



# **AKKN 2024**

## **Sajtófigyelő 03**

### **Nyomtatott media, TV, Rádió rész**

**munkapéldány**

**2024. 07. 19-i állapot**

**Készíti az Eseménykoordinációs Munkabizottság megbízásából Biró József a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata elnökének vezetésével**

**Kondás Lilla és Kormos-Tóth Livia**

## Tartalom

MTI.....	3
1. MTI Hír 2024. 05.10.....	3
Applikáció .....	4
2. Simple.....	4
Nyomtatott sajtó.....	5
3. Újság.....	5
4. Közlekedéstudományi Szemke, LXXIV évfolyam 2. szám .....	6
5. Úton 2024. április.....	8
6. Úton 2024. május.....	12
7. Mozgásban lap .....	15
8. 13. K. hírnök .....	17
TV .....	19
9. <a href="https://hirado.hu/belfold/cikk/2024/05/10/nagy-balint-az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szempontok">https://hirado.hu/belfold/cikk/2024/05/10/nagy-balint-az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szempontok</a> .....	19
10. <a href="https://hirtv.hu/hirtvszines/kozlekedesbiztonsagi-bemutatokkal-vara-az-erdeklodoket-a-gysev-zrt-a-soproni-vasutallomason-video-2584980">https://hirtv.hu/hirtvszines/kozlekedesbiztonsagi-bemutatokkal-vara-az-erdeklodoket-a-gysev-zrt-a-soproni-vasutallomason-video-2584980</a> .....	19
11. <a href="https://www.youtube.com/watch?v=o9HYxGn_czo">https://www.youtube.com/watch?v=o9HYxGn_czo</a> .....	19
12. <a href="https://www.youtube.com/watch?v=X8PsgbaYKCE">https://www.youtube.com/watch?v=X8PsgbaYKCE</a> .....	20
13. Hír TV Radar: <a href="https://www.youtube.com/watch?v=Dggk8po_y38">https://www.youtube.com/watch?v=Dggk8po_y38</a> .....	20
14. <a href="https://hirtv.hu/radar/radar-az-egesz-kozlekedo-tarsadalmat-megszolitjak-a-kozlekedesbiztonsag-ugyvel-video-2584155">https://hirtv.hu/radar/radar-az-egesz-kozlekedo-tarsadalmat-megszolitjak-a-kozlekedesbiztonsag-ugyvel-video-2584155</a> .....	21
15. <a href="https://hirtv.hu/video/29256">https://hirtv.hu/video/29256</a> .....	21
16. <a href="https://www.youtube.com/watch?v=k78kl9sMub8">https://www.youtube.com/watch?v=k78kl9sMub8</a> .....	21
Rádió .....	22
17. <a href="https://forrasradio.hu/2024/05/holnap-lesz-a-kozlekedesi-kultura-napja/">https://forrasradio.hu/2024/05/holnap-lesz-a-kozlekedesi-kultura-napja/</a> .....	23
18. <a href="https://soundcloud.com/petofi-radio/hazai-biro-jozsef-feng-ya-ou-ferenc-a-kozlekedesi-kultura-napja-20240507">https://soundcloud.com/petofi-radio/hazai-biro-jozsef-feng-ya-ou-ferenc-a-kozlekedesi-kultura-napja-20240507</a> .....	23
19. <a href="https://webradio.hu/hirek/belfold/nagy-balint-az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szempontok">https://webradio.hu/hirek/belfold/nagy-balint-az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szempontok</a> .....	23
20. <a href="https://trendfm.hu/cimlap/kaosz-az-utakon-most-elmondhatja-a-velemenyet-21472">https://trendfm.hu/cimlap/kaosz-az-utakon-most-elmondhatja-a-velemenyet-21472</a> .....	23
21. Manna FM Bíró József: <a href="https://www.youtube.com/watch?v=zytjA7868is">https://www.youtube.com/watch?v=zytjA7868is</a> .....	23
22. <a href="https://www.radio88.hu/holnap-lesz-a-kozlekedesi-kultura-napja-szegeden/">https://www.radio88.hu/holnap-lesz-a-kozlekedesi-kultura-napja-szegeden/</a> .....	23
23. Petőfi Rádió Ya OU és Bíró József <a href="https://www.facebook.com/petofiradio/videos/a-k%C3%B6zleked%C3%A9si-kult%C3%A9ria-napja/287550011078859/">https://www.facebook.com/petofiradio/videos/a-k%C3%B6zleked%C3%A9si-kult%C3%A9ria-napja/287550011078859/</a> .....	23

