoportvezetője értékes tapasztalatokat osztott meg a közúti biztonsági felülvizsgálatokról lakott területeken belül. Felhívta a figyelmet arra, hogy az országos közúthálózaton számos probléma merül fel, amelyeket meg kell oldani a közlekedésbiztonság javítása érdekében. Az eseményen résztvevők megismerhették azokat a kihívásokat, amelyekkel a Magyar Közút Nonprofit Zrt. szembesül és a felmerült problémákra kidolgozott megoldásokat is bemutatták. Dr. Mocsári hangsúlyozta a közúti infrastruktúra folyamatos fejlesztésének fontosságát, valamint az oktatási és felvilágosítási tevékenységek jelentőségét a közlekedők biztonságosabb viselkedésének elősegítése érdekében.



A Magyar Államvasutak képviselőjében Kirilly Kálmán osztályvezető érkezett előadókén, aki a vasúti átjárók biztonsági kérdéseire hívta fel a figyelmet. Hangsúlyozta a sorompónál bekövetkező balesetek általában komoly sérülésekkel járnak, ezért kiemelten fontos erről beszélni egy közlekedésbiztonsági fórumon. A szakértő felhívta a figyelmet a berendezések öregedésére és a beruházási források hiányára, amelyek miatt a vasúti átjárók fejlesztése és karbantartása nehézségekbe ütközik. Részletesen bemutatta a halálos balesetek statisztikáját, amelyek sajnálatosan magasak Magyarországon, és kiemelte, hogy a COVID-19 járvány idején jelentősen csökkent a közlekedési balesetek száma.

## **A szomszédos vármegyéből is érkeztek**

Tomaschek Tamás Attila, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. mobilitáskutatási csoportvezetője izgalmas témával készült: az intelligens közlekedési rendszerek fejlesztésébe kaphattunk betekintést általa. Dr. Pauer Gábor, a Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Mobilitás Kutatóközpont tudományos munkatársa és osztályvezetője a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek kockázat értékeléséről beszélt a ZEBRA program keretében.

A közúti fejlesztéseket és a közlekedésbiztonsági kérdéseket Veszprém, Győr-Moson-Sopron és Zala vármegyéből Budai László, Gortva Tamás és Büki Zoltán, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. képviselői ismertették. Schwarcz Péter, a Safety Products (Belgium) független termékmenedzser tanácsadója új, hatásos alternatívákat mutatott be a forgalombiztonsági kockázatok kezelésére. A zárszót Szabó Esztertől, a Közlekedéstudományi Egyesület Vas Megyei Területi Szervezetének titkárától hallhattuk, aki elmondta, hogy az idei év programjának összeállításakor is szem előtt tartották a széles körű elméleti és gyakorlati tapasztalatok bemutatását a közlekedésbiztonság növelésének érdekében.

A Közlekedési Kultúra Napja rendezvényei a Fő téren folytatódnak május 11-én, szombaton délelőtt. 9 órától várják a rendezők a gyerekeket és a felnőtteket ügyességi és játékos programokkal, látnivalókkal.

155. <http://vasimmk.hu/hu/hirek/a-kozlekedesi-kultura-napja1/>

## A Közlekedési Kultúra Napja

KITÜNTETETT MÉRNÖKÖK

2024 május 14. ÉGVISELŐK

MÉRNÖK ELŐDŐK

**Május 11. a Közlekedési Kultúra Napja, ennek alkalmából tegnap forgalomtechnikai ankétot rendezett a Közlekedéstudományi Egyesület Vas Megyei Területi Szervezete.**

**Az eseményre a Martineum Felnőttképző Akadémián került sor Szombathelyen, ahol a közlekedéstudományi szakemberek és a közlekedési területen dolgozók találkoztak, hogy megvitatassák a téma legfontosabb kérdéseit.**

Számos résztvevővel, nagy érdeklődéssel és érdekes előadásokkal zajlott le a II. Forgalmász Ankét. A rendezvényt Szabó Eszter, útépitő mérnök, közúti biztonsági auditor, a Közlekedéstudományi Egyesület titkára álmodta meg és hozta létre. Elsőként Tóth Tibor, a Vas Vármegyei Mérnöki Kamara közlekedési szakcsoportjának vezetője üdvözölte a megjelenteket. Kiemelte, hogy a közlekedés terén még mindig sok teendő van főként a morál javításának terén. Azt is hangsúlyozta, hogy a közlekedés mindennapi része az életünknek, az úton való biztonság mindenki közös érdeke, ezért is fontos, hogy a szakemberek rendszeresen találkozzanak és megosszák egymással a területük tapasztalatait.



### **A közlekedésre nevelés már gyerekkorban elkezdődik**

Az előadások sorát Óberling József r. ezredes, az Országos Rendőr-főkapitányság főosztályvezetője kezdte. Érdekes adat, hogy az Európai Unión belül Magyarország az általa bemutatott adatok alapján a biztonságosan közlekedők között foglalt helyet. - Egy uniós vizsgálat kimutatta, hogy hazánkban 20 százalékkal csökkent a közlekedési balesetekben elhunytak száma 2019 óta. Ez a szám például Hollandiában és Szlovákiában is növekedett. - tette hozzá.

Az előadás során kiemelte a leggyakoribb baleseti okokat, ezek az alábbiak: gyorshajtás elsőbbségi jog megsértése kanyarodásra vonatkozó szabályok be nem tartása ittas vezetés biztonsági öv használatának elmulasztása Óberling József rámutatott a rendőrség által végzett intézkedésekre és kommunikációs stratégiájukra, mely során különböző kampányok és rendezvények segítségével próbálják edukálni a lakosságot, hogy még kevesebb baleset legyen az utakon. Kiemelten foglalkozott a gyalogosok és kerékpárosok biztonságával, és hangsúlyozta, hogy a balesetmentes közlekedésre való nevelés már gyerekkorban elkezdődik.

### **Felülvizsgálják a közutak állapotát**

Dr. Mocsári Tibor, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. közlekedésbiztonsági csoportvezetője értékes tapasztalatokat osztott meg a közúti biztonsági felülvizsgálatokról lakott területeken belül. Felhívta a figyelmet arra, hogy az országos közúthálózaton számos probléma merül fel, amelyeket meg kell oldani a közlekedésbiztonság javítása érdekében. Az eseményen résztvevők megismerhették azokat a kihívásokat, amelyekkel a Magyar Közút Nonprofit Zrt. szembesül és a felmerült problémákra kidolgozott megoldásokat is bemutatták. Dr. Mocsári hangsúlyozta a közúti infrastruktúra folyamatos fejlesztésének fontosságát, valamint az oktatási és felvilágosítási tevékenységek jelentőségét a közlekedők biztonságosabb viselkedésének elősegítése érdekében.

A Magyar Államvasutak képviseletében Kirilly Kálmán osztályvezető érkezett előadókén, aki a vasúti átjárók biztonsági kérdéseire hívta fel a figyelmet. Hangsúlyozta a sorompónál bekövetkező balesetek általában komoly sérülésekkel járnak, ezért kiemelten fontos erről beszélni egy közlekedésbiztonsági fórumon. A szakértő felhívta a figyelmet a berendezések öregedésére és a beruházási források hiányára, amelyek miatt a vasúti átjárók fejlesztése és karbantartása nehézségekbe ütközik. Részletesen bemutatta a halálos balesetek statisztikáját, amelyek sajnálatosan magasak Magyarországon, és kiemelte, hogy a COVID-19 járvány idején jelentősen csökkent a közlekedési balesetek száma.

## A szomszédos vármegyéből is érkeztek

Tomaschek Tamás Attila, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. mobilitáskutatási csoportvezetője izgalmas témával készült: az intelligens közlekedési rendszerek fejlesztésébe kaphattunk betekintést általa. Dr. Pauer Gábor, a Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Mobilitás Kutatóközpont tudományos munkatársa és osztályvezetője a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek kockázat értékeléséről beszélt a ZEBRA program keretében.

A közúti fejlesztéseket és a közlekedésbiztonsági kérdéseket Veszprém, Győr-Moson-Sopron és Zala vármegyéből Budai László, Gortva Tamás és Büki Zoltán, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. képviselői ismertették. Schwarcz Péter, a Safety Products (Belgium) független termékmenedzser tanácsadója új, hatásos alternatívákat mutatott be a forgalombiztonsági kockázatok kezelésére. A zárszót Szabó Esztertől, a Közlekedéstudományi Egyesület Vas Megyei Területi Szervezetének titkárától hallhattuk, aki elmondta, hogy az idei év programjának összeállításakor is szem előtt tartották a széles körű elméleti és gyakorlati tapasztalatok bemutatását a közlekedésbiztonság növelésének érdekében.

A Közlekedési Kultúra Napja rendezvényei a Fő téren folytatódtak: május 11-én a rendezők a gyerekeket és a felnőtteket ügyességi és játékos programokkal, látóvalókkal várták.

Forrás: VN/Csabai Bernadett/Szendi Péter

## 156. <https://www.feol.hu/helyi-kozelet/2024/05/kozel-ketszaz-gyermek-ismerkedett-a-kozlekedes-szabalyaival-galeria>

Közlekedésbiztonsági nap fiataloknak

2024.05.09. 07:00

# Közel kétszáz gyermek ismerkedett a közlekedés szabályaival (galéria, videó)

Címkék: #Májor László #óvodás #reggel #Közlekedéstudományi Egyesület

Izgalmas programot szerveztek a gyerekeknek a Közlekedési Kultúra Napja alkalmából Székesfehérváron.





Közlekedésbiztonsági nap a Németh László iskola előtt.  
Fotó: Fehér Gábor/Fejér Megyei Hírlap

A reggel nyolc óra után kezdődő és délután három óráig tartó programon, mintegy 200 óvodás és alsó tagozatos diák vett részt. A Németh László általános iskola előtti tér már korán reggel megtelt gyerekekkel, akik izgatottan készültek a közlekedéstechnikai feladatok játékos gyakorlására. A hivatalos megnyitó alkalmával elsőként Molnár István, a Közlekedéstudományi Egyesület Fejér Vármegyei Területi Szervezetének elnöke kapott szót, illetve szólt a nap jelentőségéről. Elmondta, hogy a 10. alkalommal megrendezett program nemzeti ügy. Kiemelte, hogy az esemény szemléletformáló és értékteremtő üzenetet is hordoz.



Fotó: Pehér Dávid / FHM

Majd Mészáros Attila alpolgármester és Májer László rendőr őrnagy, a Székesfehérvári Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti osztályának munkatársa köszöntötte az egybegyűlteket, aki azt tanácsolta a gyerekeknek, hogy amit a mai napon tanulnak, merjék alkalmazni és ne legyenek restek rászólni a szabálytalankodókra. A rendőr őrnagy szerint a gyerekek jó példát mutathatnak a szülőknek, ha alkalmazzák a Közlekedési Kultúra Napján elsajátított ismereteket.



Fotó: Fehér Dábor / FKH

A megnyitó alkalmat követően, különböző ügyességi és a közlekedéssel kapcsolatos információs játékokban vehettek részt a gyerekek. Az időjárás is megkegyelmezett a rendezvénynek, így a játékos tanulás mellett, tényleg igazi élményként élhették meg a résztvevők az alkalmat.



Közel kétszáz gyermek ismerkedett a közlekedés szabályaival  
Fotó: Fehér Dábor / FKH





157. [https://hatvanonline.hu/hir/Kozlekedes\\_Kultura\\_Napja\\_/0/7/2452](https://hatvanonline.hu/hir/Kozlekedes_Kultura_Napja_/0/7/2452)  
[2](#)

## Közlekedés Kultúra Napja



2024. május 10.

**CÉL: Ne csak egy nap szóljon a biztonságos és kulturált közlekedésről**



Biztonságosan közlekedni manapság egyre fontosabb, hiszen minden egyes nap százezrek indulnak útnak országszerte. Különböző közlekedési eszközöket használunk, hogy eljussunk a munkahelyünkre, iskolába, vagy éppen egy kellemes kikapcsolódásra. Az utazás egyre jelentősebb része a mindennapi életünknek, ezért tudatosan kell foglalkoznunk ezzel a kérdéskörrel.

Az első és legfontosabb szempont az, hogy mindenki biztonságban érezze magát közlekedés során, függetlenül attól, hogy autóban, biciklin, vagy akár villamoson utazik. Ehhez elengedhetetlen a forgalmi szabályok betartása és az óvatosság. Ne csak magunkra, hanem másokra is legyünk figyelemmel. Türelmesen, kellő önmérséklettel és a szabályokat betartva közlekedjünk.

Gyalogosként, kerékpárosként vagy járművezetőként mindannyian felelősséggel tartozunk azért, hogy ne történjen semmiféle kellemetlenség.

Gyalogosként ne lépjünk hirtelen az úttestre, kerüljük az álló járművek mögüli úttestre lépést, válasszuk a gyalogátkelőhelyet!

Kerékpárral kerékpárúton, vagy az úttest jobb szélén lévő kerékpársávon, ahol ilyen nincs a leállósávon vagy az útpadkán, végső esetben az úttesten közlekedj!

Ne felejtsük el viselni a megfelelő védőfelszereléseket és mindig ügyeljünk a körülöttünk lévőkre.

Gépjárművet vezetve vagy abban utasként tartózkodva, lakott területen kívül és belül egyaránt kötelező a biztonsági öv használata, gyermekek esetében pedig a gyermekbiztonsági rendszer használata.

A járművek sebességét minden esetben az adott út-, időjárási, látási és forgalmi viszonyoknak megfelelően kell megválasztani!

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy útkereszteződésben minden esetben tegyünk eleget esetleges elsőbbségadási kötelezettségünknek.

Kérjük fogadják meg tanácsainkat, hogy mindenki hazaérjen!

Forrás: Heves Vármegyei Rendőr-főkapitányság

158. <https://index.hu/belfold/2024/05/10/kresz-modositas-szabalyozas-valtozas-nagy-balint-epitesi-es-kozlekedesi-miniszterium/>

## Friss részletek derültek ki az új KRESZ-ről





**Az új közlekedési szabályrendszer fokozottabb védelmet nyújt majd a közlekedés legvédtelenebb szereplői, így a gyalogosok és a kerékpárosok számára – hangsúlyozta Nagy Bálint, az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) közlekedésért felelős államtitkára a közlekedési kultúra napja programsorozat 10 éves, jubileumi megnyitóján, pénteken.**

A minisztérium megkezdte a közlekedési szabályrendszer átfogó megújítását, amelynek keretében egy új KRESZ is születőben van – emelte ki az ünnepségen Nagy Bálint. Az államtitkár elmondta, széles körű egyeztetés keretében, szakmai, közigazgatási, tudományos és civil szervezetektől származó javaslatok bevonásával, a nemzetközi jogalkotói- és a hazai bírósági gyakorlatra is figyelemmel készül az új szabályrendszer, a következő szűk egy évben, 2025. március 31-ig.



*Olyan új közlekedési szabályrendszer készül, amelyben megjelennek a fenntarthatósági és az esélyegyenlőségi szempontok, nem utolsósorban pedig képes reagálni a közlekedés változó műszaki és humán összetevőire*

– mutatott rá az államtitkár.

Bíró József, a kampány ötletgazdája, a Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke elmondta, 2015-ben szervezték az első kampányt tizenöt közlekedési partnerszervezettel. „Azóta folyamatosan nő a csatlakozó partnerek száma. Büszkék vagyunk rá, hogy 2024-ben országosan száznál is több szervezet szervez már aktivitást, és fontosnak érzi a közlekedési kultúra üzenetének átadását a társadalom felé” – jelentette ki.

A közlekedési kultúra napját Magyarországon minden évben május 11-én tartják. A program a közlekedők egymás iránti tiszteletére hívja fel a figyelmet. A közlekedési kultúra napja kampányának üzenete, hogy ez egyéni szinten kezdődik, a másik közlekedő tiszteletével, és kedvességgel, jó példa mutatásával – jelezte a tárca. Hozzá tették, ez a nap méltó alkalom arra is, hogy megköszönjék a közlekedésben, a közlekedésért dolgozók munkáját, helytállását.

159. <https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/sajtokozlemenyek/hir/42451>

## **Közlekedési kultúra a Volánbusz autóbusz-vezetőinek szemével – legyünk végre valóban társak a közlekedésben!**

2024. május 11.

---

*Agresszív és türelmetlen vezetéssel, az elsőbbségadás figyelmen kívül hagyásával, vezetés közbeni telefonálással, gyorsajtással és büntetőfékezéssel is veszélyeztetik az autósok egymást, valamint a közösségi közlekedési járművek vezetőit és utasait – erősítette meg a közismert tényeket az a nem reprezentatív felmérés, amelynek segítségével a Volánbusz azt szeretne volna megtudni, hogy milyenek látja a hazai közlekedési kultúra színvonalát több mint 10 ezer autóbusz-vezetője.*

A Volánbusz az [önkéntes válaszadáson alapuló kérdőíves felmérést](#) **A Közlekedési Kultúra Napjához** kapcsolódva, 2024. április 10. és május 3. között tartotta autóbusz-vezetői körében. A vállalat munkatársai évente több mint 16 millió, egy átlagos munkanapon pedig mintegy 55 ezer helyi és helyközi járaton tapasztalják meg, hogy melyek ma a legégetőbb közlekedési problémák a hazai utakon. A társaság kíváncsi volt arra is, hogy munkavállalói szerint utasaik betartják-e a kulturált közlekedés szabályait. Az online kérdőívet több száz buszvezető töltötte ki.

A válaszadók 35 százaléka az elsőbbségadás figyelmen kívül hagyását tartja a legkomolyabb szabálysértésnek. Negyedük szerint a gyorsajtás, közel 23 százalékuk szerint pedig a vezetés közbeni telefonálás a legsúlyosabb kihágás. A munkatársak bő 15 százaléka szerint a napjainkban sajnos egyre többször tapasztalható büntetőfékezés jelenti a legégetőbb problémát.

Az autóbusz-vezetők több mint fele veszélyesnek tartja a buszsáv elfoglalását és az indokolatlanul lassú haladást, míg a levillogást és a dudálást kevésbé jelentős veszélyforrásnak látják. Tapasztalataik szerint a legkomolyabb közlekedésbiztonsági problémák közé a jobbkéz-szabály figyelmen kívül hagyása, a gyorsajtás, a nem megfelelő követési távolság, a figyelmetlen előzés, valamint az irányjelzés nélküli sávváltás vagy kanyarodás tartozik. A legnagyobb kockázatot az autóbuszok elé való bevágásban és a büntetőfékezésben látják a kollégák.

A társaság buszvezetőinek mintegy kétharmada naponta találkozik agresszív járművezetőkkel az utakon, további 35 százalékuk pedig hetente többször. Mindössze 0,33 százalékuk nyilatkozott úgy, hogy sosem szembesül ezzel a problémával a közlekedésben. A válaszadó munkatársak több mint fele szerint a közlekedési szabályokat figyelmen kívül hagyó vezetés ma már mindenhol jelen van, út- és településtípustól függetlenül. Bő egyharmaduk úgy véli, hogy főleg a városokban tapasztalható az agresszív vezetési stílus.

A kollégák válasza cáfolják a sztereotípiát, amely szerint általában a gyorsabb és drágább járművek vezetői közlekednek szabálysértő módon. Az autóbusz-vezetők mintegy háromnegyedének tapasztalata az, hogy az agresszív vezetési stílus független a jármű árártól és teljesítményétől, és egyetértenek abban, hogy az ilyen magatartás komoly veszélyforrás.

Nem meglepő, hogy a válaszadó munkatársak több mint kétharmada szerint a szabálysértő közlekedés fő oka a türelmetlenség, az viszont érdekes, hogy a volánbuszos járművezetők döntő többsége, több mint 86 százaléka szerint a magyarok erőszakosabban vezetnek, mint a külföldiek.

A kérdőívet kitöltők közel kétharmada szerint régen sokkal kulturáltabban vezettek az autósok, 35 százalékuk viszont úgy gondolja, korábban sem volt sokkal jobb a közlekedési morál, csak kevesebb jármű közlekedett az utakon. Bár az emlékekben sokszor megszépülnek a múltbeli tapasztalatok, mégis sokatmondó, hogy a kollégák több mint 94 százaléka szerint régen az utasok szabálykövetőbbek és türelmesebbek is voltak, mint napjainkban. Ugyanakkor árnyalja a képet, hogy a válaszadók csupán 58 százaléka véli úgy, hogy az utasok korábban sokkal jobban megbecsülték az autóbuszokat, 37 százalékuk szerint az utazók régen és manapság sincsenek tisztelettel az őket szállító járművek iránt. Pedig a munkavállalók túlnyomó része egyetért abban, hogy – a MÁV-VOLÁN-csoport jármű-fiatalítási programjának is köszönhetően – mára sokkal jobbak lettek az utazási feltételek és sokkal színvonalasabbak a járművek.



Az utasok magatartásával kapcsolatban a személtelés jelenti a fő problémát a Volánbusz munkatársainak tapasztalatai alapján. Ezt követi a hangoskodás és az ittas állapot. Ritkábban, de sajnos a kellenél többször szembesülnek a kollégák üléskárpitba nyomott ráógumival, a járművet beszennyező ruházattal vagy akár szándékos rongálással is. Ugyanakkor az esetek több mint 70 százalékában találkoznak az utazási szabályokat betartó, udvarias utasokkal.

A MÁV-VOLÁN-csoport lehetőségei függvényében mindent megtesz annak érdekében, hogy egyre korszerűbb, színvonalasabb, kulturáltabb, biztonságosabb szolgáltatások és járművek álljanak utasai rendelkezésére. **A Közlekedési Kultúra Napján** a vállalatcsoport hangsúlyozza: a közlekedés valamennyi résztvevőjének együttműködésére van szükség ahhoz, hogy biztonságos és kulturált körülmények között utazhassunk. Legyünk végre valódi társak a közlekedésben!



Volánbusz Zrt.

160. <https://www.vezess.hu/vezetunk/2024/05/09/tippeld-meg-hany-millio-jarmu-kozlekedik-magyarorszagon/>

## Tippeld meg, hány millió jármű közlekedik itthon

Tudod, hány gépjármű közlekedik összesen hazánkban? És azt, hogy mennyien utaznak évente tömegközlekedéssel? Lássuk, meg tudod-e tippelni.



Először is jöjjenek a kérdések, aztán eláruljuk a helyes választ. De ne less, mert annak semmi értelme nincs, nézzük, mennyien találják el a jó választ.

### **Most pedig elolvashatod, helyesen válaszoltál-e a kérdésekre:**

Magyarországon több mint 5 millió gépjármű közlekedik. **Tömegközlekedési eszközökön**, vonaton, buszon, villamoson, trolin, HÉV-en pedig mintegy kétmilliárd utas fordul meg évente. És összesen 274 millió tonna árut szállítanak különböző járműveken hazánk útjain, vasútjain vagy éppen hajóin.

A közlekedés egy folyamatosan fejlődő lehetőség úti célunk elérésére, és nem stresszforrásnak, hanem élménynek kellene lennie. Mivel egyre többen, többféle eszközzel közlekedünk, fel kell ismernünk, hogy egymásra vagyunk utalva, együtt kell működnünk, hogy biztonságosan jussunk el az úti célunkhoz. Ezen gondolatmenet apropóján pedig idén 10. alkalommal tartják meg május 11-én a Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozatot.

Az első kampányt 2015-ben szervezte meg a **Közlekedéstudományi Egyesület**, tizenöt közlekedési partnerszervezettel. Azóta folyamatosan nő a csatlakozók száma. 2024-ben országosan már száznál is több szervezet érzi fontosnak a közlekedési kultúra üzenetének átadását a társadalom felé, és készül aktivitással.

A Közlekedési Kultúra Napja kampányának az üzenete, hogy egyéni szinten kezdődik a másik közlekedő tiszteletével, és kedvességgel, a családokban jó példa mutatásával a következő generációk felé. A Közlekedési Kultúra Napja méltó alkalom arra is, hogy megköszönjük a közlekedésben, a közlekedésért dolgozók munkáját, helytállását.

Van még egy utolsó kérdésünk:



## FIGYELJ! TE KULTURÁLTAN KÖZLEKEDSZ?

Igen, mindig

Megpróbálok, de néha felb...nak

Nem, erősebb kutya...

Forrás: akkn.hu

Kép(ek) forrása: MTI fotóbank

### 161. [http://www.fehervarihirek.hu/index.php?option=com\\_content&task=view&id=38666&Itemid=31](http://www.fehervarihirek.hu/index.php?option=com_content&task=view&id=38666&Itemid=31)

Kezdőlap ► Belpolitika ► X. Közlekedési Kultúra Napja - játékos feladatokkal a tudatos közlekedőkért

#### X. KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA - JÁTÉKOS FELADATOKKAL A TUDATOS KÖZLEKEDŐKÉRT

Írta: Józsa Dávid

2024. május 09.

Az óvodások és általános iskolások különböző játékos feladatokkal, akadálypályák teljesítésével és kvízekre adott helyes válaszokkal válhattak tudatosabb, szabálykövető közlekedővé a Közlekedési Kultúra Napján. Az eseményt szerdán délelőtt a Németh László Általános Iskola előtti téren rendezték meg.

2015 óta minden évben május 11-én rendezik meg a közlekedési kultúra napját, amikor a közlekedő társadalom és a kulturált közlekedés ügyének érdekében különböző szemléletformáló rendezvényeket tartanak. Szerdán délelőtt a Közlekedéstudományi Egyesület, az Önkormányzat, valamint a Rendőrség közös szervezésében a Németh László Általános Iskola előtti tér adott otthont a X. Közlekedési Kultúra Napjának. Ez alkalommal a legkisebbek játékos formában, különböző kvízek, akadálypályák, valamint egy életnagyságú okoszebra segítségével tanulhatták meg a közlekedés írott és íratlan szabályait. A rendezvény célja, hogy a gyerekek minél fiatalabb korban tudatos közlekedővé váljanak, csökkentve ezzel a balesetek esélyét.

Molnár István, a Közlekedéstudományi Egyesület Fejér Vármegyei Területi Szervezetének elnöke a szemléletformálás és az értékteremtés fontosságáról beszélt köszöntőjében. Mint fogalmazott, mindig a fiatalokat próbálják megszólítani, hiszen a legifjabbak közlekedési kultúrára való nevelését nagyon fontosnak tartják, általuk pedig hosszú távú eredményeket érhetnek el. A különböző közlekedési helyzetekkel egyébként is már óvodás korban találkozhatnak a gyerekek, így hasznos, ha minél előbb elsajátítják és alkalmazzák a szabályokat, tanácsokat.

Mészáros Attila alpolgármester megnyitó beszédében elmondta: nagyon hálás a szervezőknek, akik idén is fontos témát mutatnak be, játékos formában. Az alpolgármester szerint a tudatos közlekedést fontos, hogy minél fiatalabb korban megismerjék a gyerekek, a kicsik példájából pedig akár a szülők is tanulhatnak.

Májor László rendőr őrnagy, a Székesfehérvári Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti osztályának munkatársa azt tanácsolta a gyerekeknek, hogy amit a mai napon tanulnak, merjék alkalmazni és ne legyenek restek rászólni a szabálytalankodókra. A rendőr őrnagy szerint a gyerekek jó példát mutathatnak a szülőknek, ha alkalmazzák a Közlekedési Kultúra Napján elsajátított ismereteket.

A köszöntők után az első két csoport nekilátott teljesíteni a feladatokat. Az első állomáson a gyerekek Májer László koordinálásával egy tesztpályán ismerkedhettek meg a körforgalmak használatával, a STOP-táblával, valamint a kötelező haladási iránnyal. A második állomáson egy óriás puzzle-t rakhattak ki a kicsik, még a harmadiknál egy kerékpáros közlekedéssel kapcsolatos kvízt tölthettek ki, ahol a kerékpározás kötelező felszereléseit is felsorolták. Az utolsó két állomáson a Magyar Közút nagygépeit, valamint a Visible Crossing Kft. okoszebrait ismerhették meg.



162. <https://szenkoronaradio.com/blog/2024/05/10/teljesen-megujuk-a-kresz/>

## Teljesen megújul a KRESZ

© 2024-05-10 Belföld



Nagy Bálint, az Építési és Közlekedési Minisztérium közlekedési államtitkára kiemelte a közlekedési kultúra napja jubileumi, tizedik megnyitóján, hogy az új közlekedési szabályzat nagyobb védelmet biztosít a legsebezhetőbb közlekedőknek, mint a gyalogosoknak és kerékpárosoknak.

A minisztérium megkezdte a közlekedési szabályrendszer átfogó megújítását, amelynek keretében egy új KRESZ is születőben van – emelte ki az ünnepségen Nagy Bálint. Az államtitkár elmondta, széles körű egyeztetés keretében, szakmai, közigazgatási, tudományos és civil szervezetektől származó javaslatok bevonásával, a nemzetközi jogalkotói- és a hazai bírósági gyakorlatra is figyelemmel készül az új szabályrendszer, a következő szűk egy évben, 2025. március 31-ig.

*Olyan új közlekedési szabályrendszer készül, amelyben megjelennek a fenntarthatósági és az esélyegyenlőségi szempontok, nem utolsósorban pedig képes reagálni a közlekedés változó műszaki és humán összetevőire*

– mutatott rá az államtitkár.

Bíró József, a kampány ötletgazdája, a Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke elmondta, 2015-ben szervezték az első kampányt tizenöt közlekedési partnerszervezettel. „Azóta folyamatosan nő a csatlakozó partnerek száma. Büszkék vagyunk rá, hogy 2024-ben országosan száznál is több szervezet szervez már aktivitást, és fontosnak érzi a közlekedési kultúra üzenetének átadását a társadalom felé” – jelentette ki.

A közlekedési kultúra napját Magyarországon minden évben május 11-én tartják. A program a közlekedők egymás iránti tiszteletére hívja fel a figyelmet. A közlekedési kultúra napja kampányának üzenete, hogy ez egyéni szinten kezdődik, a másik közlekedő tiszteletével, és kedvességgel, jó példa mutatásával – jelezte a tárca. Hozzá tették, ez a nap méltó alkalom arra is, hogy megköszönjék a közlekedésben, a közlekedésért dolgozók munkáját, helytállását.

163. <https://www.portfolio.hu/gazdasag/20240510/jon-az-uj-kresz-elarultak-nehany-reszletet-685511>

## Jön az új KRESZ: elárultak néhány részletet

MTI

2024. május 10. 16:15



Az új közlekedési szabályrendszer fokozottabb védelmet nyújt majd a közlekedés legvédtelenebb szereplői, így a gyalogosok és a kerékpárosok számára, valamint élhető, használható kereteket ad a közlekedés civil résztvevői, és versenyképességet növelő feltételeket biztosít a közlekedés hivatásos résztvevői számára - mondta el Nagy Bálint, az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) közlekedésért felelős államtitkára a közlekedési kultúra napja programsorozat 10 éves, jubileumi megnyitóján pénteken.

164. <https://bpiautosok.hu/hamarosan-elkeszul-a-gyalogosokat-es-a-kerekparosokat-jobban-vedo-kresz/>



## Hamarosan elkészül a gyalogosokat és a kerékpárosokat jobban védő KRESZ

Nagy Bálint, az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) közlekedésért felelős államtitkára a közlekedési kultúra napja programsorozat 10 éves, jubileumi megnyitóján pénteken elmondta, megkezdték a közlekedési szabályrendszer átfogó megújítását, amelynek keretében egy új KRESZ is születőben van. – szúrta ki a hvg.hu

**Hozzátette a szakmai, közigazgatási, tudományos és civil szervezetektől származó javaslatok bevonásával, a nemzetközi jogalkotói, és a hazai bírósági gyakorlatra is figyelemmel készül az új szabályrendszer, a következő szűk egy évben, 2025. március 31-ig.**

Hirdetés

**Új közlekedési szabályrendszer fokozottabb védelmet nyújt majd a közlekedés legvédtelenebb szereplői, így a gyalogosok és a kerékpárosok számára, valamint élhető, használható kereteket ad a közlekedés civil résztvevői, és versenyképességet növelő feltételeket biztosít a közlekedés hivatásos résztvevői számára – mondta el.**

“Olyan új közlekedési szabályrendszer készül, amelyben megjelennek a fenntarthatósági és az esélyegyenlőségi szempontok, nem utolsósorban pedig képes reagálni a közlekedés változó műszaki és humán összetevőire” – tette hozzá.

165. <https://rtl.hu/belfold/2024/05/10/uj-kresz-bejelentes>

## Jön az új KRESZ, bejelentést tettek





**Az új közlekedési szabályrendszer fokozottabb védelmet nyújt majd a közlekedés legvédtelenebb szereplői, így a gyalogosok és a kerékpárosok számára.**

Az új közlekedési szabályrendszer fokozottabb védelmet nyújt majd a közlekedés legvédtelenebb szereplői, így a gyalogosok és a kerékpárosok számára, valamint élhető, használható kereteket ad a közlekedés civil résztvevői, és versenyképességet növelő feltételeket biztosít a közlekedés hivatásos résztvevői számára – mondta el Nagy Bálint, az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) közlekedésért felelős államtitkára a közlekedési kultúra napja programsorozat 10 éves, jubileumi megnyitóján pénteken.

## **A minisztérium megkezdte a közlekedési szabályrendszer átfogó megújítását, amelynek keretében egy új KRESZ is születőben van**

– emelte ki az ünnepségen Nagy Bálint az MTI híre szerint.

Ajánló: [Kvíz: Mit jelentenek az autó műszerfalán kigyulladó lámpák?](#)

Az államtitkár elmondta, széles körű egyeztetés keretében, szakmai, közigazgatási, tudományos és civil szervezetektől származó javaslatok bevonásával, a nemzetközi jogalkotói-, és a hazai bírósági gyakorlatra is figyelemmel készül az új szabályrendszer, a következő szűk egy évben, 2025. március 31-ig.

**““ Olyan új közlekedési szabályrendszer készül, amelyben megjelennek a fenntarthatósági és az esélyegyenlőségi szempontok, nem utolsósorban pedig képes reagálni a közlekedés változó műszaki és humán összetevőire**

– összegzett az államtitkár.

Bíró József, a kampány ötletgazdája, a Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke elmondta, 2015-ben szervezték az első kampányt tizenöt közlekedési partnerszervezettel. „Azóta folyamatosan nő a csatlakozó partnerek száma. Büszkék vagyunk rá, hogy 2024-ben országosan száznál is több szervezet szervez már aktivitást, és fontosnak érzi a közlekedési kultúra üzenetének átadását a társadalom felé” – fűzte hozzá.

166. <https://kozlekedesbiztonsag.kti.hu/zajlik-a-kozlekedesi-szabalyrendszer-atfogo-megujitasa/>

## Zajlik a közlekedési szabályrendszer átfogó megújítása

Olvasási idő: 5 perc 24 másodperc

Hírek

2024.05.13. 15:46

- Egyértelmű, naprakész, minden részletre kiterjedő és jól használható szabályrendszer készül.
- Fokozottabb védelemre szorulnak a legvédtelenebb közlekedők, a gyalogosok és a kerékpárosok.
- Tolerancia, tisztelet, egymás segítése, udvariasság, partnerség, szabálykövetés egyenlő biztonság.
- 10. alkalommal ünnepelte a szakma és az érdeklődők népes tábora A Közlekedési Kultúra Napját.



Idén 10. alkalommal ünnepelte a szakma az érdeklődők sokaságával A Közlekedési Kultúra Napját. Fónagy János, az eseménysorozat koordináló Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) elnöke a programsorozat nyitórendezvényén elmondta: május 11-én, immár hagyományosan, a kulturált közlekedés iránt elkötelezett szakemberek, gazdasági és civil szervezetek különféle rendezvényekkel, tudományos és szórakoztató programokkal, nyílt napokkal hívják fel a közfigyelmet

a közlekedés sokszínűségére, szépségére, technikai fejlődésére. És mindeközben az egymásra utaltságunkra is. Arra, hogy mennyire fontos a tolerancia, egymás kölcsönös tisztelete, segítése, az udvariasság, a partnerség, a szabálykövetés. Ezek nélkül nincs biztonságos közlekedés.

A Közlekedési Kultúra Napja és az ahhoz kapcsolódó rendezvények, aktivitások gondolata Bíró Józsefnek, a KET társelnökének a Magyar Mérnöki Kamara által 2013-ban kiírt közlekedésbiztonsági ötletpályázatára benyújtott pályázatában fogalmazódott meg először. Ötletével nemcsak első díjjal jutalmazták, hanem meg is valósították: 2015 óta Magyarországon minden évben meg is rendezik A Közlekedési Kultúra napját.

Még a Covid alatt sem volt ez másképp, bár akkor a korlátozások miatt kizárólag az interneten zajlottak a programok.

AZ ENSZ 2011. május 11-én döntött a Cselekvések évtizede a közlekedésbiztonság területén 2011-2020 akcióprogram elindításáról. Ez volt az első nemzetközi összefogás az emberiség történetében a közlekedésbiztonság érdekében. Szinte magától értetődő volt, hogy ezen a napon, május 11-én legyen A Közlekedési Kultúra Napja Magyarországon.

Fónagy János hangsúlyozta, A Közlekedési Kultúra Napjának egyik legfontosabb célja felhívni a figyelmet közös felelősségünkre abban, hogy minden nap mindenki biztonságosan eljusson úti céljába.

„A Közlekedési Kultúra Napjának egyedi szimbolikája van. Nemcsak arra hívja fel a figyelmet, ami közös bennünk, hanem a különbségekre és a függőségeinkre, az egymásra utaltságunkra is”, mondta később Nagy Bálint, az Építési és Közlekedési Minisztérium közlekedésért felelős államtitkára, aki szerint a működőképes és biztonságos közlekedési rendszer képlete igen egyszerű.



„Alapja egy egyértelmű, naprakész, minden részletre kiterjedő, jól használható közlekedési szabályrendszer és annak megfelelő alkalmazása.”

Nagy Bálint emlékeztetett rá, hogy az Építési és Közlekedési Minisztériumban már zajlik a közlekedési szabályrendszer átfogó megújítása, melynek keretében egy új KRESZ is készül.

„Dolgozunk az 1975-ös KRESZ-rendelet és a kapcsolódó jogszabályok felülvizsgálatán, valamint

- a képzési-oktatási háttér fejlesztésén,
- a szankciórendszer és a közúti ellenőrzési tevékenység hatékonyabbá tételén,
- a közútkezelési szabályrendszer felülvizsgálatán, és
- a járművekkel szemben támasztott műszaki követelmények felülvizsgálatán”, mondta Nagy Bálint.





„A szakfeladatokat ellátó Közlekedéstudományi Intézettel széleskörű szakmai egyeztetések keretében, szakmai, közigazgatási, tudományos és civil szervezetekkel, nemzetközi jogalkotói és hazai bírósági gyakorlatok figyelembe vételével készül az új szabályrendszer az előttünk álló szűk egy esztendőben, 2025. március végéig”, mondta az államtitkár.

Nagy Bálint hozzátette: „Olyan közlekedési szabályrendszer kialakítására készülünk, amely fokozottan védi a közlekedés legvédtelenebb szereplőit, a gyalogosokat és a kerékpárosokat. Amelyben megjelennek a fenntarthatósági és esélyegyenlőségi szempontok, amely élhető és használható kereteket ad a közlekedés civil résztvevőinek, és a versenyképességet növelő feltételeket biztosít a hivatásos résztvevői számára. Amely képes reagálni a közlekedés változó műszaki és humán összetevőire is”.

A közlekedésbiztonság jelen állapotáról szólva az ÉKM államtitkára rámutatott: az elmúlt években az emberi közösségek sokat változtak. Bizonyítják ezt az agresszív és önző, mások életét veszélyeztető sofőrökről készült videók is, amelyeket nagy számban tettek közzé a világhálón az emberek, mondta.

Ezek a felvételek az államtitkár szerint rámutatnak arra, hogy mennyire nemcsak a saját képességeinken, tudásunkon, szabálykövetésünkön múlik a biztonságunk. És arra is, hogy szabálykövetés, együttműködés, odafigyelés, alkalmazkodás és udvariasság – azaz közlekedési kultúra – nélkül nincs biztonságos közlekedés.

Beszéde végén Nagy Bálint emléklapot adott át A Közlekedési Kultúra Napja ötletgazdájának, Bíró Józsefnek a közlekedésbiztonságért és a kulturált közlekedésért végzett elmúlt 10 éves munkásságáért.



Sebastian Belz, az Európai Közlekedéstudományi Platform főtárgya is a kultúra fontosságát hangsúlyozta előadásában. „Amikor kilépünk az otthonunkból egy közösségi térben találjuk magunkat, amit mások is használnak és ahol mindenkinek alkalmazkodnia kell, be kell tartani az adott helyre vonatkozó szabályokat annak érdekében, hogy mindenki biztonságban érezhesse magát.

Tudni kell azonban, mondta, hogy minél nagyobb sebességgel haladunk, annál nagyobb az esélye a találkozásnak, az összeütközésnek másokkal. És minél nagyobb a tömege a járműnek, amivel közlekedünk, annál súlyosabbak lehetnek az ütközés következményei. Ezekkel a veszélyekkel mindenkinek számolnia kell.

Az Európa-szerte több tízezer tudós és szakértő között az információ, a tudás és a tudományos vívmányok cseréjét is bonyolító páneurópai szervezet főtitkára szerint, ahogy már egészen kis korban megtanítják a gyermeknek a családban, hogyan kell viselkedni különböző helyzetekben, ugyanúgy meg kellene, meg kell tanítani a gyerekeket a kulturált közlekedésre is.



Bár a „miért”, azaz, hogy miért kell megtanítani a kulturált, azaz a biztonságos közlekedésre a gyermekeket, látszólag magától értetődő – mert idővel ők is önálló közlekedők, idővel pedig gépjárművezetők lesznek, és nem mindegy milyen tudással vértetik fel őket a szüleik és a társadalom – Jonathon Passmore, a WHO Európai Regionális Irodájának vezető szakértője sokkoló adatokat közölt video üzenetében arról, milyen ma a közlekedésbiztonság helyzete a Földön.

Évente 1,190 millió ember hal meg közúti közlekedési balesetekben világszerte. Azaz naponta 3260. Másodpercenként 26.

Olyan ez, mondta Jonathon Passmore, mintha naponta lezuhanna hét nagyobb repülőgép, és minden utasuk az életét veszítené. Gondoljanak bele, mekkora botrányt okozna egyetlen ekkora tragédia! Azonnali lépésekre készítené a kormányokat, a légitársaságokat, a repülőgépek gyártóit és üzemeltetőit, jelentős hatással lenne az emberek utazási szokásaira is.

Jonathon Passmore öncsalásnak nevezte, hogy pusztán azért, mert nem egyszerre halnak meg sokan egy balesetben, már nem is tulajdonítunk akkora jelentőséget annak, ami zajlik körülöttünk. Tudomásul vesszük évente több mint egymillió ember értelmetlen halálát. Emlékeztetett arra is, hogy az 5-29 éves korosztályban a közúti közlekedési balesetek követelik a legtöbb emberéletet, ez a vezető halálok.

A WHO szakértője hangsúlyozta: mindenkinek megvan a maga felelőssége abban, hogy ennyien halnak meg évről évre az utakon. És abban is, hogy mikor és hogyan változtatunk ezen a helyzeten!

2020-ban elkezdődött az ENSZ II. Cselekvés éve a közlekedésbiztonságért programja, amit a WHO koordinál. Jonathon Passmore megvalósíthatónak ítélte a halálos és súlyos sérülésekkel járó balesetek számának felére csökkentését 2030-ig, bár úgy vélte, még sokat kell tenni a fenti cél eléréséért.



Amikor Bíró József kezdeményezésére először rendezték meg A Közlekedési Kultúra Napját, még csak 15 partnere volt a KTE-nek, köztük a Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet (KTI), amely azóta is minden évben szakmai tudásával, tudományos háttérével segíti a szervezőket. Tavaly már 106 cég és szervezet tartotta fontosnak a részvételt a rendezvényeken, amelynek keretében országosan 110 különböző rendezvényt, eseményt, aktivitást szerveztek. A jubileumi (10.) rendezvénynek már 128 támogatója volt, akikkel összesen 301 rendezvényt és más aktivitást szerveztek.



Bíró József a megnyitó rendezvény végén ismertette A Közlekedési Kultúra Napjára készült reprezentatív közvéleménykutatás egyes adatait. Eszerint az emberek az őket közvetlenül érintő legfontosabb kérdések között említik a közlekedést és annak biztonságosságát, továbbá jelentős azoknak a tábora is, mondta, akik tudnak A Közlekedési Kultúra Napjáról és helyeslik is azt.

**F.Gy.A.**

**Fotók: Iró Zoltán**

167. <https://rtl.hu/fokusz/2024/05/12/magyar-kozlekedesi-moral-gyorshajtas-vicecs-magyarazatok-rendorok-szabalytalankodo-sofor-traffipax-civil-rendorauto>

**„Mi, magyarok úgy érezzük, hogy hajtva, űzve vagyunk” – civil rendőrautóval teszteltük a közlekedési morált**





**Volt olyan, aki azonnal elismerte a hibáját, és bocsánatot kért, más csodálkozott a büntetésen, mert észre sem vette, hogy hibázott – a Fókusz motoros rendőrrel és civil rendőrautóval vágott neki az utaknak, hogy megnézzék, hogyan vezetnek a magyarok. Akadt teendő bőven. A rendőrök elmesélték, hogy változatos magyarázatokkal szoktak találkozni, a sofőrök nagy része azzal szokott védekezni, hogy csak felvette a forgalom ritmusát. A közlekedépszichológus szerint pedig frusztráltan vezet a magyar, jó lenne egy kis nyugalom,**

2023-ban Magyarországon több mint 700 ezer gyorsajtót büntettek meg a rendőrök, naponta átlagosan 1921 sofőr ellen indult közigazgatási hatósági eljárás. A bírságok összege meghaladta a 26 milliárd forintot, ami minden korábbi csúcst megdöntött. A közlekedési kultúra napja alkalmából a héten civil rendőrautóval és motoros rendőrrel mentünk ki az utakra, hogy utánajárjunk: miért nem tartják be sokan még mindig a szabályokat.

Debrecenben ültünk be a rendőrök mellé egy civil szolgálati gépkocsiba. Mivel a sofőrök általában betartják a szabályokat, ha rendőrautót látnak, ezért most némiképp álcáztuk magunkat. A civil autó megkülönböztető jelzéssel volt felszerelve, és az autón belül helyezték el a sebességmérő készüléket, amely mozgás közbeni sebességmérésre is alkalmas.

„A legdurvább szabálysértés, amire én pályafutásom során emlékszem, az 90 km/órás sebesség helyett 200-203 km/óra volt. A sebességtúllépéshez általában társul egy záróvonal-átlépés, tiltott előzés is, ez jellemzően akkor fordul elő, amikor a sebességmérést végző járművet nagyobb sebességgel megelőzik. Általában ezt az előzni tilos tábla hatálya alatt szokták elkövetni, ahol még záróvonal is fel van festve, vagy éppen egy forgalomtól elzárt területen történik mindez” – osztotta meg a Fókusszal az egyik rendőr.

**Ezekkel a magyarázatokkal állnak elő a leggyakrabban a szabálytalankodók**

A vezetők általában elfogadják a büntetést, és a legtöbben elismerik, hogy hibáztak, de akadnak azért olyanok is, akik megpróbálják a lehetetlent. Például amikor egy férfinak arra is volt indoka, miért nincsenek ülések az autójában.

“ ***A magyarázatok skálája teljesen változatos, általában az szokott lenni, hogy haladtunk a forgalommal, a forgalom dinamikáját, ritmusát felvettük***

– tudtuk meg az egyik rendőrtől. „A másik magyarázat az szokott lenni, hogy frissen vásárolta az autót, nem ismeri, más a gázreakciója, mint az előző autónak. De találkoztunk már olyan járművezetővel is, aki azt a magyarázatot adta, hogy nem működik a jármű sebességmérő berendezése” – tette hozzá.

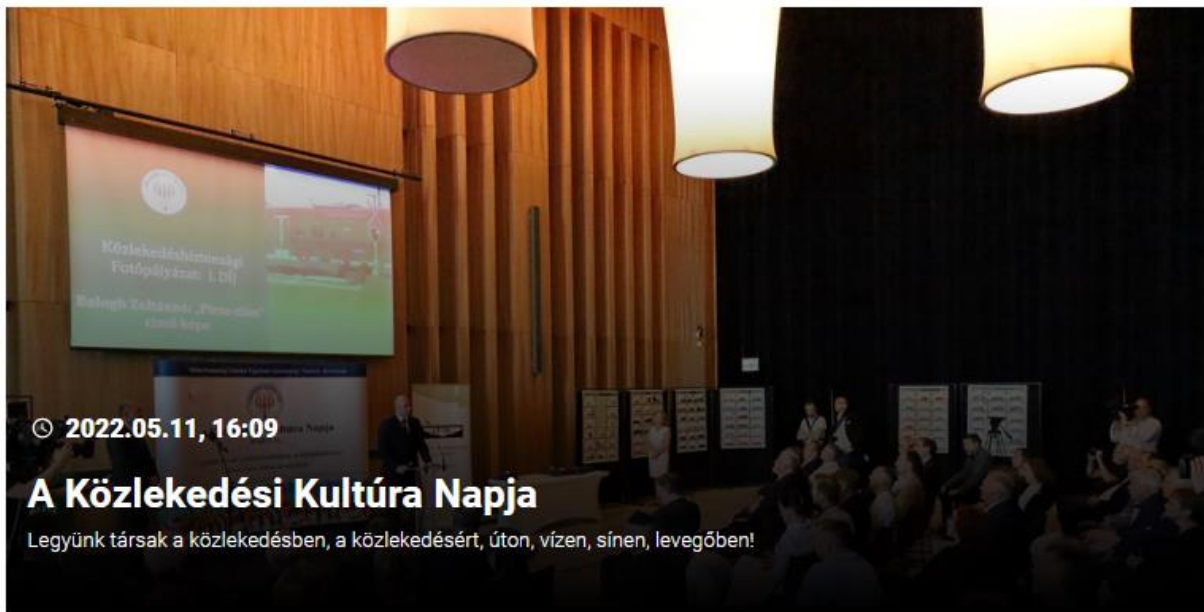
**Zerkovitz Dávid közlekedépszichológus szerint „frusztráltan vezet a magyar”.**

„Nagyon versenyszelleműek vagyunk, kompetitívek vagyunk, nehezen tűrjük a konfliktust. (...) Frusztráltak vagyunk, és úgy érezzük, hogy hajtva, üzve vagyunk, sietni kell. Amit én hiányolok a magyar közlekedésből az az, hogy kicsit nyugodtabb legyen” – fejtette ki.

A cikkünk elején megtekinthető riportban azt is megmutatjuk:

- milyen eseteket láttunk az utakon, amíg a rendőrökkel forgattunk – volt például, aki azonnal elismerte a hibáját, más csodálkozott a büntetésen, mert észre sem vette, hogy hibázott;
- a közlekedépszichológus szerint miért nagyon fontos a megelőzés, valamint a példa, amit a gyerekek látnak a szülőktől;
- mit tapasztalnak a rendőrök, van-e elrettentő hatása az ellenőrzéseknek;
- és mit gondol egy Ausztriában élő magyar nő a két ország közlekedési kultúrája közötti különbségekről.

168. <https://kreszvaltozas.hu/hir/a-kozlekedesi-kultura-napja-2/>



🕒 2022.05.11, 16:09

## A Közlekedési Kultúra Napja

Legyünk társak a közlekedésben, a közlekedésért, úton, vízen, sínen, levegőben!

A Művészetek Palotájában tartott hivatalos megnyitóval vette kezdetét a **Közlekedési Kultúra Napja**. Az előadásokon túl a program során kiírt pályázatok eredményét is ismertették, és sor került és a *korábban kiírt pályázatok* nyerteseinek a díjak átadásra is. A programhoz a helyszínen kamara-kiállítások kapcsolódnak. Országos szinten, *sok érdekes programmal* folyik rendezvénysorozat, amelynek célja, hogy felhívja a figyelmet arra, hogy a közlekedésben is társak legyünk, segítsük egymást, mert az vezet a jó irányba.