# MTI

## 1. [MTI Hír 2024. 05.10.](#)

Kormány-közlekedés

Nagy Bálint: az új KRESZ-ben megjelennek az esélyegyenlőségi és a fenntarthatósági szempontok

Budapest, 2024. május 10., péntek (MTI) - Az új közlekedési szabályrendszer fokozottabb védelmet nyújt majd a közlekedés legvédtelenebb szereplői, így a gyalogosok és a kerékpárosok számára, valamint élhető, használható kereteket ad a közlekedés civil résztvevői, és versenyképességet növelő feltételeket biztosít a közlekedés hivatásos résztvevői számára - mondta el Nagy Bálint, az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) közlekedésért felelős államtitkára a közlekedési kultúra napja programsorozat 10 éves, jubileumi megnyitóján pénteken.

A minisztérium megkezdte a közlekedési szabályrendszer átfogó megújítását, amelynek keretében egy új KRESZ is születőben van - emelte ki az ünnepségen Nagy Bálint.

Az államtitkár elmondta, széles körű egyeztetés keretében, szakmai, közigazgatási, tudományos és civil szervezetektől származó javaslatok bevonásával, a nemzetközi jogalkotói-, és a hazai bírósági gyakorlatra is figyelemmel készül az új szabályrendszer, a következő szűk egy évben, 2025. március 31-ig.

"Olyan új közlekedési szabályrendszer készül, amelyben megjelennek a fenntarthatósági és az esélyegyenlőségi szempontok, nem utolsó sorban pedig képes reagálni a közlekedés változó műszaki és humán összetevőire" - összegzett az államtitkár.

Bíró József, a kampány ötletgazdája, a Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke elmondta, 2015-ben szervezték az első kampányt tizenöt közlekedési partnerszervezettel. "Azóta folyamatosan nő a csatlakozó partnerek száma. Büszkék vagyunk rá, hogy 2024-ben országosan száznál is több szervezet szervez már aktivitást, és fontosnak érzi a közlekedési kultúra üzenetének átadását a társadalom felé" - fűzte hozzá.

A közlekedési kultúra napját Magyarországon minden évben május 11-én tartják. A szaktárca közleménye szerint a program a közlekedők egymás iránti tiszteletére hívja fel a figyelmet.

"A közlekedési kultúra napja kampányának üzenete, hogy ez egyéni szinten kezdődik a másik közlekedő tiszteletével, és kedvességgel, jó példa mutatásával" - írták, hozzátéve: ez a nap méltó alkalom arra is, hogy megköszönjék a közlekedésben, a közlekedésért dolgozók munkáját, helytállását.

Jelezték azt is, hogy a rádiókban és a streaming felületeken elérhető a tizedik alkalomra készült, Mondd, ki akarsz lenni című dal, amely Feng Ya Ou énekes szerzeménye.

A szervezők az idejű indító szakmai napon arra biztattak mindenkit, hogy május 11-én csatlakozzanak a programsorozathoz, és ériék el közösen, hogy "legyen minden nap a kulturált közlekedés napja" - zárul a közlemény.

bcsa \ bri \ gry

# Applikáció

## 2. [Simple](#)

### Figyeljünk egymásra, közlekedj Te is biztonságosan!



Ünnepeld velünk a **Közlekedési Kultúra Napját!**



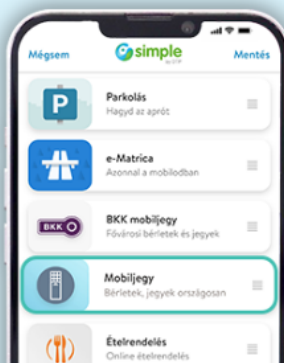
#### Május 11. a Közlekedési Kultúra Napja

Ez a nap szeretné felhívni a figyelmet a **biztonságos-, környezettudatos és udvarias** közlekedés fontosságára, bármilyen közlekedési járművel is indulunk útnak.