Fotópályázat díjátadó

A programban idén már 85 partnerszervezet vesz részt, akik az időszak alatt 161 aktivitással készültek. Ebből a számból az ORFK-OBK 43 aktivitással veszi ki a részét. „A közlekedési kultúra napja” című rendezvénysorozatot először 2015. május 11-én tartották meg, az esemény azóta hagyománnyá vált és minden évben május 11-én a hazai közlekedési kultúra és biztonságos közlekedés ügye iránt elkötelezett partner-szervezetek készülnek erre a napra.

*Legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!*





169. <https://infostart.hu/belfold/2024/05/10/ezek-lesznek-a-kiemelt-szemponatok-az-uj-kresz-ben>



## Ezek lesznek a kiemelt szempontok az új KRESZ-ben

INFOSTART / MTI - 2024. május 10. 14:55



Fokozottabb védelmet nyújt majd a gyalogosok és a kerékpárosok számára.

Az új közlekedési szabályrendszer fokozottabb védelmet nyújt majd a közlekedés legvédtelenebb szereplőitől, így a gyalogosok és a kerékpárosok számára, valamint elérhető, használható kereteket ad a közlekedés civil résztvevőitől, és versenyképességet növelő feltételeket biztosít a közlekedés hivatásos résztvevőitől számára – mondta el Nagy Bálint, az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) közlekedésért felelős államtitkára a közlekedési kultúra napja programsorozat 10 éves, jubileumi megnyitóján pénteken.

A minisztérium megkezdte a közlekedési szabályrendszer átfogó megújítását, amelynek keretében egy új KRESZ is születőben van – emelte ki az ünnepségen Nagy Bálint.

Az államtitkár elmondta, széles körű egyeztetés keretében, szakmai, közigazgatási, tudományos és civil szervezetektől származó javaslatok bevonásával, a nemzetközi jogalkotói-, és a hazai bírósági gyakorlatra is figyelemmel készül az új szabályrendszer, a következő szűk egy évben, 2025. március 31-ig.

"Olyan új közlekedési szabályrendszer készül, amelyben megjelennek a fenntarthatósági és az esélyegyenlőségi szempontok, nem utolsósorban pedig képes reagálni a közlekedés változó műszaki és humán összetevőire" – összegzett az államtitkár.

Bíró József, a kampány ötletgazdája, a Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke elmondta, 2015-ben szervezték az első kampányt tizenöt közlekedési partnerszervezettel. "Azóta folyamatosan nő a csatlakozó partnerek száma. Büszkék vagyunk rá, hogy 2024-ben országosan száznál is több szervezet szervez már aktivitást, és fontosnak érzi a közlekedési kultúra üzenetének átadását a társadalom felé" – fűzte hozzá.

A közlekedési kultúra napját Magyarországon minden évben május 11-én tartják. A szaktárca közleménye szerint a program a közlekedők egymás iránti tiszteletére hívja fel a figyelmet.

"A közlekedési kultúra napja kampányának üzenete, hogy ez egyéni szinten kezdődik a másik közlekedő tiszteletével, és kedvességgel, jó példa mutatásával" – írták, hozzátéve: ez a nap méltó alkalom arra is, hogy megköszönjék a közlekedésben, a közlekedésért dolgozók munkáját, helyállását.

Jelezték azt is, hogy a rádiókban és a streaming felületeken elérhető a tizedik alkalomra készült, Mondd, ki akarsz lenni című dal, amely Feng Ya Ou énekes szerzeménye.

A szervezők az Idei Indító szakmai napon arra biztattak mindenkit, hogy május 11-én csatlakozzanak a programsorozathoz, és érzék el közösen, hogy "legyen minden nap a kulturált közlekedés napja" - zárul a közlemény.

170. <https://www.dehir.hu/belfold/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szempontok/2024/05/10/>

## Az új KRESZ-ben megjelennek az esélyegyenlőségi és a fenntarthatósági szempontok

Szerző: MTI | [info@dehir.hu](mailto:info@dehir.hu)

Közzététel: 2024.05.10. 14:27 | Frissítve: 2024.05.10. 14:29

Az új közlekedési szabályrendszer fokozottabb védelmet nyújt majd a közlekedés legvédtelenebb szereplői, így a gyalogosok és a kerékpárosok számára, valamint élhető, használható kereteket ad a közlekedés civil résztvevői, és versenyképességet növelő feltételeket biztosít a közlekedés hivatásos résztvevői számára – mondta el Nagy Bálint, az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) közlekedésért felelős államtitkára a közlekedési kultúra napja programsorozat 10 éves, jubileumi megnyitóján pénteken.

A minisztérium megkezdte a közlekedési szabályrendszer átfogó megújítását, amelynek keretében egy új KRESZ is születőben van – emelte ki az ünnepségen Nagy Bálint.



Az államtitkár elmondta, széles körű egyeztetés keretében, szakmai, közigazgatási, tudományos és civil szervezetektől származó javaslatok bevonásával, a nemzetközi jogalkotói- és a hazai bírósági gyakorlatra is figyelemmel készül az új szabályrendszer, a következő szűk egy évben, 2025. március 31-ig – írta az MTI.



**- Olyan új közlekedési szabályrendszer készül, amelyben megjelennek a fenntarthatósági és az esélyegyenlőségi szempontok, nem utolsósorban pedig képes reagálni a közlekedés változó műszaki és humán összetevőire – összegezte az államtitkár.**

Bíró József, a kampány ötletgazdája, a Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke elmondta, 2015-ben szervezték az első kampányt tizenöt közlekedési partnerszervezettel.

- Azóta folyamatosan nő a csatlakozó partnerek száma. Büszkék vagyunk rá, hogy 2024-ben országosan száznál is több szervezet szervez már aktivitást, és fontosnak érzi a közlekedési kultúra üzenetének átadását a társadalom felé – fűzte hozzá.

A közlekedési kultúra napját Magyarországon minden évben május 11-én tartják. A szaktárca közleménye szerint a program a közlekedők egymás iránti tiszteletére hívja fel a figyelmet.

- A közlekedési kultúra napja kampányának üzenete, hogy ez egyéni szinten kezdődik a másik közlekedő tiszteletével, és kedvességgel, jó példa mutatóval – írták, hozzátéve: ez a nap méltó alkalom arra is, hogy megköszönjék a közlekedésben, a közlekedésért dolgozók munkáját, helytállását.

Jelezték azt is, hogy a rádiókban és a streaming felületeken elérhető a tizedik alkalomra készült, Mondd, ki akarsz lenni című dal, amely Feng Ya Ou énekes szerzeménye.

A szervezők az idei indító szakmai napon arra biztattak mindenkit, hogy május 11-én csatlakozzanak a programsorozathoz, és ériék el közösen, hogy "legyen minden nap a kulturált közlekedés napja" – zárul a közlemény.

171. <https://simple.hu/biztonsagos-kozlekedes-tippek-igy-ovd-magad-es-tarsaid-epsseget/>

HÍREK BIZTONSÁGOS KÖZLEKEDÉS TIPPEK – ÍGY ÓVD MAGAD, ÉS TÁRSAID ÉPSÉGÉT



2024.05.09.

# BIZTONSÁGOS KÖZLEKEDÉS TIPPEK – ÍGY ÓVD MAGAD, ÉS TÁRSAID ÉPSÉGÉT

#autómentés biztosítás #hello Bringás biztosítás

Biztonságos közlekedés a mindennapokban: nemcsak egy előírás, hanem egy alapvető társadalmi felelősségvállalás is. Az utakon való mozgás során nem csak saját épségünket, hanem másokét is meg kell védenünk. Ezért kiemelten fontos, hogy mindannyian betartsuk a közlekedési szabályokat és gondoskodjunk a megfelelő elővigyázatosságokról. A [Közlekedési Kultúra Napjának](#) alkalmából áttekintjük a legfontosabb tippeket és intézkedéseket, melyekkel sokat tehetünk az ügy érdekében.

## Figyelem és összpontosítás

Az első és legfontosabb lépés a biztonságos közlekedés felé vezető úton az, hogy mindig maradjunk figyelmesek és összpontosítsunk az útra. Függetlenül attól, hogy vezetünk, sétálunk vagy kerékpározunk, fontos, hogy teljes koncentrációnkat magunk elé, valamint a körülöttünk zajló eseményekre összpontosítsuk. Ne engedjük meg magunknak, hogy a telefon vagy más zavaró tényezők elvonják a figyelmünket. A koncentráció segít időben észlelni a veszélyeket és megfelelően reagálni rájuk.

## A szabályok betartása

A közlekedési szabályok betartása alapvető fontosságú a szóban forgó témában. Minden résztvevőnek kötelessége betartani az előírásokat, beleértve a sebességhatárokat, a megfelelő jelzések használatát és az elsőbbségadási szabályok betartását. Ezek az előírások nem csak azért léteznek, hogy betartassuk őket, hanem azért is, hogy megfelelő közlekedési környezetet biztosítsunk mindenki számára, minimalizálva a balesetek esélyét.

## Védő felszerelések, melyek nem hagyhatóak el

A különböző védőfelszerelések használata létfontosságú a komolyabb sérülések elkerülése érdekében. A gépjárművekben mindig használjuk a biztonsági övet, és győződjünk meg arról, hogy a gyerekek megfelelően rögzítve vannak a gyermekülésben vagy a biztonsági öv segítségével. Kerékpározás során viseljük sisakot, illetve könyök-, és térdvédőt. Gyalogosként is figyeljünk oda arra, hogy ha kevésbé kivilágított úton haladunk, mindenképpen vegyünk fel egy láthatósági mellényt.

## Előrelátás és tervezés

Az előrelátás és az elővigyázatosság szintén kulcsfontosságú. Ne csak az aktuális helyzetekre reagáljunk, hanem próbáljuk meg előre látni és kiszámítani a lehetséges veszélyforrásokat. Gondosan tervezzük meg útvonalainkat, és kerüljük az ismert veszélyes helyszíneket. Ez segíthet megelőzni a baleseteket és biztonságosan érkezni célba. Amennyiben gyermekünk iskolába készül, vele is érdemes előre bejárni az útvonalat az iskolába, mielőtt egyedül fogja megtenni nap, mint nap.

Május 11-e a Közlekedési Kultúra Napja, ami egy nagyszerű alkalom, hogy emlékeztessen bennünket az empátia, tudatosság, valamint a figyelem fontosságára. Ám ha mégis megtörténne a baj, vagy esetleg kerékpárunk, rollerünk, vagy autónk kárt szenvedne, érdemes előrelátóan megkötni az erre a helyzetekre vonatkozó biztosításokat. A Simple alkalmazásban erre két lehetőségünk is van, az egyik a gépjárművekre vonatkozó **Autómentés biztosítás**, melyben három különböző csomag közül is választhatunk, illetve a **hello Bringás kerékpár- és rollerbiztosítást**. Az utóbbinál szintén több csomag közül is kiválaszthatjuk a számunkra legmegfelelőbbet.

172. <https://demokrata.hu/magyarorszag/nagy-balint-az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szempontok-826734/>

## **Nagy Bálint: az új KRESZ-ben megjelennek az esélyegyenlőségi és a fenntarthatósági szempontok**

Az új közlekedési szabályrendszer fokozottabb védelmet nyújt majd a közlekedés legvédtelenebb szereplőit, így a gyalogosok és a kerékpárosok számára, valamint élhető, használható kereteket ad a közlekedés civil résztvevőit, és versenyképességet növelő feltételeket biztosít a közlekedés hivatásos résztvevőit számára – mondta el Nagy Bálint, az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) közlekedésért felelős államtitkára a közlekedési kultúra napja programsorozat 10 éves, jubileumi megnyitóján pénteken.

MAGYARORSZÁG / 2024.05.10.

MTI

A minisztérium megkezdte a közlekedési szabályrendszer átfogó megújítását, amelynek keretében egy új KRESZ is születőben van – emelte ki az ünnepségen Nagy Bálint.

Az államtitkár elmondta, széles körű egyeztetés keretében, szakmai, közigazgatási, tudományos és civil szervezetektől származó javaslatok bevonásával, a nemzetközi jogalkotói-, és a hazai bírósági gyakorlatra is figyelemmel készül az új szabályrendszer, a következő szűk egy évben, 2025. március 31-ig.

„Olyan új közlekedési szabályrendszer készül, amelyben megjelennek a fenntarthatósági és az esélyegyenlőségi szempontok, nem utolsósorban pedig képes reagálni a közlekedés változó műszaki és humán összetevőire” – összegzett az államtitkár.



Bíró József, a kampány ötletgazdája, a Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke elmondta, 2015-ben szervezték az első kampányt tizenöt közlekedési partnerszervezettel. „Azóta folyamatosan nő a csatlakozó partnerek száma. Büszkék vagyunk rá, hogy 2024-ben országosan száznál is több szervezet szervez már aktivitást, és fontosnak érzi a közlekedési kultúra üzenetének átadását a társadalom felé” – fűzte hozzá.

A közlekedési kultúra napját Magyarországon minden évben május 11-én tartják. A szaktárca közleménye szerint a program a közlekedők egymás iránti tiszteletére hívja fel a figyelmet.

„A közlekedési kultúra napja kampányának üzenete, hogy ez egyéni szinten kezdődik a másik közlekedő tiszteletével, és kedvességgel, jó példa mutatásával” – írták, hozzátéve: ez a nap méltó alkalom arra is, hogy megköszönjék a közlekedésben, a közlekedésért dolgozók munkáját, helytállását.

Jelezték azt is, hogy a rádiókban és a streaming felületeken elérhető a tizedik alkalomra készült, Mondd, ki akarsz lenni című dal, amely Feng Ya Ou énekes szerzeménye.

A szervezők az idei indító szakmai napon arra biztattak mindenkit, hogy május 11-én csatlakozzanak a programsorozathoz, és érvélik el közösen, hogy „legyen minden nap a kulturált közlekedés napja” – zárul a közlemény.

173. <https://www.bkv.hu/hu/content/duplacsuklos-jarmukulonlegesseg-a-75-eves-kelenfoldi-autobuszgarazs-nyilt-napjan>

## **DUPLACSUKLÓS JÁRMŰKÜLÖNLEGESSÉG A 75 ÉVES KELENFÖLDI AUTÓBUSZGARÁZS NYÍLT NAPJÁN**

2024-05-07 15:27:00

**Május 11-én, a közlekedési kultúra napján folytatódik a BKV nyílt nap sorozata, ezúttal a 75 éves kelenföldi autóbuszgarázs nyitja meg kapuit a közlekedésbarátok előtt. Különleges járművek, vezetett csarnoklátogatás, Kresz-pálya vár minden korosztályt az egész napos, ingyenes rendezvényen. A Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV közös szervezésében pedig kerekasztalbeszélgetést hallgathatnak meg az érdeklődők a közlekedésbiztonságról.**

A BKV két különleges, duplacsuklós busza is várja a közösségi közlekedés rajongóit a főváros legrégebben működő autóbusz-telephelyének nyílt napján szombaton. Kelenföldön állomásokig ugyanis az az Ikarus 293-as duplacsuklós, amelynek egyetlen modelljét 1988-ban gyártotta le az Ikarus. Replikája két éve készült el a BKV-nál. A nem mindennapi jármű két Ikarus 280-as buszból született meg, a szerelők évekig dolgoztak rajta. A másik duplacsuklós egy Van Hool, [játászbusként](#) működve, már évek óta a kiskorúak kedvence a BKV nyílt napjain.

A nosztalgiaflottából – egyebek között – az IK396-os MALÉV Ikarust, az IK405-öst vagy az IK415-öst nézhetik meg közelebbről a közlekedésbarátok. A Mávag TR5-össel utazni is lehet a telephelyen belül, [az IK180-ason](#) pedig egy kelenföldi garázstörténeti tárlat látható majd. Az érdeklődőket retró Ikarusok szállítják az Etele térről és a Móricz Zsigmond körtérről a telephelyre, a járatok 10:00 és 15:30 között fél óránként indulnak. Az Ikarusokkal visszafelé is lehet utazni, 10:20-tól – szintén fél óránként – indulnak a járatok a buszgarázstól.

A látogatók – előzetes időpontfoglalással – vezetett túrákon is részt vehetnek a szerelőcsarnokban, illetve szimulátorokon, sőt oktatóbuszokon is kipróbálhatják, hogy menne nekik az autóbusz-vezetés. Erre a két programra csütörtöktől lehet majd regisztrálni a társaság weboldalán. Az Autóklub jóvoltából lesz KRESZ-pálya is a legkisebbeknek, a nagyobbak pedig autóbusz makettekkel, vagy éppen eredeti kijelzőkkel, utastájékoztatókkal találkozhatnak, sőt BKV-s ajándéktárgyakat, relikviákat, viszonylatjelző táblákat is vásárolhatnak.

Május 11-e 2015 óta a közlekedési kultúra napja, a biztonság- és környezettudatosan, udvariasan közlekedő emberek ünnepnapja. Ebből az alkalomból a Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV kerekasztalbeszélgetést szervez a közlekedésbiztonságról. A 10:30-kor kezdődő rendezvényen a Magyar Autóklub, a Budapesti Autósok Közössége, a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV szakemberei vesznek részt. A beszélgetést élőben lehet majd követni az BKV Facebook oldalán.

A közlekedési kultúra napjához kapcsolódik az a járművezetői verseny is, amelynek egyik helyszíne a kelenföldi autóbuszgarázs környéke lesz, és elsősorban a buszok fogyasztását mérik majd. Ezzel egyidőben Miskolcon az elektromos busz kategóriában, a BKV Száva villamos koccsinében pedig a villamos kategóriában, szimulátoron rendezik meg az energiafogyasztási egyéni versenyt.

A BKV kelenföldi nyílt napjára menetrendszerinti járatokkal (7-es, 53-as busz, 49-es, 19-es villamos) is el lehet jutni. Érdemes a közösségi közlekedést igénybe venni, mert a buszgarázs körül a parkolás helyhiány miatt korlátozott!

A BKV Zrt. a programváltoztatás jogát fenntartja.

2024. május 7.

BKV Zrt.

174. <https://turizmus.com/utazas-kozlekedes/bkv-nyilt-nap-nosztalgiabusz-kelenfold-buszgarasz-1192116>

## Szombaton nyílt napot tart a BKV a kelenföldi buszgarázsban

Turizmus.com | PROGRAMOK | 2024. május 9. 18:22

**Nyílt napot tart a BKV május 11-én szombaton: a közlekedési kultúra napján a 75 éves kelenföldi autóbuszgarázs nyitja meg kapuit a látogatók előtt.**

Különleges járművek, vezetett csarnoklátogatás, KRESZ-pálya és tesztvezetés is várja a közlekedésbarátokat a BKV egész napos, ingyenes rendezvényén a kelenföldi autóbuszgarázsban (1113 Budapest, Hamzsabégi út 55.) – közölte a cég csütörtökön.

Az érdeklődők – előzetes időpontfoglalással – vezetett túrákon vehetnek részt a szerelőcsarnokban, illetve szimulátorokon, valamint oktatóbuszokon is kipróbálhatják az autóbuszvezetést. Erre a három programra a társaság weboldalán lehet regisztrálni.

A BKV két különleges, duplacsuklós buszát is megnézhetik az érdeklődők a főváros legrégebben működő autóbusztelephelyén. Kelenföldön állomásozik ugyanis az az Ikarus 293-as duplacsuklós, amelynek egyetlen modelljét 1988-ban gyártotta le az Ikarus. Replikája két éve készült el a BKV-nál. A nem mindennapi jármű két Ikarus 280-as buszból született meg, a szerelők évekig dolgoztak rajta. A másik duplacsuklós egy Van Hool, amely játszóbuzsként működve évek óta a kisgyermek kedvence a BKV nyílt napjain.



A Hamzsabégyi úti autóbuszgarázsban tart egész napos, ingyenes nyílt napot a BKV

Fotó: Wikipedia

...nosztalgiaflottából az IK396-os MALÉV Ikarust, az IK405-öst vagy az IK415-öst is kiállítják. A Mávag TR5-össel tázni is lehet a telephelyen belül, az IK180-ason pedig egy kelenföldi garázstörténeti tárlat látható.

...z érdeklődőket retró Ikarusok szállítják az Etele térről és a Móricz Zsigmond körtérről a telephelyre, a járatok 0:00 és 15:30 óra között félóránként indulnak. Az Ikarusokkal visszafelé is lehet utazni.

...lájus 11. 2015 óta a közlekedési kultúra napja, a biztonság- és környezettudatosan, udvariasan közlekedő emberek ünnepnapja. Ebből az alkalomból a Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV kerekasztal-beszélgetést szervez a közlekedésbiztonságról. A 10 óra 30 perckor kezdődő rendezvényen a Magyar Autóklub, a Budapesti utósok Közössége, a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV szakemberei vesznek részt. A beszélgetést élőben lehet követni a BKV Facebook-oldalán.

A közlekedési kultúra napjához kapcsolódik az a járművezetői verseny is, amelynek egyik helyszíne a kelenföldi autóbuszgarázs környéke lesz, és elsősorban a buszok fogyasztását mérik. Ezzel egy időben Miskolcon az elektromos busz kategóriában, a BKV Száva villamos kocsiszínében pedig a villamos kategóriában szimulátoron rendezik meg az energiafogyasztási egyéni versenyt.

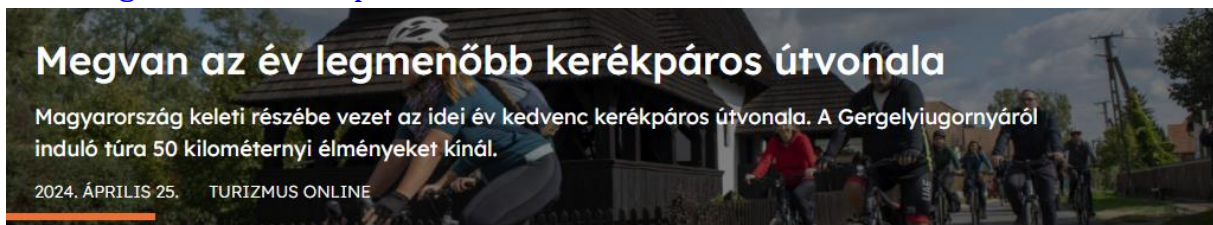
A BKV kelenföldi nyílt napjára menetrendszerinti járatokkal (7-es, 53-as busz, 49-es, 19-es villamos) is el lehet jutni.

175. <https://turizmusonline.hu/cikkek/kozlekedes/megvan-az-ev-legmenobb-kerekparos-utvonala.html>

## Megvan az év legmenőbb kerékpáros útvonala

Magyarország keleti részébe vezet az idei év kedvenc kerékpáros útvonala. A Gergelyjugornyáról induló túra 50 kilométernyi élményeket kínál.

2024. ÁPRILIS 25. TURIZMUS ONLINE





*A következő élményeket kínálja a nyertes kerékpáros útvonal:*

HIRDETÉS

A keletre startoló út első látnivalója Tákos református temploma, amelyet mezítlábas Notre Dame-ként is emlegetnek. A zsindeletetős templomokból lesz még bemutató: Csarodán, Tarpán és Márokpapin is lehet találkozni a középkorban emelt lenyűgöző épületekkel. Tarpán az őstermészet mutatja meg magát, a Nagy-hegy romvulkánja a földtörténeti múlt valóságát fedi fel.



A győztes beregi kör / Forrás: Aktív Magyarország

A kis forgalmú aszfaltutakon tekerők számos kerékpáros pihenőnél, túraközponton fújhatják ki magukat. A táblák minden esetben mutatják a helyes irányt, így eltévedni nem könnyű. Nyáron érdemes hűsölni egyet a Tisza vizében a jándi vagy a gergelyugornyai szabadstrandon. A kör kiegészíthető egy tivadari kitérővel, ahol a Tisza bemutatóház és a szabadstrand a fő látnivaló. Aki Beregbe látogat egy bringatúrára, biztosan élményekkel meggazdagodva tér haza.

***Az idei pályázat részletei:***

HIRDETÉS

Az idei Év Kerékpárútja pályázatra több tucat jelölés érkezett a beküldési időszak két hetében az ország minden részéről. Ezekből állította össze a szakmai zsűri azt a 11 döntőt, amelyekre a nagyközönség szavazott április 19-24. között.

***A végleges eredmény így alakult a 11 versenyző pályázat között:***

**Beregi kör 1743 szavazat**

Veszprém—Balatonalmádi 1384 szavazat

Veszprém—Márkó 1131 szavazat

Pusztamagyaród—Szentpéterföldre 1127 szavazat

Vasszécseny—Rum 1004 szavazat

Nyugat-zselici kör 964 szavazat

Drávaszabolcs—Szaporca 930 szavazat

Oroszlány—Környe kör 882 szavazat

Mohács—Bédai-holtág 791 szavazat

Komló—Magyarszék kör 726 szavazat

Diósgyőr—Miskolctapolca 705 szavazat

Az Év Kerékpárútja címet olyan útvonal nyerheti el, amely vonzó érdekességgel hívogat, jó az útminőség, és biztonságosan lehet rajta tekerni. Az egészséges életre való felhívás szintén fontos feladata a kampánynak. Mindemellett nem lehetne feledhetetlenül sikeres egy túra, ha rossz úton vagy sűrű forgalomban kéne végigjárni. A Közlekedési Kultúra Napja ezt a célt tűzte ki: a forgalomban mindenki figyeljen a körülötte lévőkre, a KRESZ szabályait betartva közlekedjen, hogy mindenki jó emlékekkel és épen érjen haza.

A szavazás az Aktív Magyarország Facebook-oldalán zajlott április 24. éjfélig. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet.

A díj ünnepélyes átadására az elmúlt évekhez hasonlóan május 11-én, a Közlekedési Kultúra Napján kerül sor.

#### KAPCSOLÓDÓ CIKK



### Eldőt, melyik idén az Év kerékpárútja

A Békéscsaba körül futó bringaút lett idén az ország kedvence 2380 szavazattal.

176. <https://enbudapestem.hu/2024/05/09/szombaton-a-csuklos-buszok-kerulnek-reflektorfenybe-de-akar-buszvezetok-is-lehetunk>

## Szombaton a csuklós buszok kerülnek reflektorfénybe, sőt buszvezetők is lehetünk



**Nyílt nap lesz május 11-én a BKV kelenföldi autóbuszgarázsában. A eseményen olyan járműveket is megcsodálhatnak, amelyekkel nem lehet találkozni a hétköznapi forgalomban.**

A BKV nagyszerű [villamosos nyílt napja](#) után a buszoké lesz a főszerep május 11-én, amikor bárki beléphet az immár 75 éves [kelenföldi autóbuszgarázsba](#). A BKV közleménye szerint a nyílt napon különleges járművek, vezetett csarnoklátogatás, KRESZ-pálya vár minden korosztályt az egész napos, ingyenes rendezvényen. A Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV közös szervezésében pedig kerekasztal-beszélgetést hallgathatnak meg az érdeklődők a közlekedésbiztonságról.