#### ? Azt tudtad-e, hogy...

- ✓ 2015 óta sokszínű programokkal kerül megrendezésre a **Közlekedési Kultúra Napja**.
- ✓ Az esemény az elmúlt években fokozatosan vált a biztonságos és udvarias közlekedés ünnepévé.

### Közlekedj te is biztonságosan, válaszd a Simple alkalmazást!



A Simple appban könnyen és gyorsan vásárolhatsz:

- ✓ tömegközlekedési jegyet,
- ✓ bérletet vagy éppen
- ✓ autópálya-matricát is, de a
- ✓ parkolásod is apró és parkolóautomata keresése nélkül tudod nyélbe ütni.

[Tovább az alkalmazáshoz >>](#)

*\*Ha telepítve van a Simple app, csak kattints!*



3. Újság

## Az idei év legszebb átkelőjének választották Elismerést nyert a híd

**DRÉGELYPALÁNK** Immár tizedik alkalommal rendezték meg a közlekedési kultúra napját. Az egész országra kiterjedő programsorozat nyitórendezvényén a „Közlekedési kultúránk értékel” pályázat elismeréseit is kiosztották. Az Év Hídja díj jelöltjei ebben az évben a magyarországi Ipoly-hidak voltak, az elismerésre pedig hat Nógrád vármegyei hidat is jelöltek.

Az Év Hídja díjat a Hidászokért Egyesület és a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata közösen alapította, amelynek célja, hogy a hidakra is ráirányítsák a figyelmet. Az Év Hídja díj jelöltjei ebben az évben a magyarországi Ipoly-hidak voltak. A kiválasztott hidakat 1-től 5-ig lehetett osztályozni, majd összesítették a pontokat. Az elismerést a legtöbb pontot elért híd kapta.

A szavazás eredményhirdetését a minap tartották meg a Művészetek Palotájában. Az év hídjának pedig a Drégelypalánkot és az Ipolyhídvéget összekötő Szent Borbála hidat választották. A honlapon található információk szerint a Szent Borbála híd főtartója felső keresztelés nélküli acélív, az ívszerkezet legnagyobb magassága 6,75 méter. Főtartónként 28 függesztő van, amelyek alul-felül csuklósan kapcsolódnak az ívhez és a pályalemezhez. A híd támasz-



Lehel Zoltán, a Közút megyei igazgatója vette át a díjat **Fotó: Nool**

köze 50 méter. A kocsipálya 6,50 méter széles, a főtartók távolsága pedig 9,30 méter.

Az elismerést a létesítmény fenntartója, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Vármegyei Igazgatóságának képviselőjében Lehel Zoltán igazgató vette át.

– Bár az idei évben a magyarországi Ipoly-hidak voltak a jelöltek, de ha az országban lévő ezer-ezerkét-száz normál hidat vesszük alapul, akkor nagyszerű abból a legjobbnak lenni. Sőt, ha csak az Ipoly-hidakat nézzük, akkor az meg még nagyobb dolog, hogy azok közül ez lett a legszebb jelenleg. Ez óriási megtiszteltetés – fogalmazott Lehel Zoltán, hozzátéve: – Ezzel kapcsolatban majd egy emléktáblát is kihelyeznek a híd alá.

Kiemelte továbbá: ez az elismerés nagy felelősség is az üzemeltetőnek, így a díjhoz méltóan fogják majd a hidat üzemeltetni, karbantartani és vigyázni rá.

Lehel Zoltán kitért arra is, hogy az örhalmi és a drégelypalánki Ipoly-hidak átadásával már 20–30 kilométerenként van határátkelési lehetőség, aminek nagyon örülnek, hiszen mindez hatalmas segítség, különösen a mindennapi ingázók számára.

A megyei igazgató emellett reményét fejezte ki azal kapcsolatban is, hogy az év nagy részében mind használható lesz és az árvíz kevésbé fog majd gondot okozni. Végül pedig hangsúlyozta, hogy a jövőben is szeretnék majd folytatni az Ipoly-hidak építését.