### 66

Az esemény leglátványosabb színfoltjának a BKV két különleges, duplacsuklós busza ígérkezik: egy Van Hool típusú jármű, amely [játszóbuszként](#) már évek óta a kicsik kedvence a hasonló nyílt napokon, illetve egy 1988-as évjáratú legendás Ikarus 293-as replikája. A magyar duplacsuklósból mindössze egyet készítettek az Ikarus, s ez a jármű Iránba került; a replikát a BKV szakemberei készítették két évvel ezelőtt két Ikarus 280-as buszból.



A két óriás mellett a BKV nosztalgiaflottájából az Ikarus 396-os MALÉV-buszát, az Ikarus 405-ös midibuszt, az Ikarus 415-ös szólójárművet, és az Ikarus 180-as csuklóst lehet majd még látni, ez utóbbiban kiállítás is lesz, a kelenföldi garázs történetéről. A telephelyen belül az 1948-as évjáratú Mávag TR5-össel buszozni is lehet, az Etele térről és a Móricz Zsigmond körtérről pedig retró Ikarusok indulnak a garázsba 10.00-15.30 között, fél óránként. Az Ikarusokkal visszafelé is lehet utazni, 10.20-tól – szintén fél óránként – indulnak a járatok a buszgaráztól.



A BKV felhívja a figyelmet arra is, hogy május 11. 2015 óta a közlekedési kultúra napja, a biztonság- és környezettudatosan, udvariasan közlekedő emberek ünnepnapja. Ebből az alkalomból szervezi a Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV a már említett kerekasztal-beszélgetést a közlekedésbiztonságról. A 10.30-kor kezdődő beszélgetésen a Magyar Autóklub, a Budapesti Autósok Közössége, a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV szakemberei vesznek részt, és élőben lehet majd követni az BKV Facebook-oldalán.

## 66

A látogatók – előzetes időpontfoglalással – vezetett túrákon is részt vehetnek a szerelőcsarnokban, illetve szimulátorokon, sőt még oktatóbuszokon is kipróbálhatják a buszvezetést.

**A programokra az alábbi linkeken regisztrálhatnak:**

Vezetett csarnoklátogatás: <https://www.bkv.hu/hu/esemeny/csarnoklatogatas-kl-4297>;

Autóbusz-szimulátor: <https://www.bkv.hu/hu/esemeny/szimulator-kl-9932>;

Oktatóbuszos tesztvezetés: <https://www.bkv.hu/hu/esemeny/tesztvezetes-kl-5519>

A BKV nyílt napjára menetrendszerinti járatokkal (7-es, 53-as busz, 49-es, 19-es villamos) is el lehet jutni. Érdemes a közösségi közlekedést igénybe venni, mert a buszgarázs körül a parkolás helyhiány miatt korlátozott!

(Kiemelt kép: Merész Márton/Énbudapestem)

177. <https://borsod24.hu/2024/05/12/miskolci-buszvezeto-nyerte-a-takarekossagi-versenyt/>

---

## Miskolci buszvezető nyerte a takarékosági versenyt

---

📅 2024-05-12   🧑 borsod24.hu





Különleges versenyt rendeztek Miskolc város napja és a Közlekedési kultúra napja alkalmából a buszvezetőknek. Az elektromos autóbusz kategóriában egy megadott viszonylatot kellett teljesíteniük forgalomban a versenyzőknek, a lehető legkevesebb elektromos energia felhasználásával.

A Magyar Közlekedési Szövetség szervezésében a szövetség tagjai között először került megszervezésre szombaton az a járművezetői verseny, amely során az energiatakarékos vezetés kapott főszerepet. A járművezetőket az üzemanyag felhasználás és a takarékos vezetéstechnikájuk alapján értékelték a szigorú pontozók.

A verseny három kategóriában, két városban zajlott: elektromos autóbusz (Miskolc), dízel autóbusz és villamos (Budapest), a szövetség tagjai kategóriánként egy-egy főt nevezhettek a megmérettetésekre. Az MVK Zrt.-t elektromos autóbusz kategóriában *Baji László*, villamos kategóriában *André Roland*, dízel autóbusz kategóriában *Ujhelyi Zoltán* képviselték.

A Járművezetők Országos Versenyének célja, hogy Magyarországon, a helyi és helyközi közlekedésben dolgozó járművezetők számára egy olyan megmérettetési lehetőséget biztosítson, ahol a versenyzők gyakorlati képességeinek és vezetéstechnikájának az üzemanyag felhasználásra vonatkozó hatásai is szerepet kapnak a végeredmény kialakulásában. Magyarán, az nyer, aki az adott távot a lehető legkevesebb energia felhasználásával teljesíti.

A versenyen egyéni versenyzők vettek részt, valamely közlekedési társaság képviselőjében, a hivatalos formaruhában.

A miskolci verseny az új BYD K9UD típusú elektromos autóbuszokkal zajlott, az etap a Szondi György utcától indult. Egy megadott viszonylatot kellett teljesíteni forgalomban a versenyzőknek a KRESZ szabályainak betartása mellett, az előre meghatározott megállóhelyeken történő szabályos megállással. A feladat sikeres elvégzéséhez a versenyt megelőző napon lehetőség volt tesztvezetésre is a miskolci e-buszokkal.

Tesztvezetés ide vagy oda, az idegenben versenyző kollégák nem bírtak a helyi erővel, a verseny végén az MVK Zrt. dolgozójának jutott az aranyérem.



A győztes, Baji László MVK Zrt.



Elektromos autóbusz kategóriában a nyertesek:

1. helyezett: Baji László (MVK Zrt.)
2. helyezett: Kovács Máté Gergely (Inter Tan-ker Zrt.)
3. helyezett: Zsákai István (DKV Zrt.)

A díjakat *Demeter Péter*, az MVK Zrt. vezérigazgatója adta át a három dobogós buszpilótának.

Ha szeretne tájékozott és jól értesült lenni, de messzire elkerülné a propagandát, [iratkozzon fel hírlevelünkre!](#)

Fotó:Minap.hu

178. <https://www.teol.hu/helyi-kozelet/2024/05/egy-kis-jelvenynezegetessel-kezdodott>

Közlekedési kultúra

2024.05.12. 10:00

## Egy kis jelvénynézegetéssel kezdődött

Címkék: [#jelvénymúzeum](#) [#kiállítás](#) [#közlekedési kultúra](#)

Tíz éve ünneplik Magyarországon a közlekedési kultúra napját, még hozzá május 11-én. A szervező, az idén 75 éves Közlekedéstudományi Egyesület, melynek elnöke Fónagy János exminiszter, társelnöke pedig az esemény ötletgazdája, Bíró József.



A Tolna vármegyei területi szervezet elnöke Tóth László. A tagság minden évben a bogyzslói jelvénytúzeumban tart megemlékezést. A kapcsolat úgy jött létre, hogy egy alkalommal ellátogattak megnézni a kiállítást – különös tekintettel a közlekedéssel kapcsolatos jelvényekre –, és annyira megtetszett nekik a hely, hogy visszajáró vendégekké váltak.

Most szombaton is összejöttek jónéhányan a vármegyei szervezet tagjai közül a Király József által alapított és működtetett jelvénytúzeumban. Az elnök beszámolt az egy nappal korábban rendezett fővárosi ünnepeken történekről. Egyebek mellett díjátadásokra is sor került, az év hídjá, az év körforgalma, az év kerékpárútja stb. pályázati kiírások nyerteseinek. (A paksi híd még nincs átadva, ezért nem nevezhették be.)

A mintegy 6500 fős tagsággal kiadványai segítségével is tartja a kapcsolatot az országos egyesület. A helyi szervezet mintegy 150 tagot számlál. Saját programokat is szerveznek, például tavaly szakmai kirándulást szerveztek az épülő hídhoz.



Tóth László, a Tolna vármegyei szervezeti elnöke (a szerző fotója)

Az elnök azt mondja: – Mindenki közlekedik, földön, vízen, levegőben, ezért fontos a közlekedési kultúrával foglalkozni. Egyrészt, legyünk szabálykövetők, másrészt, törekedjünk a biztonságra. Például a láthatóságra. Sok baleset megelőzhető, ha a kerékpárosok és az utak mentén sportolók, futók is odafigyelnek erre.



179. [https://www.kisalfold.hu/helyi-életstilus/2024/05/sopron-is-eselyes-egy-okoszebrara#google\\_vignette](https://www.kisalfold.hu/helyi-életstilus/2024/05/sopron-is-eselyes-egy-okoszebrara#google_vignette)

Csak a szavazatokon múlik

2024.05.11. 09

# Sopron is esélyes egy okoszebrára

Címkék [#okoszebra](#) [#sopron](#) [#Generali a Biztonságért Alapítvány](#) [#szavazás](#) [#gyalogátkelőhely](#)

Május 11-e, a Közlekedési Kultúra Napja. Ennek apropóján indítanak szavazást, hogy melyik iskola közelében, veszélyes kereszteződésben létesítsenek okoszebrát.



Forrás: Schutterstock

Annak ellenére, hogy a gyalogos balesetek száma évről évre javuló tendenciát mutat hazánkban, a Rendőrség tavalyi adatai szerint 2023-ban még mindig több mint 800 gyalogost ütöttek el kijelölt átkelőhelyen, melyből 18 volt halálos kimenetelű, 290-en pedig súlyos sérülést szenvedtek. A Generali tavalyi, reprezentatív kutatása szerint a láthatóbb (okos)zebrák nagyban segítenék az autósokat abban, hogy biztonságosan megálljanak azoknál. Ennek okán a Generali a Biztonságért Alapítvány évek óta népszerűsíti okoszebra programját. Idén egy szavazás keretei között a lakosság arról dönthet, melyik városban alakítsanak „okossá” olyan gyalogátkelőhelyet, ami iskola közelében található. A legtöbb online voksot kapó városban az Alapítvány támogatásával innovatív gyalogosvédelmi rendszer, azaz okoszebra épülne ki még a szeptemberi iskolakezdés előtt.

## **Fókuszban a gyermekek biztonsága; indul a szavazás**

Idén újabb magyar települést tesz biztonságosabbá a Generali a Biztonságért Alapítvány a közlekedésbiztonsági kezdeményezésével – az elmúlt években eddig több, mint 60 okoszebra került kialakításra országszerte az alapítvány támogatásával. A Pearl Enterprises Kft. kivitelezésében megvalósuló SafeCross® projekt célja a gyalogosbiztonság támogatása, valamint a közlekedésbiztonság fontosságára való figyelemfelhívás. A Generali idén a Közlekedési Kultúra Napja apropóján az Országos Balesetmegelőzési Bizottsággal (OBB) együttműködve indít közönségsvavazást: a magyar lakosoknak két héten keresztül lehetőségük adódik online megszavazni az általuk legveszélyesebbnek gondolt, iskola közelében elhelyezett gyalogátkelőhelyet 19 városból, ezzel támogatva a gyermekek biztonságát. A veszélyes gyalogátkelőhelyeket tartalmazó listát az OBB adatai alapján állította össze a Generali. Idén többek között Baja, Békéscsaba, Eger, Esztergom, Miskolc, Szekszárd, Szombathely, Sopron, Zalaegerszeg vagy a további 8 városból egy gazdagodhat okoszebrával szeptemberben, várhatóan az új tanév kezdete előtt.

## **Számottevő változás**

A Rendőrség 2023-as adataiból kiderül, hogy a gyalogosokat érintő több mint 2100 baleset 38%-a (812 eset) kijelölt gyalogósátkelőhelyen történt, melyből 18 volt halálos kimenetelű volt.

Az összes gyalogos baleset

93%-a (1 989 eset) lakott területen belül-, döntő többségben (65%) nappali, természetes fényviszonyok mellett következett be. Azonban 571 alkalommal éjszaka, működő közvilágítás mellett-, 115 esetben pedig közvilágítás nélküli útszakaszon történt szerencsétlenség, mely bizonyítja, hogy a zebrák láthatóvá tétele kulcsfontosságú mind a gyalogos, mind az autós részére. Ezért a Rendőrség és az Országos Rendőr-főkapitányság – Országos

Balesetmegelőzési Bizottság idén a közúti ellenőrzések során, illetve a kommunikációs és prevenciós tevékenysége (tájékoztató, felvilágosító, edukációs programok, kampányok) során kiemelt feladatának tekinti a védtelen közlekedők, köztük a gyalogosok közlekedésbiztonságát.

Az „okoszebra szavazás” tavalyi győztese Mohács volt, ahol a Kossuth Lajos utca 95-97-nél lévő gyalogátkelőhelynél a telepítés előtt az autósok megállási hajlandósága 53%-ot mutatott, míg két héttel utána ez a szám már 62% volt, kettő hónappal később pedig elérte a 66%-ot – mely igazolja az átkelőhely „okossá” alakításának fontosságát és eredményességét.

## **Látható lépések az okoszebrával**

A Generali korábbi reprezentatív kutatásából, melyben 18-65 év közötti személyeket kérdeztek a gyalogátkelőhelyek használatát illetően az is kiderült, hogy a lakosság 13%-ának számos rossz tapasztalata van a zebráknál, hiszen az autósok ritkán engedik át őket. A 18-29 közötti korosztály szerint az autósok csupán 66%-a figyel arra, hogy megálljon a kijelölt átkelőhelyeken.

A megkérdezett sofőrök azonban úgy vélik, hogy ez a szám azért ilyen magas, mert nehéz észrevenni a közeledő gyalogost. Arra a kérdésre, hogy mivel lehetne ezt szerintük segíteni, 90%-uk említette a zebrák láthatóvá tételét (pl. okoszebrával) a szigorúbb szabályozás (82%), valamint a magasabb pénzbírság (79%) mellett. A Generali kutatása rámutatott továbbá arra is, hogy nem csak az autósoknak fontos az észrevehetőbb, feltűnőbb zebra, de a lakosság jelentős részének (89%) is.



## Mi az az okoszebra?

A SafeCross® okoszebra egy olyan közlekedésbiztonsági rendszer, amely az útburkolatban elhelyezett aktív LED prizmák segítségével a zebrára lépő járókelőre hívja fel a figyelmet. Tehát az okoszebra célja, hogy az adott átkelőhelynél a járművezetők mindig észleljék a gyalogosátkelést. A fényjelzés kizárólag addig tart, ameddig az áthaladás is, így a zebra csak indokolt esetben lép működésbe.

A Generali a Biztonságért Alapítvány arra kéri az embereket, hogy 2024. május 27. 12.00-ig a 19 zebrát tartalmazó listából szavazzák meg a szerintük legveszélyesebb gyalogosátkelőt. A legtöbb voksot kapott, iskola közelében lévő zebrát pedig a nyár folyamán okossá is alakítják a Generali a Biztonságért Alapítvány támogatásával. [Szavazni ezen a felületen lehet>>](#)

180. <https://borsod24.hu/2024/05/12/>

## Miskolci buszvezető nyerte a takarékosági versenyt

📅 2024-05-12 👤 borsod24.hu



📍 Miskolc 🚗 busz, buszvezető, MVK

Különleges versenyt rendeztek Miskolc város napja és a Közlekedési kultúra napja alkalmából a buszvezetőknek. Az elektromos autóbussz kategóriában egy megadott viszonylatot kellett teljesíteniük forgalomban a versenyzőknek, a lehető legkevesebb elektromos energia felhasználásával.

[TOVÁBB OLVASOM](#)

**Különleges versenyt rendeztek Miskolc város napja és a Közlekedési kultúra napja alkalmából a buszvezetőknek. Az elektromos autóbussz kategóriában egy megadott viszonylatot kellett teljesíteniük forgalomban a versenyzőknek, a lehető legkevesebb elektromos energia felhasználásával.**

A Magyar Közlekedési Szövetség szervezésében a szövetség tagjai között először került megszervezésre szombaton az a járművezetői verseny, amely során az energiatakarékos vezetés kapott főszerepet. A járművezetőket az üzemanyag felhasználás és a takarékos vezetéstechnikájuk alapján értékelték a szigorú pontozók.

A verseny három kategóriában, két városban zajlott: elektromos autóbussz (Miskolc), dízel autóbussz és villamos (Budapest), a szövetség tagjai kategóriánként egy-egy főt nevezhettek a megmérettetésekre. Az MVK Zrt.-t elektromos autóbussz kategóriában *Baji László*, villamos kategóriában *André Roland*, dízel autóbussz kategóriában *Ujhelyi Zoltán* képviselték.

A Járművezetők Országos Versenyének célja, hogy Magyarországon, a helyi és helyközi közlekedésben dolgozó járművezetők számára egy olyan megmérettetési lehetőséget biztosítson, ahol a versenyzők gyakorlati képességeinek és vezetéstechnikájának az üzemanyag felhasználásra vonatkozó hatásai is szerepet kapnak a végeredmény kialakulásában. Magyarán, az nyer, aki az adott távot a lehető legkevesebb energia felhasználásával teljesíti.

A versenyen egyéni versenyzők vettek részt, valamely közlekedési társaság képviselőjében, a hivatalos formaruhában.

A miskolci verseny az új BYD K9UD típusú elektromos autóbusszokkal zajlott, az etap a Szondi György utcától indult. Egy megadott viszonylatot kellett teljesíteni forgalomban a versenyzőknek a KRESZ szabályainak betartása mellett, az előre meghatározott megállóhelyeken történő szabályos megállással. A feladat sikeres elvégzéséhez a versenyt megelőző napon lehetőség volt tesztvezetésre is a miskolci e-busszokkal.

Tesztvezetés ide vagy oda, az idegenben versenyző kollégák nem bírtak a helyi erővel, a verseny végén az MVK Zrt. dolgozójának jutott az aranyérem.



A győztes, Baji László MVK Zrt.

Elektromos autóbusz kategóriában a nyertesek:

1. helyezett: Baji László (MVK Zrt.)
2. helyezett: Kovács Máté Gergely (Inter Tan-ker Zrt.)
3. helyezett: Zsákai István (DKV Zrt.)

A díjakat *Demeter Péter*, az MVK Zrt. vezérigazgatója adta át a három dobogós buszpilótának.

Ha szeretne tájékozott és jól értesült lenni, de messzire elkerülné a propagandát, [iratkozzon fel hírlevelünkre!](#)

Fotó:Minap.hu



181. <https://mle.hu/akkn-a-kozlekedesi-kultura-napja-2024/>



## AKKN – A Közlekedési Kultúra Napja 2024

2024. május 10-én a Magyar Logisztikai Egyesület szervezésében megtartottuk az A Közlekedési Kultúra Napja 2024 rendezvénysorozat alkalmára tervezett rendezvényünket. A délelőtti órákat átfogó bemutatók során a fenntartható mobilitás témakörével kapcsolatban tartottuk fenn az érdeklődő diákok figyelmét. Bízunk benne, hogy egyúttal a hosszú távú érdeklődésüket is.

A BKK Stratégiai Adatmenedzsment és Tudásközpont munkatársaival látogattunk el a BGSZC Teleki Blanka Közgazdasági Technikum Mester utcai épületébe. A logisztikai tanulmányaik közepén járó 11.A és 11.B osztályok diákjai számra tartottak a BKK munkatársai a városi mobilitással kapcsolatos nagyon átfogó előadásokat. Halmos Tamás a BKK Stratégiai Tudásközpont és K+F vezetője és munkatársai Miczki Júlia, Szőke László és Tóth Emma a BKK felépítésének rövid ismertetése után részletekbe menően mutatták be a szervezet működését és mindennapi feladatai ellátásának mikéntjét.

*A beszámoló a galéria alatt folytatódik...*



Megismerhettük az adat alapú mobilitás tervezés és szervezés legfontosabb kritériumait. A folyamatokat gyakorlati példákakon keresztül mutatták be előadóink. A diákok által is mindennap megtapasztalt környezetből, budapesti helyszínek segítségével világították meg egy-egy mobilitásszervezési elmélet gyakorlatba átültetett eredményét. Az adott témákat interaktív módon jártuk körbe. A diákok egy-egy probléma esetén megtippelhették a szerintük jó megoldást, majd a helyes adatok alapján megtudhatták az is mennyire volt helyes az elképzelésük. Közös felméréssel megkaptuk az adott osztály tagjaink modal splitjét, azaz a közlekedési módok közötti megoszlását is. Az eredmény a 11.B esetében jelentősen eltért a fővárosi hasonló adatoktól.

A nap záró felvonása egy közlekedéstervezési feladat megoldása volt. Az osztályokat pár fős csoportokra osztva kértük a diákokat, hogy ugyanazt a az A-ból B-be jutási feladatot oldják meg tetszőleges, de legalább két közlekedési mód kiválasztásával, figyelve az időgazdálkodásra is. Miután kész voltak vele egy gazdaságosági csavart is kaptak. Ugyanazon pontok között már az utazás költségeivel is számolniuk kellett. Minden csoport sikeresen eljutott a célállomásra, de jelentős különbségek mutatkoztak az eredményekben. A diákok ezzel a feladattal megtapasztalhatták, hogy a mobilitás bár egyszerűnek tűnik, érdemes sok paraméterét megismerni és azokat bölcsen felhasználni ahhoz, hogy mind egyénileg, mind a közösség számára fenntartható legyen.

A nap záró gondolatait Flaisz Krisztina a BKK Budapesti Közlekedési Központ toborzási-kiválasztási koordinátora mondta el. Felhívta a diákok figyelmét arra, hogy a mai napon megszerzett szakmai tudásukat a BKK segítségével tovább mélyíthetik. A közlekedési cég több formában is nyitott a további együttműködésre.

A Közlekedési Kultúra Napja 2024 rendezvényünk jó hangulatát képgalériánk segítségével is igyekszünk bemutatni.

Partnereinknek köszönjük szépen a közreműködést!

Reméljük sikerült jó kapcsolatokat kialakítani, és ősszel tudjuk folytatni a közös munkát.

182. <https://kaposvarmost.hu/hirek/kaposvari-hirek/2024/05/13/a-kozlekedesi-kultura-napja-somogyban.html>



► Fotó: [Police.hu](https://www.police.hu)

2015 óta május 11-én ünnepeljük a közlekedési kultúra napját. Melynek lényege, hogy közlekedjünk bármivel – akár gyalog, akár autóval vagy kétkerekűvel –, megértsük, hogy embertársaink biztonságáért, a balesetek elkerüléséért mi magunk – a közlekedők – tehetünk a legtöbbet azzal, hogy betartjuk a KRESZ-ben foglalt szabályokat, toleranciát és empátiát mutatunk a kevésbé rutinos vagy idősebb embertársaink irányába.

Ennek okán szerveztek figyelemfelhívó programokat a kaposvári Deseda-partján a somogyi rendőrök, a közlekedéstudományi egyesület tagjaival, a közútkezelővel, valamint a kormányhivatal munkatársaival közösen.

A rendezvény keretein belül BikeSafe regisztráció, KRESZ-teszt és játékos feladványok várták az érdeklődőket, melyekkel apró ajándékokat is lehetett nyerni – olvasható a [police.hu](https://www.police.hu) oldalán.

Forrás: [police.hu](https://www.police.hu)

183. <https://www.police.hu/hu/hirek-es-informaciok/baleset-megelozes/aktualis/a-kozlekedesi-kultura-napja-somogyban-is>

## A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA SOMOGYBAN IS <sup>■</sup>

📅 2024. 05. 13., k - 11:09 Somogy Vármegyei Rendőr-főkapitányság

📄 Megosztás    

**Mіндеgy mivel közlekedünk, ha figyelünk egymásra!**





Május 11-ét 2015 óta, azaz kilenc éve tartjuk számon a közlekedési kultúra napjaként. Ezt a napot választották a baleset-megelőzési szakemberek annak mementójául, hogy a közúti közlekedés minden résztvevője megértse és megszívelje, hogy az *utak biztonságáért, a balesetek elkerüléséért a legtöbbet mi magunk, a közlekedők tehetünk azzal, hogy a szabályokat betartva, türelmesen, egymásra odafigyelve, toleranciát és empátiát mutatva veszünk részt a közlekedésben.*

*A közlekedési kultúra napját megelőző pénteken a somogyi rendőrök a közlekedéstudományi egyesület tagjaival, a közútkezelő, valamint a kormányhivatal munkatársaival közösen szerveztek figyelemfelhívó programokat a kaposvári Deseda-tó partján.*

A rendezvény keretein belül BikeSafe regisztráció, KRESZ-teszt, és játékos feladványok várták az érdeklődőket, melyekkel apró ajándékokat is nyerni lehetett.

A régóta sikeres BikeSafe vagyonvédelmi program célja, hogy az állampolgárok számára lehetőséget biztosítson értékeinek megóvására. A regisztrációkor a kerékpárról a fotókkal együtt minden információ egy biztonságos, a rendőrség számára is hozzáférhető adatbázisba kerül. A nyilvántartási rendszer segítségével beazonosíthatóvá válik a kerékpár és így nagyobb valószínűséggel visszakerülhet jogos tulajdonosához. A kétkerekűeket egy BIKESAFE Regisztrált kerékpár feliratú matricával látják el.

A biciklik azonban csak akkor vannak biztonságban, ha a tulajdonosok is mindent megtesznek annak érdekében, hogy a tolvajok ne tudják azokat megszerezni!

*A rendőrség a témával kapcsolatban az alábbi tanácsokra hívja fel a figyelmet:*

- *Kerékpárját mindig zárja le, még akkor is, ha csak "egy pillanatra" ugrik be valahova! Ehhez használjon a bringához ár/érték arányban passzoló zárat. Már létezik riasztóval ellátott kerékpárzár is, mely az illetéktelen nyitásra, mozgatásra hangjelzést ad.*
- *Inkább egyszer vegyen minőségi zárat, mint kétszer kerékpárt!*
- *A rögzítés, lekötés lehetőleg egy stabil tárgyhoz történjen (fa, lámpaoszlop, kerékpártároló, gázcső, stb.), továbbá a vázat és a hátsó kereket egyszerre rögzítse!*
- *Amennyiben több kerékpárt lakatolnak össze, azok ne egy irányba álljanak!*
- *Válasszon forgalmas, jól kivilágított, esetleg közterületi kamerákkal is védett helyet!*
- *Ne hagyjon a kerékpáron könnyen leszerelhető felszerelést! (telefon, gps, kulacs, pumpa, szerszámok, lámpák)*
- *Lakása, nyaralója udvarán se hagyjon lezáratlan kerékpárt felügyelet nélkül, és nappal is zárja a kertkaput! Éjszakára pedig a zárt tároló jelenti a még nagyobb biztonságot.*
- *Regisztráltassa kerékpárját a BikeSafe program keretében, melyet a rendőrség díjmentesen végez!*
- *Amennyiben minden óvatosság ellenére bűncselekmény áldozatává válik, azonnal értesítse a rendőrséget a 112-es szesélvívó számon.*





184. <https://www.oroszlany.hu/media/hirek/2024/05/11/a-kozlekedesi-kultura-napja>



🕒 2024. május 11.

## A Közlekedési Kultúra Napja

**Legyünk társak a közlekedésben, a közlekedésért, úton, vízen, sínen, levegőben.**

A közlekedési kultúra ugyanis létező fogalom, amelynek kialakítása és elmélyítése nemzeti ügy. Ennek felismerése vezetett oda, hogy Bíró József, a Közlekedéstudományi Egyesület társelnökének ötlete alapján, civilekkel karöltve 2015. május 11-én kezdeményezték „A Közlekedés Kultúra Napja” bevezetését.

Ezen a napon a hangsúly a közlekedésbiztonságé, az udvarias, partnerségre törekvő, környezettudatos és toleráns közlekedési magatartásformákra, illetve viselkedési minták fontosságára hívják fel a figyelmet. A gyermekek az életkori sajátosságokból fakadóan a legvédtelenebb és legkiszolgáltatottabb részesei a közlekedésnek. Ezen okból a családokat is egységben megszólítják, felhívva a figyelmet arra, hogy mennyire fontos a szülők példamutatása, a kulturált közlekedés, a baleset-megelőzés.

Legyen minden nap a kulturált közlekedés napja!



## Közlekedési Kultúra Napja

Egrivalasz • Máj 12, 2024



**A közlekedők egymás iránti tiszteletére hívja fel a figyelmet minden év május 11-én A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat Magyarországon. Az első kampányt 2015-ben szervezték, 15 közlekedési partnerszervezettel. Azóta is folyamatosan nő a csatlakozók száma.**

Magyarországon több mint 5 millió gépjármű, és mintegy kétmilliárd közlekedő van. A közlekedés egy folyamatosan fejlődő lehetőség úticélunk elérésére, és nem stresszforrásnak, hanem élménynek kellene lennie. Mivel egyre többen, többféle eszközzel közlekedünk, fel kell ismernünk, hogy egymásra vagyunk utalva, együtt kell működnünk, hogy biztonságosan jussunk el az úticélunkhoz.

A Közlekedési Kultúra Napja kampányának üzenete, hogy ez egyéni szinten kezdődik a másik közlekedő tiszteletével, és kedvességgel, a családokban jó példa mutatásával a következő generációk felé.

A kampány keretében a Heves Vármegyei Rendőr-főkapitányság Balesetmegelőzési Bizottsággal 2024. április 10-én délelőtt az Eszterházy Károly Katolikus Egyetem Gyakorló Általános Iskola diákjaival közösen egy flashmobbal hívta fel a figyelmet az egri Barkóczy úton zebrák környékén előírt szabályok betartásának fontosságára, a gyalogos balesetek megelőzésére.

... hogy mindenki hazaérjen!



**Heves vármegyei rendőrség**  
körülbelül 3 hónapja



A közlekedők egymás iránti tiszteletére hívja fel a figyelmet minden év május 11-én A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat Magyarországon. Az első kampányt 2015-ben szervezték, 15 közlekedési partnerszervezettel. Azóta is folyamatosan nő a csatlakozók száma. Magyarországon több mint 5 millió gépjármű, és mintegy kétmilliárd közlekedő van. A közlekedés egy folyamatosan fejlődő lehetőség úticélunk elérésére, és nem stresszforrásnak, hanem élménynek kellene lennie. Mivel ... [Továbbiak](#)

👍 49    💬 Hozzászólás    ➦ 6



186. <https://szeged365.hu/cimke/kozlekedesi-kultura-napja/>

## Közlekedési Kultúra Napja



Sóti Gellért 2024. május 10. 06:32

### Napi pakk: napsütés, startoló Néptáncfesztivál és programok a Közlekedési Kultúra Napján Szegeden

Megérkezett 10-ből 9 szegedi kedvenc napja, a péntek: napsütéses időjárásunk lesz ma egész nap, katonai menetoszlop halad keresztül a vármegyénken,...



Fülöp Tímea 2024. május 7. 16:15

### Nosztalgia járatokkal és járműkiállítással ünnepelhetjük a Közlekedési Kultúra Napját Szegeden, mutatjuk a programokat

Május 10-én ünnepeljük a Közlekedési Kultúra Napját. Ebből az alkalomból Szeged, Rókus Állomásra vár minden érdeklődőt a KTE Csongrád-Csanád Vármegyei Területi Szervezete,...

187. <https://rollingtons.hu/2024/05/13/egyutt-a-kozlekedesben-egyutt-a-kozlekedesert/>

#partnerségazutakon

Közlekedési Kultúra Napja

Kulturált Közlekedést Minden Napra!

A Közlekedési Kultúra Napja: Együtt a közlekedésben, együtt a közlekedésért

Írta: Tiegelmann Barbara - 2024. 05. 13. Olvasási idő: 5 perc



**Idén tizedik alkalommal rendezték meg a közlekedési kultúra napját, amellyel az udvarias és biztonságos közlekedést ünnepeljük. A kezdeményezés megálmodójával, Bíró Józseffel beszélgettünk arról, hogyan lehetne minden nap a kulturált közlekedés napja.**

**Rolling Tons: Honnan ered a kezdeményezés ötlete?**

**Bíró József:** Közlekedésbiztonsági ötletpályázatot írt ki 2013-ban a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara és a közlekedési szaktárca a közlekedésbiztonság ügyének felpozícionálására. Végül az én pályaművem nyert, amiben három javaslatot tettem. Először is, hogy szólítsuk meg a fiatalokat. Ők ugyanis az érettségi előtti ötven órás kötelező kulturális közösségi szolgálatot a közlekedésbiztonság keretén belül is eltölthetnék. Ezek a 17-18 évesek kaphatnának egy felkészítő oktatást a témából, ezután a híd szerepét tölthetnék be a felnőtt szakemberek és a gyermekek között. Egyúttal nagykövetei is lehetnének a közlekedésbiztonság ügyének a saját korosztályukban. A másik javaslatom az volt, hogy vonjunk be jobban az önkormányzatokat is, hiszen Magyarországon az úthálózat nagyobb részét – 180 000 kilométer közutat – a helyi önkormányzatok tartják fenn és üzemeltetik. A cél tehát az volt, hogy csináljunk egy önkormányzati pályázatot, amely három pilléren épül: statisztika mutatók alapján a közlekedésbiztonság problémáinak, eredményeinek felmérése és tudatosítása, az útkezelői feladatok ellátása, illetve egy kreatív pillér, amiben az adott önkormányzat azt foglalja össze, hogy mivel kívánja a településén élők közlekedésbiztonságát segíteni. A harmadik ötletem pedig az volt, hogy szólítsuk meg az egész közlekedő társadalmat és legyen egy napja a közlekedési kultúrának. Ez ráirányítja a figyelmet a közlekedés szépségére, fontosságára – és igyekszik eljuttatni ezt az üzenetet gyakorlatilag mindenkihez. Magyarországon az emberek naponta átlagosan egy órát töltenek közlekedéssel, tehát ez azt jelenti, hogy naponta nyolcmillió órát töltünk a közlekedésben, ami egy brutálisan nagy szám. Több millió ember, több millió járművel közlekedik csak itthon. Tíz év alatt mintegy egymillióval nőtt a személygépkocsik száma hazánkban, így a gépjárművek száma mára már elérte az 5,1 milliót. Ehhez a számhoz még hozzáadhatunk pár millió kerékpárt, illetve most már a mikromobilitás keretében a rollereket is. Tehát a több mint kilencmillió magyarnak van közel kilencmillió közlekedési eszköze, ami egy alapvető kérdést vet fel: hogyan lehet biztonságosan közlekednie a különböző sebességű járműveknek, sötétben vagy világosban nap mint nap? Csak úgy, ha kulturáltan tesszük!

**RT: Mit jelent pontosan a közlekedési kultúra kifejezés?**

**BJ:** Minden, ami a közlekedéssel összefügg az a kultúránk, a közlekedési kultúránk része is egyben. Az egymásra odafigyelő, partnerségen alapuló magatartásformák, udvarias viselkedésminták és attitűdök összessége. Ám a közlekedési kultúra nem cél, hanem eszköz a társadalmi közfigyelem megszerzésére, az értelmetlen balesetek elkerülésére, a közlekedés jobb kedvű megélésére. Valamint annak a csodának a megtapasztalására, hogy egyáltalán ennyi módon, ennyi féle eszközzel közlekedhetünk levegőben, földön, vízben. Ahhoz képest, hogy néhány száz évvel ezelőtt még kis túlzással csak gyalogolni tudtunk, elképesztő csoda, hogy most akár 60-70-80 féle közlekedési mód közül is választhatunk. Valahol ezt a csodát szeretnénk bemutatni az embereknek. Azt, hogy képesek vagyunk rácsodálkozni mondjuk egy hídra, ami összeköt embereket, népeket, tájakat és kultúrákat. De ugyanúgy igaz ez a körforgalmakra is. Egy négyágú körforgalom mindössze nyolc konfliktuspontot rejt, míg egy hagyományos négyágú csomópontban ezzel ellentétben harminckettő van! Éppen ebből adódóan találtuk ki, hogy legyenek olyan pályázatok, mint az év hídjá, körforgalma, kerékpárútja, közlekedésbiztonsági fotója és közlekedési kiadványa, hogy ezeket ki tudjuk vinni a fényre és megmutatni az embereknek.



A Közlekedési Kultúra Napja eseménysorozat megálmodója, főszervezője: Bíró József, a Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke

**RT:** Egy korábbi interjúban azt mondta „a figyelemfelhívás mellett ez a nap a közlekedésben dolgozók megünnepléséről, a felénk irányuló tiszteletről is szól”.

**BJ:** Igen. A rendezvény célja, hogy ez legyen a közlekedők és a közlekedésben munkálkodók ünnepnapja is egyben. Ők tartják mozgásban az országot. Ők azok az elhivatott közlekedési szakemberek, akik időt és fáradságot nem kímélve, szakmájukat hivatásnak tekintve végzik a munkájukat, hogy a társadalom számára a közlekedési eszközök és infrastruktúrák rendelkezésre álljanak.

**RT:** Hogy fejlődött a kezdeményezés az elmúlt tíz évben?

**BJ:** Az első évben tizenöt szervezet csatlakozott az eseményünkhöz országszerte, ami a közúti közlekedésbiztonságra fókuszált, hiszen ott történik a legtöbb baleset. A további években nyitottuk a fókuszot. Ugyan a legtöbb rendezvény ma is a közúti közlekedés és közlekedésbiztonság témája köré fonódik, de ma már az úton, sínen, vízen, levegőben is igyekszünk a biztonság tudatos és környezettudatos közösségi közlekedési kultúra formálásában részt venni. Ugyanannak az embernek ugyanazt a tudatát kell formálni, hogy biztonság tudatos legyen, bármilyen módon is közlekedik. Azért, hogy környezettudatos legyen, hogy a közlekedési eszközének megválasztása során már törekedjen arra, hogy a legkisebb ökológiai lábnyomot hagyja maga után. Illetve azért, hogy a közösségi közlekedésben, ahol naponta milliók vesznek részt, ott pedig legyünk egymásra tekintettel. Legyen kellemebb a közlekedés az egymásra figyelésünk jóvoltából. A tavalyi évben már több mint száz partnerünk volt, sikerült megmozdítani az ország egy jelentősebb részét. Idei szlogenünk pedig az, hogy kulturált közlekedést minden napra!

**RT:** Mik a jövőbeli célok a közlekedési kultúra napjával kapcsolatban?

**BJ:** A célom és vágyam, amelyet nem tartok elérhetetlennek, hogy legyen ez nemzetközi nap és legyen május 11. a közlekedési kultúra világnapja. Hiszem, hogy van létjogosultsága, ugyanis ez egyértelműen hasznos a társadalom számára a bolygó minden pontján, és egy ilyen kezdeményezés megsokszorozhatja a témára irányuló figyelmet. Jól sugallja ezt a törekvést az idei rendezvényünk szlogenje is, hogy minden nap a kulturált közlekedésé legyen.





Írásunk az ORFK-OBB együttműködésével készült: **Országos Balesetmegelőzési Bizottság**



188. <https://www.bkv.hu/hu/content/otezren-unnepeltek-a-kozlekedesi-kultura-napjat-a-bkv-kelenfoldi-autobuszgarazsaban-20240513>

## ÖTEZREN ÜNNEPELTÉK A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJÁT A BKV KELENFÖLDI AUTÓBUSZGARÁZSÁBAN

2024-05-13 14:57:00

**A BKV Zrt. több mint 30 éves múltja visszatekintő járművezetői vetélkedősorozatát, illetve a társaságnál végzett prevenciós tevékenységet is díjazták a közlekedési kultúra napján. A BKV kerekasztal-beszélgetéssel, energiafogyasztási járművezetői versennyel és nyílt nappal csatlakozott az országos rendezvénysorozathoz. Az idén 75 éves kelenföldi autóbuszgarázs nyílt napján csaknem ötezen vettek részt.**

A KRESZ betartása, a járművezetők közötti magatartásának trendjei, büntetőfekezés – egybeként ezek a témák kerültek szóba a Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV kerekasztal-beszélgetésén, amelyet a közlekedési kultúra napja alkalmából szerveztek a BKV kelenföldi autóbuszgarázsának nyílt napján. A Magyar Autóklub képviselőjében Berezvai Gábor, az oldtimer szekció igazgatója, a BKV képviselőjében Kürti István, a helyszínelői csoport vezetője, a Budapesti Autósok Közössége képviselőjében Csósz Krisztián alapító, főszerkesztő és dr. Herpy Miklós ügyvéd, a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) képviselőjében Lovas György, okleveles építőmérnök, az AKKN előkészítő bizottság tagja, a Magyar Közlekedési Szövetség (MKSZ) képviselőjében pedig Nemezz Gábor főtisztár fejtette ki véleményét a közlekedésbiztonságról. A beszélgetés, amelyet élőben lehetett követni a BKV facebook oldalán, itt nézhető vissza: [Május 11-én, kelenföldi nyílt napunkon a közlekedési kultúra napjának alkalmából a Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV kerekasztal-beszélgetést... | By BKV Zrt.Facebook | Facebook](#)

Május 11-e 2015 óta a közlekedési kultúra napja, a biztonság- és környezettudatos, udvariasan közlekedő emberek ünnepnapja. Az országos rendezvénysorozat keretében a Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesület és a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozata idén is díjazta a közlekedés biztonságát, a közlekedési kultúra javítását elősegítő jó gyakorlatokat, kezdeményezéseket. A BKV Zrt. több mint 30 éves múltja visszatekintő „Keressük a legjobb felszíni közösségi közlekedési járművezetőt!” vetélkedősorozatát, illetve a társaságnál végzett prevenciós tevékenységet III. díjjal jutalmazták a pályázat kiírói.



A közlekedési kultúra napjához kapcsolódott az a járművezetői verseny is, amelynek egyik helyszíne a BKV kelenföldi autóbuszgarázsának környéke volt, és elsősorban a buszok fogyasztását mérték. Ezzel egyidőben Miskolcon az elektromos busz kategóriában, a BKV Száva villamos kocsiszínében pedig a villamos kategóriában, szimulátoron rendezték meg az energiafogyasztási egyéni versenyt. A kategóriák első három helyezettje emlékérmét és pénzjutalmat vehetett át.

A BKV idei második nyílt napjára, az idén 75 éves kelenföldi autóbuszgarázsba csaknem 5000-en látogattak ki. Az egész napos, ingyenes rendezvényen vezetett szerelőcsarnok-látogatás, KRESZ-pálya és teszttvezetés is várta a közlekedésbarátokat. Különleges járműveket is megnézhettek az érdeklődők, köztük a BKV két duplacsuklós buszát is.

2024. május 13.

BKV Zrt.

A cikk galériája



BKV nyílt nap kelenföldi autóbuszgarázs



BKV nyílt nap kelenföldi autóbuszgarázs



BKV nyílt nap kelenföldi autóbuszgarázs



BKV nyílt nap kelenföldi autóbuszgarázs

189. <https://opsz.hu/kulturalt-kozlekedest-minden-napra>

Kultúrált közlekedést minden napra!



## 11 Kultúrált közlekedést minden napra!

máj [Egyéb kategória](#), [Kiemelt hírek](#), [További hírek](#)

**Ma van a Közlekedési Kultúra Napja. Bíró Józsefnek, a legnagyobb múltú tudományos civil szervezet, a 75 éves Közlekedéstudományi Egyesület társelnökének az ötlete nyomán az idén 10. alkalommal ünnepel a közlekedési szakma abban a reményben, hogy ezzel is segíti a közlekedési kultúra és a közlekedésbiztonság javításához.**

Mert ami kultúrált, az biztonságos is.

Mint minden évben, a Közlekedési Kultúra Napján országszerte nyílt napokkal és különféle közlekedési témájú rendezvényekkel, versenyekkel, programokkal várják a szakma képviselői az érdeklődőket. Nemcsak ma, az elkövetkező napokban is, ezért érdemes tájékozódni a rendezvény honlapján, a [www.kkn.hu](http://www.kkn.hu) oldalon.

A nyitórendezvényen **Nagy Bálint** az Építési és Közlekedési Minisztérium közlekedésért felelős államtitkára elmondta: a szaktárca megkezdte a közlekedési szabályrendszer átfogó megújítását. Oly **új szabályrendszer - ennek keretében egy új KRESZ - készül**, amely egyszerre szolgálja majd a közlekedés legvédtelenebb szereplőinek a biztonságát, emellett megjelennek benne a fenntarthatóság és az esélyegyenlőség szempontjai, támogatja a közlekedés hivatásos szereplőinek a versenyképességet és alkalmas lesz arra, hogy képes legyen reagálni a közlekedés változó műszaki és más területeinek a változásaira is.

Széles körű szakmai-társadalmi egyeztetés keretében, szakmai, közigazgatási, tudományos és civil szervezetektől származó javaslatok felhasználásával, a nemzetközi jogalkotói-, és a hazai bírósági gyakorlatra is figyelemmel készül az új szabályrendszer, a következő szűk egy évben, **2025. március 31-ig.** A

**Bíró Józsefék** 2015-ben szervezték az első kampányt tizenöt közlekedési partnerszervezettel. „Azóta folyamatosan nő a csatlakozó partnerek száma. Nem véletlen! Felmérések bizonyítják, hogy a magyar társadalomban a közlekedés, a közlekedésbiztonság kiemelten fontos kérdés. A család, a barátok, a munkahely után következik a fontossági sorban.

Ugyanakkor a Közlekedéstudományi Egyesület megbízásából készült legfrissebb felmérésből az is kitűnik, hogy bár baráti társaságban és a nyilvánosság előtt illik szidni a hazai közlekedést, sőt, már-már kötelező, a felmérések szerint mindössze a 18 év feletti népesség 5 százaléka tartja azt kifejezetten rossznak, miközben **minden negyedik közlekedő számára a közlekedés kifejezetten kellemes élményt jelent.**

A Közlekedési Kultúra Napja azonban nemcsak ünnep, figyelemfelhívás is. A szervezők szándéka szerint arra emlékeztet, hogy az úton mennyire egymásra vagyunk utalva.

**Ezeket nem lehet elégszer elismételni!**

Az **ORFK – Országos Balesetmegelőzési Bizottság** és az **Országos Polgárőr Szövetség**, a **KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai** Intézet támogatásával a közelmúltban országjáró roadshow keretében tájékoztatta a polgárőröket, hogy helyben ők mit tehetnek a közlekedésbiztonság javításáért, **miről ismerhetik fel a balesetveszélyes helyeket még az előtt, hogy balesetek történének ott.**

Idén azonban a már hagyományosnak tekinthető programok mellett megjelent egy dal is, a szerzője Feng Ya Ou, azaz Feng Ya Ou Ferenc. Kifejezetten erre az alkalomra írt dala várhatóan a Közlekedési Kultúra Napja himnusza lesz. Verselemzés helyett (nemcsak az ifjú polgárőröknek) javasoljuk meghallgatni. A **Mond, ki akarsz lenni** című dal innen is elérhető!

F.Gy.A.

190. <https://vizsgakozpont.hu/hirek/a-nagymeretu-jarmuvek-holtterere-figyelmeztet-a-bkk>



## A NAGYMÉRETŰ JÁRMŰVEK HOLTTERÉRE FIGYELMEZTET A BKK

2024. május 16. csütörtök

A Budapesti Közlekedési Központ tájékoztatása nyomán a [kreszvaltozas.hu](https://kreszvaltozas.hu) szaklap beszámolt róla, hogy a fővárosi közlekedésszervező cég májustól az autóbuszok és trolis hátlujára és oldalára élénk, sárga színű, a nagyobb méretű járművek holtterére figyelmeztető matricákat helyez ki. A tavaly elfogadott közlekedésbiztonsági stratégiával összhangban lévő lépést a május 11-i Közlekedési Kultúra Napján jelentették be. A matricákon „Vigyázz, holttér!” felirat olvasható magyarul és angolul, illetve fekete ábra jelzi az autóbusz körüli holtteret. Ezekon túl mintegy 120 autóbusz hátluján is megjelennek holtterre figyelmeztető, nagyobb méretű plakátok.

A francia és brit joggyakorlatokat is követő kezdeményezés célja, hogy felhívja a járművezetőket, a kerékpárral, rollerrel vagy gyalog közlekedők figyelmét a biztonságos közlekedésre. A járművek hátluján elhelyezett matrica menetközben, míg az oldalmatrica a busz mellett piros lámpánál várakozók számára hasznos, hiszen utal arra, hogy a vezetőfülke mellett állva holtterben van a közlekedő, így a busz- vagy trolis sofőrje nem láthatja. A BKK a közleményben írtak szerint a program részeként szemléletformáló oktatást biztosít a buszok és trolibuszok vezetőinek, továbbá egy edukációs videót is készítenek, amely a társaság honlapján és közösségi oldalain lesz elérhető.

(Fotó: BKK)



## Kulturált Közlekedést minden napra!

Olvadási idő: 5 perc 29 másodperc

Hírek

2024.05.8. 13:19

- Magyarországon uniós szinten is kiemelkedő mértékben csökkent a halálos balesetek száma.
- Jelentősen csökkent az elmúlt néhány évben a magukat gépjárművezetőknak vallók aránya.
- Kerékgyártó János: Ne csak biztonságos legyen a közlekedés, hanem életszerű és élvezhető is!



Kulturált közlekedést minden napra! – Ezzel a címmel tartott témafelvezető szakmai napot a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) két héttel A Közlekedési Kultúra Napja előtt, a figyelemfelkeltés szándékával és az érdeklődők témára hangolódását segítő.

Az idén tizedik alkalommal ünnepeljük A Közlekedési Kultúra Napját, amit Bíró József álmodott meg és a szaktárca támogatásával, a

Közlekedéstudományi Egyesület szervezésében immár tizedjére rendeznek meg Magyarországon. Az első rendezvénysorozat megvalósításában még csak 15 partnere volt a KTE-nek, köztük a Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet (KTI), amely azóta is minden évben szakmai tudásával, tudományos háttérével segíti a szervezőket.

Tavaly már 106 cég és szervezet tartotta fontosnak a részvételt a rendezvényeken, amelynek keretében országosan 110 különböző rendezvényt, eseményt, aktivitást szerveztek.

A jubileumi rendezvényen szakmai konferenciák mellett idén is kihirdetik majd az Év kerékpárútja, az Év körforgalma, az Év hídja, az Év társadalmi felelősségvállalása, az Év közlekedési kiadványa, az Év közlekedésbiztonsági fotója pályázat nyerteseit, megtekinthetik az érdeklődők a kültéri közlekedésbiztonsági plakát vándorkiállítást is.

Idén először a rádiókban és a streaming felületeken elérhető lesz egy kifejezetten A Közlekedési Kultúra Napjára írt dal. Bíró József azt mondta: Feng Ya Ou felkérés nélkül, saját elhatározásából írta a „Mondd, ki akarsz lenni” című dalát, ami már elérhető a legnagyobb video- megosztókon.

## ***A dal innen is meghallgatható!***

Május 11. azért lett Magyarországon A Közlekedési Kultúra Napja, mert az ENSZ Közgyűlése 2010. május 11-én fogadta el a „Cselekvés évtizede a közlekedésbiztonságért 2011-2020” programot. A WHO adatai szerint ugyanis évente már 1,3 millió ember veszítette életét közúti közlekedési balesetben a világon, ami nemcsak felmérhetetlen fájdalmat okoz az érintett családok, közösségek számára, de a nemzet-, és világgazdasági következményei is jelentősek.

Humanitárius, egészségügyi, gazdasági, szociális és szinte minden más lehetséges szempontból vizsgálták is a közlekedésbiztonság helyzetét, a konklúzió ugyanaz volt: elengedhetetlen a balesetek számának csökkentése, az el nem kerülhető tragédiák következményeinek enyhítése. Mindezekhez pedig a kulturált közlekedés, amibe bele értendő az egymásra figyelés, egymás segítése, az előzékenység, a türelem, a biztonság tudatosság valamennyi közlekedési eszközön és módon.

Természetesen ide tartozik még a szabályok betartása és betartatása is. Ehhez azonban egyértelmű, érthető, életszerű és naprakész szabályokra van szükség. Ezt már dr. Kerékgyártó János, az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkára mondta a szakmai napot megnyitó beszédében, emlékeztetve hallgatóságát, hogy az Építési és Közlekedési Minisztérium másokkal, kiemelten a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézettel dolgozik a közlekedési szabályrendszer, benne a KRESZ átfogó megújításán.