FIGYELŐ  
KONFERENCIA

CS

EC

LE

ÉLET

KONFERENCIA

2024

MEG

CAS

L. J.

4. [Közlekedéstudományi Szemke, LXXIV évfolyam 2. szám](#)

LXXIV. ÉVFOLYAM 2. SZÁM  
2024. ÁPRILIS

# KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE



A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET SZAKLAPJA  
ALAPÍTVÁ 1951-BEN



## FELHÍVÁS

### **Pályázz, szavazz, vegyél részt, támogasd A Közlekedési Kultúra Napját! 2024. május 11.**

A Közlekedési Kultúra Napja, immár tizedik éve a biztonság tudatosan, környezettudatosan, udvariasan közlekedő emberek és a közlekedésben dolgozók ünnepnapja.

Az eseménykoordinációs feladatokat – a közlekedési szaktárca támogatásával – az idei évben is a Közlekedéstudományi Egyesület látja el.

További információk A Közlekedési Kultúra Napja honlapján  
(<http://www.akozelekedesikulturapanapja.hu/>)  
és a facebook oldalán  
(<https://www.facebook.com/kozelekedesikulturapanapja>).

Találkozunk úton, sínen, vízen, levegőben vagy épp az online térben vidáman, kulturáltan, biztonságosan!

A Közlekedési Kultúra Napjának célja, hogy minden nap a kulturált közlekedés napja legyen.

A Közlekedési Kultúra Napja  
Eseménykoordinációs Munkabizottsága  
[info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)

A Közlekedési Kultúra Napjának eseményeit támogatja  
a Közlekedéstudományi Szemle





[www.nit.hu](http://www.nit.hu) XXX. ÉVFOLYAM 4. SZÁM 2024. ÁPRILIS

# ÚTON



Ipartestületünk interaktív webináriuma  
**KÁSZ-módosítás**  
**a fuvarozók védelmében**





**ÉRDEKVÉDELEM**

Ipartestületünk interaktív webináriumja <b>KÁSZ-módosítás a fuvarozók védelmében</b>	4
A piacvédelmi munkacsoport ülése	6
Stiller Gáborra emlékezünk	9
Ülésezett ipartestületünk elnöksége	10
Új gépjárművezető-képzési program <b>Erősödhet a szektor versenyhelyzete</b>	14

**FÓKUSZ**

Kevesebb fuvarozó, több kapacitás	16
-----------------------------------	----

**INTERJÚ**

Bíró József a kulturált közlekedésről <b>„Igazi hagyományt teremtettünk”</b>	18
---	----

**KÖZLEKEDÉSSZÍVONSÁG**

ROADPOL Truck&Bus akció	20
-------------------------	----

**JOGI ROVAT**

A fuvarozást érintő jogszabályok	22
----------------------------------	----

**EURÓPAI UNIÓ**

Útdíjváltozások Európában	24
---------------------------	----

**INNOVÁCIÓ**

A Volvo Trucks újdonságai	25
---------------------------	----

**HÍROLDAL**

PACCAR: áramellátó rendszer Elektromos megoldások	27
--	----

**ADÓTANÁCSADÓ**

Cégautóadó-fizetés szabályai	28
------------------------------	----

**ÚTON**  
A KÖZUTI KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÓK SZAKMAI LAPJA

Lapunkat rendszeresen  
szemlézi a megújult

**OBSERVER**

[www.observer.hu](http://www.observer.hu)

**A Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó  
Ipartestületének – NIT Hungary  
Bronztoll-díjas szakmai lapja**

A kiadásért felelős: **Dittel Gábor** ügyvezető főttdkár

Szerkeszti: **Dékány Zsolt**

A kézirat lezárva: 2024. március 28.

Lapigazgató: **Kanev Zsuzsa**

Szerkesztőségi menedzser: **Csorba Evelin**

Levélcím: NIT Hungary, 1476 Budapest, 100. Pf. 63

Telefon: 264-5040, telefax: 264-5045

E-mail: [nit@nit.hu](mailto:nit@nit.hu), [www.nit.hu](http://www.nit.hu)

Lapnyilvántartási szám: 163/114/2/2008, ISSN 2060-3584

Borító, design: **Farmasi Dorottya**

Nyomda: **Vareg** Produkció [www.vareg.hu](http://www.vareg.hu)

**Bíró József, a KTE társelnöke, A Közlekedési Kultúra Napja Eseménykoordinációs Munkabizottság vezetője**



## „Igazi hagyományt teremtettünk”

Tizedik születésnapját ünnepli idén A