Nemcsak maga a KRESZ és a kapcsolódó jogszabályok megújítása szükséges, de felül kell vizsgálni és aktualizálni a humán tényezőre, azaz a képzési, oktatási háttérre, valamint a szankciórendszerre vonatkozó szabályozást is. Meg kell újítani a járművekkel szemben támasztott műszaki elvárásokat és a közútkezelési szabályrendszer átvizsgálására is sort kell keríteni, hiszen gyakran találkozunk eltérő mértékben indokolható helyi sajátosságokkal.

Mint fogalmazott, a közlekedésben új eszközök és szokások jelentek meg, átalakulóban az emberek mobilitás igénye és változóban van a közlekedők attitűdje. Az ÉKM széleskörű egyeztetés keretében, szakmai, közigazgatási, tudományos és civil szervezetektől származó javaslatok bevonásával, a nemzetközi jogalkotói-, és a hazai bírósági gyakorlatra is figyelemmel dolgozik a közlekedési szabályrendszer megújításán.

Kerékgyártó János ugyanakkor fontosnak tartja, hogy a közlekedés ne csak biztonságos legyen, hanem életszerű és élvezhető is, hiszen csak így válhat megfelelően részévé több millió közlekedő mindennapi életének.

A „Közlekedésbiztonság, közlekedési kultúra 2024” országos reprezentatív kutatás eredményeit ismertette Szabó Andrea PhD, a HUN-REN Társadalomtudományi Kutatóközpont tudományos főmunkatársa elmondta, felmérésük szerint az emberek az őket közvetlenül érintő legfontosabb kérdések közé sorolják a közlekedést, annak minőségét és biztonságosságát egyaránt.

Bár illik szapulni a hazai közlekedési viszonyokat, körülményeket a nyilvánosság különböző fórumain, a kutatók által megkérdezetteknek mindössze öt százaléka tartotta azt borzasztónak.

Bizonyosságot nyert az is, amit a közlekedési rendőrök például nap mint nap tapasztalnak: a 18 év feletti közlekedők döntően szabálykövetőnek, előzékenyek tartják magukat, amikor közlekednek, úgy vélik azonban, hogy „mások” már nem olyan szabálykövetők és előzékenyek, mint ők.

A reprezentatív felmérésből az is kiderült, hogy bár tízből hat felnőttnek van jogosítványa, az elmúlt években csökkent a magukat gépjárművezetőként definiálók aránya. Ez a szociológus szerint a közlekedési szokások megváltozásával magyarázható, ami óhatatlanul magával hozza majd akár már a közeli jövőben is a közlekedők attitűdjének a megváltozását.

A reprezentatív közvéleménykutatásból az is kiderült, hogy az emberek jelentős hányada elsősorban az agresszív és az önző (pofátlan) sofőröket tartja veszélyesnek magára és általában a közlekedésbiztonságra.

A kutatás szerint egyébiránt a megkérdezettek közel harmada hallott már A Közlekedési Kultúra Napjáról, és a többség kifejezetten hasznosnak tartotta azt. Az egyharmados ismertség a szociológus szerint kifejezetten nagynek tekinthető.

S bár az már a korábbi kérdésekre adott válaszokból is kiderül, hogy a magyar közlekedők sokkal kritikusabbak másokkal, mind önmagukkal szemben, Szabó Andrea elmondta, válaszadók 72%-a ítélte meg úgy, hogy ő maga is sokat tesz azért a lehetőségei határai között, hogy jobb legyen a közlekedésbiztonság.

Mint ismert, az Európai Unió – és az unió kezdeményezéséhez csatlakozva Magyarország Kormánya is – célul tűzte ki, hogy 2030-ra 2019-hez képest a felére kell csökkenteni a halálos és súlyos kimenetelű közlekedési balesetek számát. Ezt a kezdetekben sokan képtelenségnek tartották.

Óberling József ezredes, az ORFK közlekedésrendészeti főosztályvezetője, az ORFK – Országos Balesetmegelőzési Tanács ügyvezető elnöke azonban arról számolt be, hogy a legfrissebb uniós adatok szerint 2019-hez képest 2023-ban 22 százalékkal csökkent Magyarországon a közúti közlekedési balesetek halálos áldozatainak a száma. Ugyanolyan arányban, mint Belgiumban.

Európában csak két országban csökkent nagyobb mértékben a baleseti halálesetek száma, mint nálunk és Belgiumban – Cipruson és Lengyelországban.

Óberling ezredes emlékeztetett, Magyarországon a balesetek több mint 70 százaléka három szabályszegésre: a sebesség helytelen megválasztására, az elsőbbségadási, illetve a kanyarodási szabályok megszegésére vezethető vissza. Épp ezért a rendőrség is ezeknek a szabályszegéseknek a leleplezésére és szankcionálására koncentrál. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy a rendőrök teljesítményének az értékelésekor is a fennemlített kiemelt szabályszegésekkel szembeni intézkedéseiket veszik figyelembe.

Továbbra is kiemelten kezelik a passzív védelmi rendszerek használatát, azaz a biztonsági és a gyermekbiztonsági rendszerek megfelelő alkalmazását. Ezekkel ugyan nem lehet megelőzni a baleseteket, azonban a következményeik, azaz a sérülések súlyossága jelentősen csökkenthető.

Két éve az ORFK-OBB felkérésére a KTI a Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesülettel felmérte az övhasználati szokásokat, hajlandóságot. A kutatás lesújtó eredményéről lapunk is **beszámolt**. A rendőrség azóta bevallottan vadászik az öv nélkül vezetőkre és azokra a családokra, akik nem, vagy nem megfelelő gyermekülésben utaztatják gyermeküket.

Óberling ezredes most azt mondta, a határozott fellépés úgy tűnik, meghozza a várt eredményt. Míg a 2022-es méréskor a gépjárművezetők 88,5 százaléka volt csak bekötve, tavaly már 92,9 százalékuk. Még látványosabb a változás a gyermekülés-használat tekintetében, ahol a gyermekbiztonsági rendszert használók aránya 60,9%-ról 89,9%-ra nőtt.



Soha nem tapasztalt mélypontra süllyedt ugyanakkor 2024 első negyedében az ittasan okozott balesetek aránya. A 6,11% történelmi mélypont. [Az ORFK hivatalos baleset statisztikája 2024. első negyedéről [innen](#) tölthető le.]

**F.Gy.A.**

192. <https://www.heol.hu/hazai-gazdasag/2022/05/infrastrukturafejlesztessel-es-a-szolgaltatasi-szinvonal-emelesevel-segitik-a-biztonsagos-kozlekedest>

Közlekedési Kultúra Napja

2022.05.11. 14:16

# Infrastruktúrafejlesztéssel és a szolgáltatási színvonal emelésével segítik a biztonságos közlekedést

Címkék [#Közlekedési kultúra Napja](#)

A mindenkori kormány leginkább a közúti infrastruktúra fejlesztésével, a szolgáltatási színvonalának emelésével segíti a biztonságos közlekedést - hangsúlyozta Mosóczy László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) közlekedéspolitikáért felelős államtitkára szerdán a Közlekedési Kultúra Napja nyitórendezvényén, Budapesten.



Az ITM államtitkára elmondta,

**Magyarországon a rendszerváltás idején még évente több mint 2400-an haltak meg a hazai utakon. Ez a mutató kevesebb mint a negyedére csökkent, a halálos áldozatok száma tartósan évi 600 körül alakul.**

Részben a járványhelyzet miatti korlátozások is hozzájárultak ahhoz, hogy 2020-ban félezernél kevesebben vesztették életüket közúti balesetben - tette hozzá.

Mosóczi László kiemelte,

**Magyarország az európai célokkal összhangban 2030-ra a felére csökkentené, 2050-re pedig nullához közelítené a közúti balesetben elhunytak számát.**

Az államtitkár ismertette, hogy Magyarországon a gyorsforgalmi hálózat teljes hosszát 2010 óta 1300 kilométerről 2000 kilométer közelébe növelték, 2019 óta minden évben száz kilométernél több új autópályát és autótutat adtak át. A településeket átszelő főutak forgalmát elvezetve csökkentik a baleseti kockázatokat a városokban és a falvakban is. Hozzátette, hogy a hálózatbővítés mellett a meglévő utak műszaki állapotának javításáért is sokat tettek az elmúlt időszakban.

Az előző évtizedben a Magyar Közút beruházásaiban mintegy 6000 kilométeren újultak meg jellemzően alsóbbrendű utak. Nem kis részben a Magyar Falu Program forrásainak köszönhetően tavaly több mint 1250 kilométernyi szakaszt tettek rendbe a kivitelezők. Várakozások szerint ezt az évtizedes rekordot idén sikerülhet felülmúlni, 2022-ben 1500 kilométer hosszban terveznek beavatkozásokat - mondta az államtitkár.

Mosóczi László kitért arra, hogy folyamatosan gyarapodik a kiépített és kijelölt kerékpárutak hálózata is. Példaként említette, hogy megépítik az EuroVelo6 Duna-menti kerékpárút Rajka és Százhalombatta közötti szakaszát, a Budapest-Balaton összeköttetést, valamint teljes hosszban korszerűsítik a balatoni bringakört.

A közutak tehermentesítését, és ezzel a közlekedésbiztonsági helyzet javítását szolgálja a közösségi közlekedési kínálat versenyképességének erősítése is - jelentette ki az államtitkár.

Az infrastruktúra és szolgáltatások egyre magasabb minősége fontos összetevője a biztonságos közlekedésnek, de általában tíz közúti balesetből kilencet emberi mulasztás okoz. Az idei év különösen lesújtóan kezdődött a vasúti átjárós balesetek szempontjából - hívta fel a figyelmet az államtitkár.



Fónagy János, a Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozatot koordináló Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) elnöke a megnyitó rendezvényen a közlekedési kultúra fejlesztésének fontosságát, az ehhez szükséges szemléletváltás jelentőségét emelte ki. Az először 7 évvel ezelőtt meghirdetett Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozathoz egyre többen csatlakoznak, az idén már 85 szervezet több mint 160 programot hirdetett meg, a célzott programokkal valamennyi korosztályt el kívánják érni - mondta.

Haris Hajrulahovic, a WHO magyarországi irodájának vezetője arról beszélt, hogy közlekedési balesetekben a világon évente 1,3 millióan halnak meg, és mintegy 50 millióan sérülnek meg. A közlekedési balesetben sérültek ellátása az egészségügy számára egyre több feladatot jelent. A világszervezet rendszeresen elkészíti globális helyzetjelentését a közúti közlekedés biztonságáról, amelynek megállapításait a későbbi tervekben figyelembe szoktak venni.

Sebastian Belz, az Európai Közlekedéstudományi Platform főtárgyalója méltatta az egyik legnagyobb és legaktívabb tagjuk, a Közlekedéstudományi Egyesület tevékenységét, amelyet a közlekedési kultúra fejlesztéséért tesz.

Bíró József, a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat elnöke ismertette, hogy az idén 8 pályázat jelent meg közlekedési kultúra értékeinek megmutatására.

Az elismeréseket a Közlekedési Kultúra Napja nyitórendezvényen adták át.

**Az év hídja díjat a Városligeti Zielinski híd kapta. Az év körforgalma elismerést a Tiszaföldváron a 4633-4628-as összekötő utak csomópontjában lévő körforgalom nyerte. Az év KRESZ parkja díjat megosztva a Ferencvárosi Csicsergő Óvoda és a Rákosmenti Napsugár Óvoda, az év kerékpárútja pályázatot a Kaposvár-Deseda-tó kerékpárút nyerte.**

Díjazták a közlekedésbiztonsági fotópályázatra beérkezett legjobb pályaműveket, valamint az év közlekedési kiadványait, az év példaértékű közlekedésbiztonsági társadalmi felelősségvállalóit, az általános iskolásoknak rajzait is.

*Borítókép: Bíró József, a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozatának elnöke beszédet mond a közlekedési kultúra napja budapesti nyitórendezvényén, a Művészetek Palotájában 2022. május 11-én.*

193. [https://m.hirstart.hu/hk/20240513\\_a\\_kozlekedesi\\_kultura\\_napja\\_somogyban](https://m.hirstart.hu/hk/20240513_a_kozlekedesi_kultura_napja_somogyban)

### A közlekedési kultúra napja Somogyban

Kaposvármost | 24.05.13 16:25 | Belföld

Mindegy, mivel közlekedünk, ha közben figyelünk egymásra.

1 kapcsolódó hír



### A közlekedési kultúra napja Somogyban is

Police | 24.05.13 11:09 | Belföld

A közlekedési kultúra napja Somogyban is Somogy Vármegyei Rendőr-főkapitányság 2024. 05. 13., h - 11:09 Mindegy mivel közlekedünk, ha figyelünk egymásra!

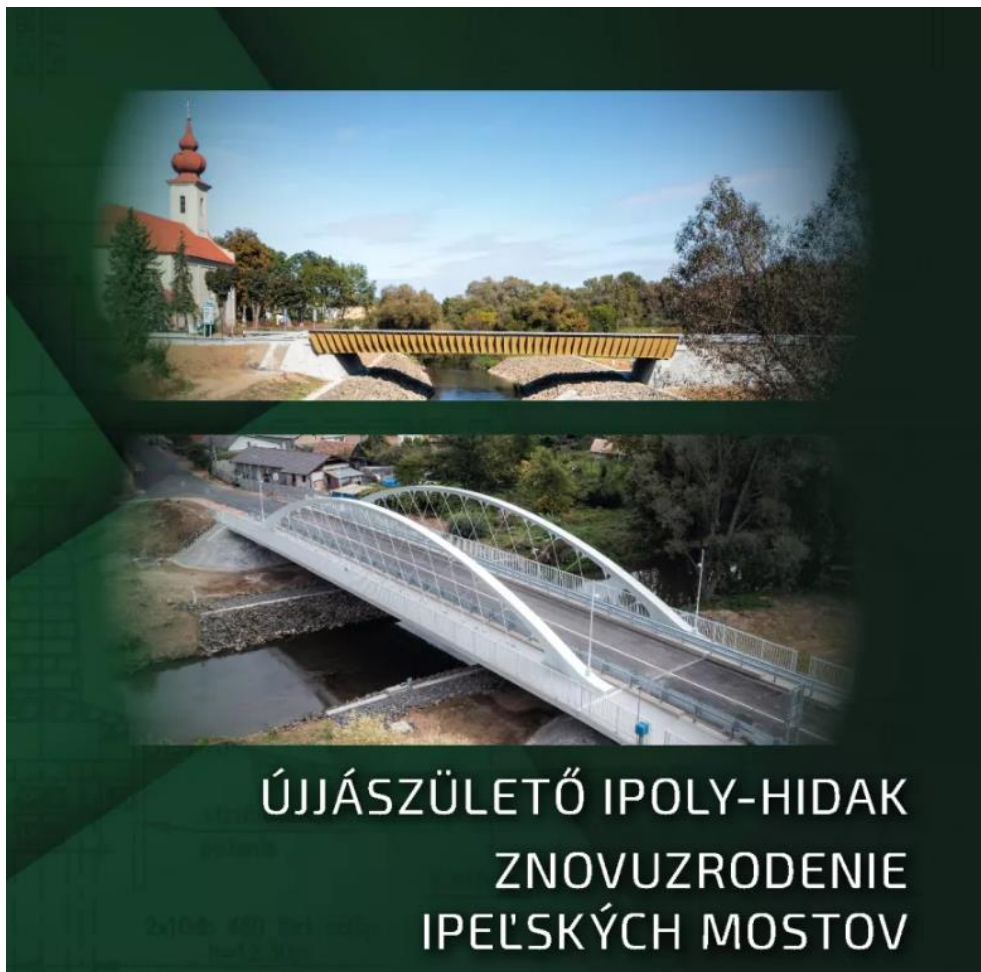
HIRNETEK

194. <https://ma7.sk/tajaink/a-szent-borbala-hid-lett-az-ev-hidja>

Ipolyhídvég

## A Szent Borbála híd lett az év hídja

2024. május 11-ére immár tizedik alkalommal szervezték meg a Közlekedési Kultúra Napját.



a kiadvány borítója

Fotó: Hidászokért Egyesület

Amint azt a Nógrád Vármegyei Hírportál megfogalmazta, a programsorozat nyitórendezvényén a Közlekedési kultúránk értékei nevű pályázat elismeréseit is kiosztották. Az Év Hídja-díj jelöltjei ebben az évben a magyarországi Ipoly-hidak voltak, az elismerésre pedig hat Nógrád vármegyei híd is jelöltek:

” Az Év Hídja-díjat a Hidászokért Egyesület és a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata közösen alapította, amelynek célja, hogy május 11-én, a Közlekedési Kultúra Napján a hidakra is ráirányítsa a figyelmet. Az Év Hídja-díj jelöltjei ebben az évben a magyarországi Ipoly-hidak voltak. A kiválasztott hidakat 1-től 5-ig lehetett osztályozni, majd összesítették a pontokat. Az elismerést a legtöbb pontot elért híd kapta.”

A szavazás eredményhirdetését pénteken tartották meg a Közlekedési Kultúra Napjának nyitórendezvényén a Művészetek Palotájában. Az Év Hídjának a Drégelypalánkot Ipolyhídvéggel összekötő Szent Borbála hídát választották. Az elismerést a létesítmény fenntartója, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Vármegyei Igazgatóságának képviselője Lehel Zoltán igazgató vette át.

2024-ben az Év közlekedési kiadványa pályázaton az 1. díjat az Újjászülető Ipoly-hidak című könyv kapta.

A Szent Borbála híd már a negyvenedik határátkelési pont a két ország határán, tizennégy év alatt tizennyolc új határátkelési pontot sikerült átadni, és a 2014-ben tervezett összes Ipoly-hídat megépítették.



195. <https://www.gyulatelevizio.hu/2024/05/13/igy-kozlekedtek-ti-kihirdettek-a-rajzpalyazat-eredmenyeit/>

## ÍGY KÖZLEKEDTEK TI: KIHIRDETTÉK A RAJZPÁLYÁZAT EREDMÉNYEIT

2024-05-13 Kék hírek



A Békés Vármegyei Baleset-megelőzési Bizottság kihirdette az „Így közlekedtek ti” című rajzpályázat eredményét.

A közel kétezer szemléletes alkotás készítői között három kategóriában tizenöt díj talált gazdára.

Május 11-e a közlekedési kultúra napja. Ebből az alkalomból a Békés Vármegyei Baleset-megelőzési Bizottság ünnepséget tartott és kihirdette a 2024. évi „Így közlekedtek ti” című rajzpályázat eredményét. A kiírás szerint óvodások és általános iskolások küldhettek be olyan alkotásokat, amelyeken a közlekedési szabályok betartásának fontosságát szemléltetik.

Békés vármegyében 117 óvodából és iskolából összesen 1822 rajz érkezett, a zsűri 2024. április 4-én értékelt a munkákat. A művek közül Flóra Virág grafikusművész, Imre György fotós, rajztanár és Csépai Ingrid r. alezredes, a Békés Vármegyei Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Osztályának alosztályvezetője választotta ki azokat a munkákat, amelyek a legszebben, legszemléletesebben mutatják be a pályázat üzenetét.

Az eredményhirdetésen Hudák Pál r. ezredes, a Békés Vármegyei Balesetmegelőzési Bizottság elnöke elmondta, hogy évtizedekre visszamenőleg ugyan jelentősen csökkent Békésben a személyi sérüléssel járó balesetek és a közúti tragédiák száma, de a szabályok betartásával lehet tenni azért, hogy még jobb legyen a helyzet. A cél az lenne, hogy senki se sérüljön meg, haljon meg az utakon. Hangsúlyozta, hogy a gyermekeknek minél korábban meg kell tanítani a kerékpáros és gyalogosközlekedés szabályait. Ha pedig utasként autóba, kerékpárra ültetjük őket, akkor a felnőtteknek kell odafigyelniük a biztonságra. Minél többet hallanak a gyermekek a közlekedésről, annál inkább tisztában legyenek a veszélyforrásokkal és a passzív biztonsági eszközök, a biztonsági öv és a fejdíj használatának fontosságával. Az ezredes megköszönte a szülőknek és a pedagógusoknak azt, hogy foglalkoznak a szabályos közlekedésre neveléssel és jó példát mutatnak.

Minden korcsoportban öt díj talált gazdára. Három helyezettet a zsüri választott ki, két közönségdíjasra pedig a Facebookon lehetett szavazni. Egy diák, Gurzó Hanna Sára rajza a zsüri és a közönség elismerését is kivívta, így tizennégyen kaptak ajándékot. Az óvodás korcsoportban első helyezett lett a Sarkadi Vasút utcai Tagóvoda növendéke, Farkas Viktória Mercedesz, aki „A rendőrnő irányítja a forgalmat” címmel készített rajzával nevezett be a pályázatra. A másodiknak járó díjat a Gyomaendrödi Kistérségi Óvodába Százszorszép Óvodájába járó Nyuzó Benett János érdemelte ki „Mindenki boldog, ha szabályosan közlekedünk” című munkájával. Harmadik helyezett lett Lustyik Gábor, aki a Szarvasi Gál Ferenc Egyetem Gyakorló Általános Iskola és Gyakorló Óvodájába készül az iskolára, és „Biciklizni jó” címmel készített egy remek alkotást. A korcsoport közönségdíjait Orovecz Boglárka (Orosházi Ötvös József Katolikus Általános Iskola és Óvoda) és Nagy Emma (Szeghalmi Tündérvásár Óvoda) vehette át.

Az általános iskola alsó tagozatos kategóriában Gurzó Hanna Sára (Gyulai Erkel Ferenc Alapfokú Művészeti Iskola) „Biztonságos felszerelés, biztonságos közlekedés” című rajzát ítélte a legjobbnak a zsüri. A másodiknak járó elismerést Borbola Viola Nóra (Békéscsabai Jankay Tibor Két Tanítási nyelvű Általános Iskola) vehette át, aki azt a címet adta az alkotásának, hogy „Ne legyél észrevétlen”. Harmadik lett Kovács Dorina a Bucsai II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola tanulója „A havas, csúszós úton a rendőrbácsi vigyáz ránk” című rajzával. Az általános iskolások között közönségdíjas lett Demecs Luca (Bucsai II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola) és Gurzó Hanna Sára (Gyulai Erkel Ferenc Alapfokú Művészeti Iskola), akik oklevelet és ajándékot kaptak.

A felső tagozatosok között Török Dóra, a Gyulai Erkel Ferenc Alapfokú Művészeti Iskola diákja szerezte meg az első díjat „A nagyvárosban is csak a zebrán keresztül közlekedünk” című, fontos üzenetet hordozó munkájával. Második lett Ceglédi Zalán (Orosházi Ötvös József Katolikus Általános Iskola és Óvoda) „A rendőrség tesz a biztonságunkért” című rajzával, míg harmadik helyezettként kapott díjat Kubovics Izolda (Békési Dr. Hepp Ferenc Általános Iskola) az „Ügyelj a szabályokra” című alkotás készítője. A felső tagozatosok között a közönségdíjasok Palotai Evelein Pirooska (Bucsai II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola) és Janó Anita lettek (Bucsai II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola).

Gratulálunk a helyezetteknek és minden gyermeknek, hiszen valamennyien nagyon szép és fontos üzeneteket hordozó rajzokat küldtek be a pályázatra.

196. <https://minap.hu/cikk/letunt-korok-gepcsodai-jarjak-majd-szombaton-az-utakat>

## LETÚNT KOROK GÉPCSODÁI JÁRJÁK MAJD SZOMBATON AZ UTAKAT

minap.hu | 2024. május 09. csütörtök 11:57 | Utoljára módosítva: 2024. május 09. csütörtök 12:18

Az Ikarus 620-as és Ikarus 280-as autóbuszok mellett a 209-es pályaszámú Tatra KT8D5 és a 100-as pályaszámú FVV villamos, valamint az SGP-E1+C3 típusú szerelvény várja a közlekedésbarátokat és az érdeklődőket.



Fotók: Juhász Ákos

Miskolc Város Napja és a Közlekedési Kultúra Napja alkalmából május 11-én az MVK Zrt. nosztalgiajáratokat indít. Az Ikarus 620-as és Ikarus 280-as autóbuszok mellett a 209-es pályaszámú Tatra KT8D5 és a 100-as pályaszámú FVV villamos, valamint az SGP-E1+C3 típusú szerelvény várja a közlekedésbarátokat és az érdeklődőket.

### A veteránbuszok menetrendje május 11-én

Az Ikarus 620-as autóbusz az 1-es autóbuszvonalon (Tiszai pályaudvar – Majális park) közlekedik:

a Tiszai pályaudvar végállomásról indul: 09:10, 11:10;

a Majális park végállomásról indul: 09:50, 11:50.

Az Ikarus 280-as autóbusz a 20-as autóbuszvonalon (Repülőtér / Bosch – Búza tér – Miskolctapolca) közlekedik:

a Repülőtér / Bosch végállomásról indul: 08:30; 10:30;

Miskolctapolca végállomásról indul: 09:15, 11:15.





Fotó: Horváth Csongor

#### **A nosztalgia villamosok menetrendje május 11-én**

A 209-es pályaszámú Tatra KT8D5 villamos az 1-es villamosvonalon (Tiszai pályaudvar – Felső-Majláth) közlekedik:

a Tiszai pályaudvar végállomásról indul: 08:40, 10:04, 11:28;

Felső-Majláth végállomásról: 09:17, 10:41, 12:05.

A 100-as pályaszámú FVV villamos a 2-es villamosvonalon (Tiszai pályaudvar – Vasgyár – Újgyőri főtér) közlekedik:

a Tiszai pályaudvar végállomásról indul: 08:30, 09:30;

az Újgyőri főtér végállomásról indul: 09:00, 10:00.

Az SGP-E1+C3 típusú szerelvény a 2-es villamosvonalon (Tiszai pályaudvar – Vasgyár – Újgyőri főtér) közlekedik:

a Tiszai pályaudvar végállomásról indul: 11:30, 12:30;

az Újgyőri főtér végállomásról indul: 12:00, 13:00.

A közlekedési társaság felhívja az utasok figyelmét arra is, hogy nosztalgiajáratokat is csak érvényes utazási okmányokkal lehet igénybe venni.

## Közlekedés-nosztalgiai találkozó

2024.05.13 07:28  
Olvasói levél



Divat a nosztalgia, a hétvégén ennek jegyében tartotta meg a BKV teleplátogatási nyílt napját, a közlekedési kultúra napja tiszteletére a kelenföldi garázsában.

### Vezetett bóklászás a múltban

Az ígéret és tegyük hozzá ez esetben betartott ígéret szerint:

**Különleges járművek, vezetett csarnoklátogatás, KRESZ-pálya és tesztvezetés is várja a közlekedésbarátokat a BKV egész napos, ingyenes rendezvényén, a kelenföldi autóbuszgarázs nyílt napján szombaton. A látogatók szimulátorokon, sőt oktatóbuszokon is kipróbálhatják, hogy menne nekik az autóbusz-vezetés**

– ígérték. A rendezvényen váratlanul sokan voltak, erről így számol be a VEKE közösségi oldala:

**„Rengetegen voltak, sok kisgyerekes család érkezett, a tesztvezetésre, telephelylátogatásra pedig egy óra alatt betelt a regisztrációs lehetőség. A Mávag Tr5-ös végigbrummogta a napot, telt házzal körözött egész nap. Sofőrjének a nap végére rendesen megedződött az alkarja a nehéz kormánytól. A vájtszeműek kiszúrhattak a csarnok végében egy IK 556-ra emlékeztető kasztnit, és az MTB trolit sem véletlenül került ide. „**

Az esemény egyik legnépszerűbb része a két duplacsuklós busz bemutatása volt.



## Vigyázzunk egymásra

Akik ott voltak ezen a sikeres napon, néhány órára elfelejthették mindazt a bosszúságot, amit a hétköznapokban Budapest és az ország közlekedése okoz és amelyeknek szinte egyenlő arányban okozói a közlekedés hivatalos és „amatőr” közreműködői.

198. <https://borsod24.hu/2024/05/09/oreg-de-csodaszep-buszok-es-villamos-jarja-majd-miskolcot-szombaton>

### Öreg de csodaszép buszok és villamos járja majd Miskolcot szombaton

---

📅 2024-05-09 🧑 Tóth Sándor



Ha valaki szeretne ezekkel a matuzsálemi korú, igazán veterán járművekkel utazni, szombaton menetrend szerint megteheti, íme a részletek.

Az Ikarus 620-as és Ikarus 280-as autóbuszok mellett a 209-es pályaszámú Tatra KT8D5 és a 100-as pályaszámú FVV villamos, valamint az SGP-E1+C3 típusú szerelvény várja a közlekedésbarátokat és az érdeklődőket – adta hírül a [Minap.hu](https://www.minap.hu).



Miskolc Város Napja és a Közlekedési Kultúra Napja alkalmából május 11-én [az MVK Zrt. nosztalgiajáratokat indít](#). Az Ikarus 620-as és Ikarus 280-as autóbuszok mellett a 209-es pályaszámú Tatra KT8D5 és a 100-as pályaszámú FVV villamos, valamint az SGP-E1+C3 típusú szerelvény várja a közlekedésbarátokat és az érdeklődőket.

#### A veteránbuszok menetrendje május 11-én

Az Ikarus 620-as autóbusz az 1-es autóbuszvonalon (Tiszai pályaudvar – Majális park) közlekedik:

*a Tiszai pályaudvar végállomásról indul: 09:10, 11:10;*

*a Majális park végállomásról indul: 09:50, 11:50.*

Az Ikarus 280-as autóbusz a 20-as autóbuszvonalon (Repülőtér / Bosch – Búza tér – Miskolctapolca) közlekedik:

*a Repülőtér / Bosch végállomásról indul: 08:30; 10:30;*

*Miskolctapolca végállomásról indul: 09:15, 11:15.*



#### A nosztalgivillamosok menetrendje május 11-én

A 209-es pályaszámú Tatra KT8D5 villamos az 1-es villamosvonalon (Tiszai pályaudvar – Felső-Majláth) közlekedik:

*a Tiszai pályaudvar végállomásról indul: 08:40, 10:04, 11:28;*

*Felső-Majláth végállomásról: 09:17, 10:41, 12:05.*

A 100-as pályaszámú FVV villamos a 2-es villamosvonalon (Tiszai pályaudvar – Vasgyár – Újgyőri főtér) közlekedik:

*a Tiszai pályaudvar végállomásról indul: 08:30, 09:30;*

*az Újgyőri főtér végállomásról indul: 09:00; 10:00.*

Az SGP-E1+C3 típusú szerelvény a 2-es villamosvonalon (Tiszai pályaudvar – Vasgyár – Újgyőri főtér) közlekedik:

*a Tiszai pályaudvar végállomásról indul: 11:30, 12:30;*

*az Újgyőri főtér végállomásról indul: 12:00; 13:00.*

A közlekedési társaság felhívja az utasok figyelmét arra is, hogy [nosztalgiajáratokat is csak érvényes utazási okmányokkal](#) lehet igénybe venni.

Ha szeretne tájékozott és jól értesült lenni, de messzire elkerülné a propagandát, [iratkozzon fel hírlevelünkre!](#)

199. <https://www.gyulatelevizio.hu/tag/eredmeny-hirdetes/>

## Így közlekedtek ti: kihirdették a rajzpályázat eredményeit

© 2024-05-13 Kék hírek



A Békés Vármegyei Baleset-megelőzési Bizottság kihirdette az „Így közlekedtek ti” című rajzpályázat eredményét. A közel kétezer szemléletes alkotás készítői között három kategóriában tizenöt díj talált gazdára. Május 11-e a közlekedési kultúra napja. Ebből az alkalomból a Békés Vármegyei Baleset-megelőzési Bizottság ünnepséget tartott és kihirdette a 2024. évi „Így közlekedtek ...

Tovább »

200. <https://welovebudapest.com/cikk/2024/05/13/szabadido-varosliget-kresz-park-jatszopark-megujult/>



Megújult a Városliget KRESZ-tematikájú játszóparkja



A KRESZ park mellett további három hektár zöldfelület is megújult a Városligetben. Az ország legnagyobb és legkomplexebb közlekedési tematikájú családi játszóparkja jött így létre.

A **Városliget** tájépítészeti megújításának részeként elkészült **Budapest legnagyobb parkjának egyik legnépszerűbb családbarát célpontja**, a KRESZ park. De nemcsak a park, hanem a **környezete is megújult**. Összesen több mint 30 000 m<sup>2</sup> parkfelület szépült meg, ültettek 39 db lombos fát, több mint 5600 cserjét és mintegy 22 000 évelőt.



(Fotó: Liget Projekt)



(Fotó: Liget Projekt)



A mindennapi közlekedési helyzeteket játékosan bemutató, 6000 m<sup>2</sup>-es játszórészen mostantól **miniatűr vonatok, repülők, helikopter, benzinkút, elektromos töltőállomás, szerelőpont és egy irányítótorony** is várja a gyerekeket és szüleiket, de felépült egy minivárosrész is, ahol a kicsik interaktív környezetben sajátíthatják el és gyakorolhatják a biztonságos közlekedés alapjait. **Az ország legnagyobb és legkomplexebb közlekedési tematikájú családi játszóparkja** jött így létre, amit május 11., vagyis a Közlekedési Kultúra Napja óta már használhatnak is.



(Fotó: Liget Projekt)



(Fotó: Liget Projekt)

A **háromhektáros terület** teljesen megújult: új burkolatokat és közlekedési lámpákat kapott a KRESZ park, és a zöldfelületet is újjávarázsolták. A családok kényelmét **ivóutak és utcabútorok** szolgálják. A parkban **kerékpárral, kisautóval és rollerrel is lehet közlekedni**, a gyalogos-közlekedést pedig járdák jelölik. A megújult KRESZ parkot sötétedés után is biztonságosan lehet majd használni, ugyanis a területen a közvilágítást is felújították.



201. [https://www.kemma.hu/helyi-kozelet/2024/05/kozlekedesi-kultura-napja#google\\_vignette](https://www.kemma.hu/helyi-kozelet/2024/05/kozlekedesi-kultura-napja#google_vignette)

Program

2024.05.14. 15:02

## Közlekedési kultúra napja: bemutatót tartottak, kiállítások nyíltak

Címkék [#Legát István](#) [#nap](#) [#kiállítás](#) [#közlekedési kultúra](#) [#bemutató](#)

A közlekedési kultúra napja alkalmából szerveztek programokat Komáromban.

A Hajózási Szolgálati és Ellenőrzési Ponton Tóth Eszter festőművész tárlata nyílt meg, [komáromi rendőrkapitányság](#), az önkéntes tűzoltók és Szabolcsi Tibor gépkocsi-bemutatóv készült, Legát István pedig tárlatvezetéssel várta a gyerekeket a közlekedési kultúra napja alkalmából.





A rendőrök munkáját is megismerték a közlekedési kultúra napján  
Fotó: Viszló Balázs / Forrás: Komárom

A koppánymonostori művelődési háznál, a Koppánymonostori Általános Iskolánál és a Napsugár Óvodánál a vízirendészekkel lehetett találkozni, míg a Generációk Házában a Molaji Fotóstúdiónak nyílt tárlata.

A **Monostori erődben** a hajóács és a szekeresgazda mesterségeket lehetett megismerni, valamint hajómodell kiállítást tekinthettek meg a résztvevők.



202. <https://enbudapestem.hu/2024/05/13/a-bkv-nyilt-napja-a-forgalombiztonsag-jegyeben-zajlott>

## A BKV nyílt napja a forgalombiztonság jegyében zajlott



📅 2024. május 13. 📍 Énbudapestem 📍 BKV autóbusz közlekedés

**Nyílt napot tartottak szombaton a BKV kelenföldi autóbuszgarázsában. Az eseményre látogatók nemcsak az üzem működését ismerhették meg, vagy olyan érdekes járműveket csodálhattak meg, amelyekkel nem lehet találkozni a hétköznapi forgalomban. Mivel a nyílt napot a közlekedési kultúra napjára időzítették, a forgalombiztonság is kiemelt szerepet kapott.**

A KRESZ betartása, a járművezetők közötti magatartásának trendjei, büntetőfékezés – egyebek mellett ezek a témák kerültek szóba a Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV nyílt napi kerekasztal-beszélgetésén. A Magyar Autóklub képviselőjében Berezvai Gábor, az oldtimer szekció igazgatója, a BKV képviselőjében Kürti István, a helyszínelői csoport vezetője, a Budapesti Autósok Közössége képviselőjében Csősz Krisztián alapító, főszerkesztő és dr. Herpy Miklós ügyvéd, a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) képviselőjében Lovas György, okleveles építőmérnök, az AKKN előkészítő bizottság tagja, a Magyar Közlekedési Szövetség (MKSZ) képviselőjében pedig Nemezc Gábor főtitkár fejtette ki véleményét a közlekedésbiztonságról. A beszélgetés, amelyet élőben lehetett követni a BKV facebook oldalán, [itt tekinthető meg](#).

Amint arra BKV közleménye felhívja a figyelmet, május 11-e 2015 óta "a közlekedési kultúra napja, a biztonság- és környezettudatosan, udvariasan közlekedő emberek ünnepnapja". Az idei országos rendezvénysorozat keretében a Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesület és a Közlekedéstudományi Egyesület díjazta a közlekedésbiztonságát, a közlekedési kultúra javítását elősegítő kezdeményezéseket is, és ennek során

a BKV Zrt. több mint 30 éves múltja visszatekintő „Keressük a legjobb felszíni közösségi közlekedési járművezetőt!” elnevezésű vetélkedősorozatát, illetve a társaságnál végzett prevenciós tevékenységet harmadik helyezéssel jutalmazták.

Május 11-én másfajta járművezetői versenyt rendeztek, amelynek egyik helyszíne ugyancsak a BKV kelenföldi autóbuszgarázsának környéke volt, és elsősorban a buszok fogyasztását mérték. Ezzel egy időben Miskolcon az elektromos busz kategóriában, a BKV Száva villamos kocsisznében pedig a villamos kategóriában, szimulátoron rendezték meg az energiafogyasztási egyéni versenyt. A kategóriák első három helyezettje emlékérmét és pénzdíjazatot vehetett át.



Kép: BKV

Az eseménnyel kapcsolatban azonban mindennél többet mond, hogy az idén 75 éves kelenföldi autóbuszgarázsba csaknem ötezen látogattak ki május 11-én. Az egész napos, ingyenes rendezvényen különleges járművek, például duplacsuklós és old timer buszokat lehetett megcsodálni, de volt vezetett szerelőcsarnok-látogatás, és KRESZ-pálya, illetve tesztvezetés is várta a közlekedésbarátokat.

*(Kiemelt kép: BKV)*



203. <https://iho.hu/hirek/duplacsuklos-buszokkal-var-a-kelenfoldi-autobuszgarazs-240508>

# DUPLACSUKLÓS BUSZOKKAL VÁR A KELENFÖLDI AUTÓBUSZGARÁZS!

iho/közút · 2024.05.08. 11:00



Folytatódik a BKV nyílt nap-sorozata: az idén hetvenöt éves kelenföldi autóbuszgarázs nyitja meg kapuit a közlekedésbarátok előtt május 11-én, szombaton, a közlekedési kultúra napján.

A BKV két különleges, duplacsuklós busza is várja a közösségi közlekedés rajongóit a főváros legrégebben működő autóbusz-telephelyének nyílt napján. Kelenföldön állomásozik ugyanis az az Ikarus 293-as duplacsuklós, amelynek egyetlen modelljét 1988-ban gyártotta le az Ikarus. Replikája két éve készült el a BKV-nál. A nem mindennapi jármű két Ikarus 280-as buszból született meg, a szerelők évekig dolgoztak rajta.

A másik duplacsuklós egy Van Hool, [játzóbuszként](#) működve, már évek óta a kisgyermek kedvence a BKV nyílt napjain.



A nosztalgiaflottából többek között a malévos Ikarus 396-ost, az Ikarus 405-öst vagy az Ikarus 415-öst nézhetik meg közelebbről a közlekedésbarátok. A Mávag TR5-össel utazni is lehet a telephelyen belül, [az Ikarus 180-ason](#) pedig egy kelenföldi garázstörténeti tárlat látható majd. Az érdeklődőket retró Ikarusok szállítják az Etele térről és a Móricz Zsigmond körtérről a telephelyre, a járatok 10:00 és 15:30 között fél óránként indulnak. Az Ikarusokkal visszafelé is lehet utazni, 10:20-tól szintén fél óránként indulnak a járatok a buszgarázstól.

A látogatók az előzetes időpontfoglalással vezetett túrákon is részt vehetnek a szerelőcsarnokban, illetve szimulátorokon, sőt oktatóbuszokon is kipróbálhatják, hogy menne nekik az autóbusz-vezetés. Erre a két programra csütörtöktől lehet majd regisztrálni a társaság weboldalán. Az Autóklub jóvoltából lesz KRESZ-pálya is a legkisebbeknek, a nagyobbak pedig autóbusz makettekkel, vagy éppen eredeti kijelzőkkel, utastájékoztatókkal találkozhatnak, sőt BKV-s ajándéktárgyakat, relikviákat, viszonylatjelző táblákat is vásárolhatnak.

Május 11-e 2015 óta a közlekedési kultúra napja, a biztonság- és környezettudatosan, udvariasan közlekedő emberek ünnepnapja. Ebből az alkalomból a Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV kerekasztalbeszélgetést szervez a közlekedésbiztonságról. A 10:30-kor kezdődő rendezvényen a Magyar Autóklub, a Budapesti Autósok Közössége, a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV szakemberei vesznek részt. A beszélgetést élőben lehet majd követni [a BKV Facebook-oldalán](#).

A közlekedési kultúra napjához kapcsolódik az a járművezetői verseny is, amelynek egyik helyszíne a kelenföldi autóbuszgarázs környéke lesz, és elsősorban a buszok fogyasztását mérik majd. Ezzel egyidőben Miskolcon az elektromos busz kategóriában, a BKV Száva villamos kocsiszínében pedig a villamos kategóriában, szimulátoron rendezik meg az energiafogyasztási egyéni versenyt.

A BKV kelenföldi nyílt napjára menetrendszerinti járatokkal (7-es, 53-as busz, 49-es, 19-es villamos) is el lehet jutni. Érdeemes a közösségi közlekedést igénybe venni, mert a buszgarázs körül a parkolás helyhiány miatt korlátozott!

A BKV Zrt. a programváltoztatás jogát fenntartja.

*(Nyitóképünk forrása: BKV Zrt.)*

204. <https://magyarbusz.info/2024/05/11/holtterre-figyelmezteto-programot-indit-a-bkk-a-biztonsagos-kozlekedeser>



BIZTOS ÚT

## Holttérre figyelmeztető programot indít a BKK a biztonságos közlekedésért

A közlekedési kultúra napjához kapcsolódóan több, a biztonságos közlekedést elősegítő intézkedést is kezdeményez a Budapesti Közlekedési Központ (BKK), összhangban a szolgáltató tavaly elfogadott Közlekedésbiztonsági Stratégiájával. Májustól fokozatosan kerülnek ki a fővárosban közlekedő autóbuszok és trolibuszok hátuljára, illetve oldalára a nagyobb méretű járművek holtterére figyelmeztető matricák, több nyugat-európai városban már alkalmazott minta alapján. Az állandó matricák kihelyezésével párhuzamosan egy átfogó kampány keretében közel 120 autóbusz hátulján is megjelennek a holttérre figyelmeztető, nagyobb méretű plakátok. A BKK továbbá idén is folytatja a 2023-ban indított Sulizóna-programját, hogy az iskolák környékén is javuljon a már önállóan közlekedő gyermekek biztonsága – írja portálunkhoz eljuttatott közleményében a fővárosi közlekedésszervező.

Többek között francia és brit gyakorlatot követve holttermatricákkal és plakátokkal látja el a fővárosban közlekedő autó- és trolibuszokat a BKK, hogy felhívja a járművezetőket, a kerékpárral, rollerrel vagy gyalog közlekedők figyelmét a biztonságos közlekedésre. Az élénk, sárga színű matricák autóbuszok és trolis hátuljára és oldalára kerülnek ki májustól kezdődően. A matricákon – amelyeken a „Vigyázz, holttér!” felirat olvasható magyarul és angolul – fekete ábra jelzi az autóbusz körüli holtteret. A járművek hátulján elhelyezett matrica menet közben, míg az oldalmatrica a busz mellett piros lámpánál várakozók számára hasznos, hiszen utal arra, hogy a vezetőfülke mellett állva holttérben van a közlekedő, így a busz- vagy trolis sofőrje nem láthatja. A matricák kihelyezésénél a BKK számára fontos szempont volt, hogy a közlekedők számára jól látható helyen legyenek, továbbá, hogy valamennyi autóbusz- és trolibusztípusnál egységesen lehessen elhelyezni őket. Az állandó matricák kihelyezésével párhuzamosan közel 120 autóbusz hátulján is megjelennek holttérre figyelmeztető, nagyobb méretű plakátok.



A BKK kampánya mindazonáltal nem csak az autóbuszok és trolibuszok környezetében haladó közlekedőket célozza, hanem a járművezetőket is, hiszen mint írják, a biztonságos közlekedés mindannyiunk közös felelőssége. A buszok, trolibuszok vezetői nap, mint nap szembesülnek olyan helyzetekkel, amelyek különös odafigyelést igényelnek, ezért munkájukat segítve a BKK szolgáltatói szemléletformálásra fókuszáló oktatást biztosítanak számukra. A program keretében rövid, edukációs videót is készít a társaság, amely a BKK honlapján és közösségi oldalain lesz elérhető. A közlekedési kultúra napján indított intézkedések célja, hogy a Budapesten közlekedők – közlekedési módtól függetlenül – minél magabiztosabban és tudatosabban közlekedjenek, valamint, hogy csökkenjen az utakon a konfliktusok száma.

## Folytatódik a Sulizóna-program

A BKK azt is közölte, hogy a kerületi önkormányzatokkal, valamint a MOME Innovációs Központjával közösen idén is folytatja a 2023-ban indított Sulizóna-programját, hogy biztonságosabb környezetet teremtsen a legvédtelenebb úthasználóknak, javuljon a már önállóan közlekedő gyermekek biztonsága és biztonságérzete, valamint csökkenjenek az iskolák környezetében tapasztalható közlekedési veszélyek. A program hosszú távú célja, hogy az iskolák környékén a közlekedés veszélyeinek csökkenésével minél többen menjenek szívesen iskolába gyalog vagy kerékpárral, akár egyedül, akár szülőkkel, és csak azért senki ne jöjjön autóval, mert nem tartja eléggé biztonságosnak az egyéb módokon történő közlekedést. Jelenleg három fővárosi iskola bevonásával zajlik a program, a BKK azonban további intézmények jelentkezését is várja. Az iskolák a kerületi önkormányzat felé jelezhetik csatlakozási szándékukat, az önkormányzatok és a BKK pedig minden szakmai támogatást és tudást megad a **sulizónává történő átalakításához** – írják. A Sulizóna-programba most bárki személyesen is betekinthet május 11-én, szombaton, a Hősök terén, a Tour de Hongrie-n, ahol a résztvevők megismerkedhetnek a program részleteivel, továbbá lehetőség van egy játékos kvíz kitöltésére is.

A BKK hangsúlyozza, hogy fontos számára az ügyfelek véleménye és az érintett társadalmi csoportok közreműködése. A társaság mind a holttérre figyelmeztető program, mind a Sulizóna-projekt előtt és közben több egyeztetést, workshopot – a Sulizóna kapcsán pedig nemrég egy webinárt is – tartott, és a különböző platformokon nyert tapasztalatok alapján választotta ki a megvalósításhoz szükséges eszközöket.

205. <https://enbudapestem.hu/2024/05/15/kertek-a-jegyeket-de-nem-buntettek-az-ellenorok>

## Kérték a jegyeket, de nem büntettek az ellenőrök





**Kedden a BKK ellenőrei nemcsak nem büntették meg azokat, akik érvényes jegy vagy bérlet nélkül utaztak, de még BKK logóval díszített matricát is kaphattak ők is, miként az összes utas. A példátlan kezdeményezésnek kedvező fogadtatása volt, tapasztalatunk szerint az utasok főleg mosollyal jutalmazták a gesztust.**

Júliusban lesz ötvenöt éve, hogy több éves próbát követően, a BKV összes járatán bevezették a kalauz nélküli közlekedést, ami a fővárosi közösségi közlekedés addig eltelt száz évének egyik legnagyobb hatású reformja volt, és amelyhez az is hozzátartozott, hogy 1966-ban, a bevezetés első lépéseként megújultak és könnyebben áttekinthetővé váltak a jegy- és a bérletfajták. Az intézkedés hátterében azonban nemcsak efféle egyszerűsítés állt; ekkoriban már jelentős hiány volt kalauzokból, s őket váltották a jegyeket szűrőpróbaszerűen vizsgáló ellenőrök, akik bármely járaton felbukkanhattak.

## **Büntető expedíció**

Azt nem tudni, hogy az 1960-as évek végén hány kalauzt képeztek át, ám az bizonyos, hogy alig pár év alatt a budapesti közösségi közlekedésben a „BKV-ellenőr” már-már szimbolikus alakká vált, de nem éppen pozitív előjellel. Ennek az lehetett az oka, hogy az utasok sem azokban az években, sem a rendszerváltás idején, de még Antal Nimród 2003-as filmje, az ellenőrökről szóló Kontroll bemutatója után sem azt tekintették az ellenőrök fő feladatának, hogy a jegyeket ellenőrzik, hanem azt, hogy büntetnek.

Nehéz lenne megmondani, hogy ez mennyiben változott az elmúlt időkben, az viszont a BKK legutóbbi, reprezentatív felméréséből világosan kitűnik, hogy az utasok szerint „egyre nagyobb ciki a bliccelés”, amiből az is következhet, hogy nagyobb lett az empátia az ellenőrökkel. A társaság ezer embert kérdezett meg, és ennek alapján az derült ki, hogy ma az utasok 91 százaléka érvényes jeggyel vagy bérlettel utazik, és tízből heten úgy gondolják, hogy a közösségi közlekedés ára arányos a szolgáltatás minőségével.

## **Egyetlen bliccelő**

Május 11-én volt a közlekedési kultúra napja, a BKK pedig bliccelés elleni kampányának részeként ehhez a naphoz kötötte legújabb akcióját, és május 14-én – kedden – olyasmi történt, ami a kalauz nélküli közlekedés 55 éve során egyszer sem: a BKK ellenőrei elkérték ugyan a jegyeket és a bérleteket, de a pótdíjazás elmaradt; csak felhívták a figyelmet arra, ami a BKK hetek óta zajló kampányának is a jelmondata: közös érdekünk, hogy mindenki fizessen a közlekedésért. Az akció célja voltaképp az volt, hogy az ellenőrök ezt az üzenetet stresszmentes szituációban közöljék a bliccelőkkel, akik – a többi utassal együtt – BKK logóval díszített matricát vagy kitűzőt is kaptak.



Kép: Nyiró Simon/BKK

Kedd délelőtt mi is részt vehettünk egy ilyen ellenőrzésen. Két tapasztalt ellenőrrel, Ferencel és Hajnalkával villamosoztunk a Deák térről a Szent Gellért térig, majd vissza az Astoriához, onnan pedig metróval a Puskás Ferenc Stadionig, ám a valóság – legalábbis ezeken a járatokon, és ebben az időpontban – rácsáfolt a statisztikára. Több mint száz ember közül mindössze egy volt, aki bliccelni próbált, illetve ketten leugrottak a villamosról meglátva az ellenőröket. Menet közben Ferencről megtudhattuk, hogy az ellenőrök minden nap az aktuális beosztás szerint végzik a dolgukat: vannak, akik egy járat teljes vonalán teljesítenek szolgálatot, mások csak bizonyos szakaszokon – négy-öt megállóra fókuszálva. Ketten vagy hárman. Nincs fix útvonal, már csak azért sem, mert vannak olyan vonalak, ahová az ellenőrök kevésbé szívesen mennek, ezért vetésforgóban minden kolléga kiveszi a részét a problémásabb vonalak ellenőrzéséből. A „napi koreográfia” egyébként az, hogy csak akkor szállnak le a járműről, ha az összes utast ellenőrizték. Utána a megállóban bevárják a következő buszt vagy villamost. Noha csak a járműveken kell „gyalogolni”, az ellenőrzést végzőknek is összejön a tízezer lépés egy nyolcórás műszak alatt, de mint mondják, ez sokkal jobb, mint amikor a metróbéjáratoknál, állva kell dolgozni.

## Bátrabb külföldiek

Ferenc harmincegy éve, Hajnalka húsz éve ellenőr. Minden jel arra utal, hogy hivatásuknak tekintik munkájukat, amit elsősorban azért szeretnek, mert így állandó mozgásban vannak és emberekkel foglalkozhatnak. Fontos az is, hogy jó a stressztűrő képességük, nem félnek, és tudják kezelni a zűrés helyzeteket. Persze nagyritkán eldurvulhatnak a dolgok, de sokat elárul, hogy Ferencet több mint harminc éves pályafutása során csak egyszer ütötte meg valaki. Mindketten mentorok is, vagyis azok közé tartoznak, akik az új munkatársakat betanítják. Mert a tapasztalatok megismerése mellett is van mit tanulni. Amíg régen az ellenőrök felszerelése a karszalagból, golyóstollból, csekkéből és jegyzetfüzetből állt, ma olyan mobiltelefonos applikációval kell dolgozniuk, amelyben szó szerint mindent fel lehet és fel is kell jegyezni. A menüpontok között olyanok is vannak, mint a „várakozás kollégára” vagy az „egészségügyi szünet”, de olyanok is mint a „riasztás” és az „elhúzóódó intézkedés”. De sok egyéb mellett az applikáció arra is képes, hogy a pótdíjazáshoz szükséges adatokat elektronikusan olvassa ki a bliccelő utas személyazonosító igazolványából.



Kép: /BKK

Ma a BKK-nál 180 jegyellenőr és 270 metróbeléptetést végző utaskoordinátor alkotja a teljes állományt, akik a hét hét napján, több műszakban végzik a feladatukat. A már említett felmérés alapján a bliccelés háttérében sietség és az időhiány áll. Persze Ferenc tapasztalatai szerint kifogásokból bőséggel akad; a legtöbben a jegyvásárlási lehetőség hiányával próbálnak hatni az ellenőrré, aki viszont semmiféle kifogást nem fogadhat el. És persze az sem szabályos (vagyis pótdíj jár érte), ha valaki a karszalagos BKK-dolgozó láttán érvényesíti a jegyét. Hajnalka szerint az utóbbi években a külföldiek lettek „bátrabbak”. A leggyakoribb és legrégebbi kifogásuk az szokott lenni, hogy nem tudták, hogy a járműveken érvényesíteni kell a jegyet. De mostanában kifejezetten külföldiek alkalmazzák azt a trükköt is, hogy telefonjukkal lefényképezik a jármű ajtajánál lévő QR-kódot, és ha meglátják az ellenőrt csak érvényesítik e-jegyüket egy másik telefonnal a fotóhoz illesztve.

## Lehetőségek

A BKK tájékoztatása szerint az ellenőrök napi átlagban 600-700 pótdíjeseményt rögzítenek, és a társaság több olyan szolgáltatást is bevezetett, amelyekkel hatékonyabbá teszi, de akár gyorsíthatja is a pótdíjazással járó ügyintézését. Többek között lehetőséget biztosítanak arra, hogy a blicceléssel ért utas az ellenőrnél bankkártyával fizesse ki a helyszíni büntetést; a pótdíjazás napján történő bérletvásárlás esetén 2 munkanapon át kedvezményes pótdíj megfizetését is lehetővé teszik; bevezették a pótdíj-fizetés lehetőségét elektronikus úton is; e-maillal küldenek a tartozásról, ezzel hívva fel a figyelmet a befizetési határidőre. Ez utóbbi azért lehet különösen hasznos, mert a 2023-as adatok szerint akadt olyan bliccelő több mint kétmillió forintos pótdíjbefizetésre kényszerült.

*Kiemelt kép: Nyirő Simon/BKK*



206. <https://frisshirek.hu/hirek/ai-cikkek/2024/05/14/Ellenorok-ajandekokkal-lepik-meg-az-utasokat-a-BK-K-jaratain>
207. <https://www.szoljon.hu/hazai-gazdasag/2024/05/szabadsagvesztesre-is-szamithat-aki-a-mav-volan-csoport-munkatarsaira-tamad>
208. <https://szabolcsihir.hu/hir/dobocsillaggal-is-tamadtak-mar-vasutasokra>
209. <https://kuruc.info/r/2/273712/>
210. <https://magyarjelen.hu/utik-rugjak-szurkaljak-a-jegyellenoroket-es-az-autobusz-vezetoket/>
211. <https://pestbuda.hu/cikk/20240514-atadtak-a-megujult-kresz-parkot-a-varosligetben>
212. <https://www.antritt.hu/2024/05/14/szavazzunk-a-biztonsagunkert/>
213. <https://www.heol.hu/helyi-kek-hirek/2024/05/mutassunk-peldat-a-gyerekeinknek-is-hivja-fel-a-figyelmet-a-rendorseg-video>
214. <http://artnews.hu/2024/05/02/250-veteran-jarmu-unnepelte-a-kozlekedesi-muzeum-125-evfordulojat>
215. [https://www.vaol.hu/helyi-kozelet/2024/05/kultur-rally-es-akadalypalya-a-legkisebbeknek-a-fo-teren#google\\_vignette](https://www.vaol.hu/helyi-kozelet/2024/05/kultur-rally-es-akadalypalya-a-legkisebbeknek-a-fo-teren#google_vignette)
216. <https://www.feol.hu/helyi-kozelet/2024/05/kozlekedesbiztonsagi-nap-fehervaron-most-szerdan-rendorkapitanysag-onkormanyzat>
217. <https://cyberpress.hu/2024/a-kozlekedesi-kultura-napja-kisiskolas-csoportokat-fogadott-a-gysev/>
218. <https://fatimai.hu/ovodank/galeria/event/ovoda-2024/kozlekedes>
219. <https://minap.hu/cikk/majus-26-es-junius-4-en-valtozik-kozlekedesi-rend>
220. <https://3100.hu/keresik-a-legveszelyesebb-gyalogatkelot-salgotarjani-zebrara-is-lehet-szavazni/>
221. <https://kavk.hu/hirek/a-vizsgakozpont-iden-is-reszt-vesz-a-kozlekedesi-kultura-napja-szervezeseben>
222. <https://pecsaktual.hu/hirek/kiprobaltunk-egy-9%EF%B8%8F0-eves-motorvonatot-ami-iden-nyugdijba-megy/>
223. <https://szkt.hu/2024/05?lowvision=on>
224. <https://74nullanulla.hu/cikkek/2024/05/21/2023-ban-78-alkalommal-tamadtak-a-kalauzokra.html>

225. <https://nemzetiutdij.hu/hu/hirek/tukorben-a-hazai-kozlekedesi-moral-bele-mersz-nezni>
226. <https://www.nyiregyhaza.hu/post/tukorben-a-hazai-kozlekedesi-moral-bele-mersz-nezni-2024-05-21>
227. <https://vizsgakozpont.hu/hirek/zalai-rendorseg-valjunk-tudatos-kozlekedove>
228. <https://mvkzrt.hu/aktualis/nosztalgiajarmuvek-kozlekednek-majus-11-en>
229. <http://www.jerney-szeged.edu.hu/?p=64532>
230. <https://oroscafe.hu/2020/05/12/gyermek-verseire-szavazhatunk-kozlekedesi-kultura-napja-alkalmabol/>
231. <https://novekedes.hu/hirek/nyilt-napot-tart-a-bkv-a-kelenfoldi-garazsban-kulonleges-programokkal-varjak-az-erdeklodokat>
232. <https://okodrive.hu/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szemponatok/>
233. <https://alternativenergia.hu/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szemponatok/108990>
234. <https://rendeszlet.uni-nke.hu/hirek/2024/05/11/mit-varunk-egy-uj-kresz-jogszabalytol-cimu-konferencia>
235. <https://www.jogiforum.hu/hir/2024/05/10/2025-marcius-31-ig-megujul-a-kresz-a-nemzetkozi-jogalkotoi-es-a-hazai-birosagi-gyakorlatra-is-figyelemmel-keszul-az-uj-szabalyrendszer/>
236. <https://valaha.hu/belfold/valtozik-a-kresz>
237. <https://hovege.hu/ugyes-bajos/elet-ugyes-bajos/2024/05/13/kresz-modositas-tervezet-uj-szabalyok-2025/>
238. <https://www.sarvarradio.hu/az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-szemponatok>
239. <https://www.tisztajovo.hu/kornyezetvedelem/2024/05/19/nagy-balint-az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szemponatok>
240. <https://www.penzcentrum.hu/utazas/20240511/ez-nem-vicc-bortonbuntetes-var-arra-aki-igy-utazik-a-vonaton-buszon-hev-en-1150743>
241. <https://minap.hu/cikk/onalloan-es-biztonsagosan-suliba>
242. <https://www.noklapja.hu/cimke/kozlekedesi-kultura-napja/>
243. <https://magyarnemzet.hu/belfold/2024/05/nagy-valtozasok-jonnek-a-kresz-ben/>

244. <https://propeller.hu/itthon/4017416-jovo-tavasra-elkeszulgyalogosokat-kerekparosokat-jobban-vedo-kresz>
245. <https://www.savariaforum.hu/rovat/uj-kresz-en-dolgozik-a-kormany>
246. <https://www.blikk.hu/aktualis/belfold/kresz-uj-szabalyok-nagy-balint/bjmw39v>
247. <https://www.penzcentrum.hu/utazas/20240510/megszolalt-a-miniszterium-igy-fog-kinezni-az-uj-kresz-1150727>
248. <https://ripost.hu/insider/2024/05/varosliget-jatszoter-park-gyerekek>
249. <https://24.hu/belfold/2024/05/10/uj-kresz-kozlekedesi-szabalyrendszer-nagy-balint/>
250. [https://nepszava.hu/3232584\\_korforgalom-kozlekedes-magyarorszag](https://nepszava.hu/3232584_korforgalom-kozlekedes-magyarorszag)
251. <https://kultura.hu/majus-11-en-tortent-1/>
252. [https://hvg.hu/cegauto/20240510\\_uj-kresz-2025-marciu](https://hvg.hu/cegauto/20240510_uj-kresz-2025-marciu)
253. <https://www.origo.hu/auto/2024/05/elarulta-a-miniszterium-hogy-milyen-lesz-a-jovore-erkezo-uj-kresz>
254. <https://demokrata.hu/setater/lazar-janos-atadta-a-megujult-kresz-parkot-a-varosligetben-826818/>
255. <https://magyarnemzet.hu/belfold/2024/05/elkeszult-az-oroszag-legnagyobb-kozlekedesi-parkj>
256. <https://promenad24.hu/2024/05/10/ket-kereken-gyujti-az-erot-a-kampanyhoz-lazar-janos>
257. [https://www.delmagyar.hu/orszag-vilag/2024/05/kresz-park-varosliget-liget-budapest-projekt-video#google\\_vignette](https://www.delmagyar.hu/orszag-vilag/2024/05/kresz-park-varosliget-liget-budapest-projekt-video#google_vignette)
258. <https://budapest.imami.hu/orszagos-hirek/atadtak-megujult-kresz-parkot-varosligetben>
259. <https://csodalatosbudapest.hu/hirek/budapest/atadtak-a-megujult-varosligeti-kresz-parkot-majus-11-tol-latogathato/>
260. <https://magyarepitestechnika.hu/index.php/hirek/ujabb-harom-hektar-zoldfelulet-es-a-kresz-park-is-megujult-a-varosligetben/>
261. <https://hirtv.hu/hirtvszines/ujabb-harom-hektar-zoldterulet-es-a-kresz-park-is-megujult-video-2584994>
262. <https://www.portfolio.hu/ingatlan/20240510/megujult-a-varosligeti-kresz-park-es-harom-hektar-zoldfelulet-685469>



263. <https://pestisracok.hu/ha-megvalosul-amit-lazar-janos-mond-zold-sziv-doboghat-budapest-kozepen/>
264. <https://metropol.hu/aktualis/2024/05/ilyen-lett-a-varosligetben-a-megujult-kresz-park>
265. [https://www.borsonline.hu/aktualis/2024/05/csaladbarat-kresz-park-varosliget-gyerekek#google\\_vignette](https://www.borsonline.hu/aktualis/2024/05/csaladbarat-kresz-park-varosliget-gyerekek#google_vignette)
266. <https://koszeg.net/2024/05/10/atadtak-a-megujult-kresz-parkot-a-varosligetben-video/>
267. <https://www.kti.hu/forgalmazs-konferencia-a-kozlekedesbiztonsagert-2024/>
268. <https://iho.hu/hirek/milyenek-latjak-a-hazai-kozlekedesi-kultura-szinvonalat-a-volanbusz-munkavallaloi-online-felmeres-indul-az-autobusz-vezetok-koreben>
269. <https://magyarepitok.hu/iparagi-hirek/2024/05/harminc-eves-jubileum-nivos-dijakkal-jutalmazta-az-ut-es-vasutepito-szakemberek-munkajat-a-maut>
270. <https://www.autoszektor.hu/hu/content/igeny-az-volt-ra-ismet-parkolotanodat-szerveztek-szegeden>
271. <https://iskolabordany.hu/2024/05/22/latogatas-az-ovodaban-a-kozlekedes-kultura-napja-alkalmabol/>
272. <https://sokszinuvidek.24.hu/viragzo-vidékünk/2024/06/16/beregben-kanyarog-az-ev-kerekparutja/>
273. <https://mailchi.mp/68934bf14f9d/meghv-aktvan-borsodban-konferencia-2022-februar-9437988>
274. <https://www.szon.hu/helyi-kozelet/2024/07/beregben-remek-helyeken-tekerhetnek>

Turizmus

Tegnap, 11:30

# Beregben remek helyeken tekerhetnek

Címkék [#Bereg](#) [#turizmus](#) [#kerékpár](#)

Az útvonal elsősorban a Tisza és a beregi árapasztó tározó töltéskoronáján halad.



A jándi Tisza-töltésén haladnak a túrázók a drótszamaraiak nyergében  
Fotó: Csutkai Csaba

A hétvégi PanyolaFeszt egyik különlegessége lesz a beregi kerékpárkörtúra. A szervezők a túrára elsősorban a PanyolaFesztben megjelenő fesztiválózókat várják, akik nemcsak a jól hangzó, bőséges programkavalkád miatt érkeznek hozzájuk, hanem szeretnék jobban felfedezni a környéket is. Az útvonal elsősorban a Tisza és a beregi árapasztó tározó töltéskoronáján, valamint kis részben alacsony forgalmú utakon halad. Az augusztus 3-i reggeli panyolai gyülekezést követően Szondi Károly túravezető koordinálásával északi irányba indulnak el, és pár kilométer megtétele után komppal kelnek át a Szamoson. Olcsvát és Vitkát elhagyva érnek be Vásárosnaményba, ahol a Beregi Múzeumot, a Vadászati és Természeti Kiállítást nézhetik meg. A tárlat után a beregi árapasztó tározó töltésén tekernek tovább egészen Tákosig, ahol a „mezítlábas Notre-Dame”-ba, majd a mosolygó szentek templomába térhetnek be Csarodán. Ezen a töltésen bringázva nem lehet kihagyni Márokpapit, ott szintén egy rendkívül szép református templomba kukkanthatnak be, végezetül pedig a Bereg legszebb ipartörténeti emlékművét, a tarpai szárazmalmot ejtik útba. A túra utolsó látnivalóját követően a Tisza töltésén tekerhetnek vissza Panyolára, ahol már a fesztivál esti programjába csöppennek.



Tákos közelében bringások a gáton  
Fotó: Csutkai Csaba

## **Aktív turisztikai potenciál**

A Beregi kör nevű kerékpárút lett az év kerékpárútja. Az idei pályázatra több tucat jelölés érkezett az ország minden részéről. Ezekből állította össze a szakmai zsűri azt a 11 döntőt, amelyekre a nagyközönség szavazott. Az Év Kerékpárútja díjat olyan útvonal kaphatja meg, amely vonzó célpont a turisták számára. A pályázatot a Közlekedési kultúra napja rendezvénysorozat alkalmából a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata, az Aktív Magyarország, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség és a Magyar Kerékpárosklub írta ki közösen. Négy éve a Tatabánya és Tata közötti útszakasz lett a nyertes, 2021-ben a Poroszló és Tiszafüred közötti kerékpároshidakon vezető vonal volt a közönség kedvence, 2022-ben pedig a Deseda tavat megkerülő kerékpárút kapta a legtöbb szavazatot. Tavaly a Békéscsaba körül futó Wenckheim kerékpárút kapta meg a címet. – A Felső-Tisza-vidék jelentős aktív turisztikai potenciálokkal rendelkezik – jegyezte meg Deák Attila, a Középkori Templomok Útja Egyesület titkára.



## Látványosságok, szolgáltatások

– A legnagyobb élmény kerékpárral felfedezni ezt a rendkívül természetközeli térséget és az itt található műemlékeket, örökséghelyszíneket. Ez már nemcsak az itt élők számára ismert, hanem országosan is beépült a térség turizmusának pozicionálásába. Egyrészt kerékpártúrák szervezéséhez nagyon ideális a térség települési textúrája, hiszen az Alföldön egyedül itt található aprófalvas településszerkezet, amely nem elhanyagolható a kerékpáros turizmus tekintetében, hiszen nem mindegy, hogy a túra során 5-10 kilométerenként találkozunk lakott területtel, vagy 30-40 kilométerenként, ahol látványosságok, pihenési lehetőségek, vízvételi lehetőség, vendéglátó szolgáltatások érhetők el. Másrészt a sűrű vonzerőhálózat szintén attraktívvá teszi a kerékpárosok számára ezt a vidéket. A Felső-Tisza-vidék vonzerő-koncentrációja igen magas, jelentős számban található a régióban olyan látványosságok, amelyek vonzóak a túrázók számára. Különösen magas a természetvédelmi területek, középkori templomok, népi építészeti emlékek, kastélyok, kúriák aránya. A Beregi körrel egy új turisztikai termék született a térségben, amely nagyon jól reprezentálja a Felső-Tisza-vidéket. A Beregi kör egy közel 70 kilométeres körtúra Vásárosnamény–Tákos–Csaroda–Márokpapi–Tarpa–Tivadar–Gulács–Jánd között, amelyet a túrázók egy nap alatt teljesítenek.

## **Ideális a települési textúra**

A régió turizmusa a vizek mentén szerveződött már évtizedekkel ezelőtt. Az 1970-es években vált a vízitúrázók kedvelt célterületévé a térség, elsősorban a Tisza és az Öreg-Túr vonzotta az ország minden területéről a túrázókat, ebből eredően a turisztikai szolgáltatások gócpontjai is itt alakultak ki kezdetben. – Egy viszonylag frissebb fejlemény, felismerés, hogy a Felső-Tisza-vidék nemcsak a vízi-, hanem a kerékpáros turizmusban is kiváló adottságokkal bír. A térség kerékpáros turizmusa nagyjából 15-20 éve kezdett kibontakozni, amikor a Felső-Tisza-Vidéki Vízügyi Igazgatóság jelentős erőfeszítéseket tett az árvízvédelmi gátrendszer korszerűsítésére. Az árvízvédelmi rendszer fejlesztése során ugyanis a régióban a magas árvízvédelmi kockázat miatt a vízügyi igazgatóság aszfaltozza a töltéskoronákat két ok miatt. Egyrészt az aszfalozott töltéskorona stabilizálja a gátakat, másrészt árvíz esetén az aszfalozott töltéseken könnyebben mozognak a vízügy gépjárművei. Fontos azonban tudni, hogy ezek az aszfalozott töltések nem a kerékpárosok kiszolgálására épültek, ezért az utak állapota, rétegtrendje nem minden esetben megfelelő, de ennek ellenére tökéletesen alkalmasak a kerékpárosok fogadására. Országos léptékben mérve is az egyik legnagyobb kerékpározható hálózattal a Felső-Tisza-vidék büszkélkedhet – fejtegette Deák Attila. – Egy nagyon szerethető térségről van szó, amelynek sajátos atmoszférája van, számos elérhető szolgáltatás jól reprezentálja ennek a vidéknek az autentikus kínálatát. A nagyvárosokban élő emberek keresik azokat a természetközeli, autentikus vidékeket, ahová elvonulhatnak a nyüzsgésből, és ahol rendelkezésre áll az aktív minőségi kikapcsolódás lehetősége.

## Megnövekedett elvárások

– Az a tény, hogy a Beregi kört választották az év kerékpárútjának, egy óriási elismerés. Szinte futótűzként vonult végig a legfontosabb turisztikai, kerékpáros és közéleti orgánumokon a hír, amely soha korábban nem tapasztalt figyelmet irányított a térség kerékpáros turizmusára. – Az elsődleges feladat az, hogy megfeleljünk a megnövekedett túrázó elvárásoknak, igényeknek. A hirtelen jött siker és reflektorfény ugyanis számos gyerekbetegséget is előhozott, amelyre sürgősen megoldást kellett találnunk. Például a táblarendszer felülvizsgálata, pótlása, bővítése. A vízügyi igazgatósággal együttműködve sok megerősítőtábla került ki azért, hogy komfortosabban érezzék magukat a túrázók. Bizonyos pontokon szükséges volt a töltés és települések belterületi útjai közötti rövid szakaszok állapotának a javítása. A távlatokat tekintve egyértelműen egy sikertörténet lehet a Beregi kör, amely érzékelhető kerékpárosforgalom-növekedést, új vendégeket jelenthet a helyi szállásadóknak, látványosságoknak. Azt hiszem, ez egy mérföldkő a térség kerékpáros turizmusának életében, hiszen olyan ismertségre tehet szert a kerékpáros túrázók körében a Felső-Tisza-vidék, amelyre korábban nem volt példa.

### Fesztiváltúra Panyoláról

- Augusztus 3-án, szombaton reggel fél kilenckor gyülekeznek a bringázók Panyolán, a református templom előtt lévő fesztiváltéren.
- Jelentkezni péntekig lehet a [www.oroksegtura.hu](http://www.oroksegtura.hu) regisztrációs felületén vagy a [kozeppkoritemplomokutja@gmail.com](mailto:kozeppkoritemplomokutja@gmail.com) e-mail-címen.
- A 71 kilométeres túra útvonala: Panyola – Olcsvaapáti (7 km) – Olcsva (3 km) – Vitka (4 km) – Vásárosnamény (4 km) – Tákos (12 km) – Csaroda (6 km) – Márokpapi (8 km) – Tarpa (7 km) – Tivadar (7 km) – Panyola (13 km).
- A kerékpártúra időtartama alatt szervezett szakvezetést, túravezetést és kerékpáros szervizszolgáltatást biztosítanak.



## Belső hírlevelek



IDÉN IS MEGMÉRKŐZTEK A  
SZAKOKTATÓK TATABÁNYÁN

## Kedves Kollégák!

A 10. Közlekedési Kultúra Napja alkalmából második alkalommal rendeztek a tatabányai kollégák a Közlekedéstudományi Egyesület részéről **Geszler Attilával**, Komárom-Esztergom vármegyei forgalomtechnikai és kezelői osztályvezetővel közösen a szakoktatók számára izgalmas megmérettetést, akik játékos keretek közt adhattak számot szaktudásukról. A főszervező idén is **Csaba Gyöngyi Zsuzsa** volt, aki örömmel mesélte el, hogy visszajelzések alapján egyértelműen van szakmai igény az ilyen jellegű közösségi programokra. Ígérete szerint mindenképpen törekedni fognak arra, hogy valamilyen formában jövőre is sor kerüljön hasonló, játékosan komoly szakmai napra.

A vármegyei vizsgahelyszínek városaiból: Esztergomból, Komáromból, Tatáról és Tatabányáról az eseményen nagyjából 60 fő vett részt, ebből 11 versenyzőpáros állt össze. Velük ismerősök, ügyintézők vagy éppen családtagok is érkeztek, de akadtak olyan szakoktatók is, akik csak beugrottak napközben, két tanuló között. A költségek finanszírozásában, például a serlegek beszerzésében a KTE nagy segítséget nyújtott, illetve a rendezvénysátrat, valamint az elengedhetetlen sörpadgarnitúrát a Katasztrófavédelem biztosította.

A rendezvény lebonyolítását a vizsgabiztos kollégák végezték, ami, Zsuzsa elmondása alapján nélkülük megvalósíthatatlan lett volna. Nagyon lelkesen és nagy szakmai igényességgel vezényelték le a versenyt, ezért feltétlenül köszönetet érdemelnek. Szintúgy köszönet illeti az Ügyvitelt, akik a pontozólapok elkészítésében és az összesítésben nyújtottak nélkülözhetetlen segítséget. A páros verseny érdekességét adta, hogy a versenyzőpárok sok esetben nem azonos iskoláktól jöttek, hanem különböző iskolák szakoktatói alkottak egy párt. Volt olyan versenyző is, aki még nem oktat, de most végzett a szakoktatói tanfolyamon.

A versenyzők egy 40 kérdéses, nem „élő” **elméleti** tesztlapot kaptak, teljesen egyedi kérdésekkel, az eredeti, vizsgákon is használt formátumra alakítva. A kérdések többnyire jelzőtáblákhoz, járművekhez, szabályokhoz, elsőbbségi sorrend meghatározásához kapcsolódtak. Szerepeltek eldöntendő kérdések, zártvégű, egy helyes válaszos feladatok, de rajzhoz fogalmakat is kellett pótolni.

A **gyakorlati** résznél minden páros saját vagy kolléga által biztosított autóval indult. A volánnál ülő személy vakon kormányozta a járművet, a TOP Motor által biztosított speciális bukósisakban, miből nem lehetett kilátni. A páros másik tagja adta az utasításokat és kezelte a pedálokat. Tehát össze kellett dolgozniuk, hogy elvégezhessék az összetett feladatsort: előre szlalom; balra előre merőleges parkolás elől teniszlabdás oszlopérintéssel; rövid szakaszon kétszeres sávváltás ellenirányba oda-vissza.

A **körpálya** feladat a pontos haladási ív és enyhe korrekció megtalálását kérte. Ebben az esetben a jobb oldalon ülő versenyző kötelet kellett körbe

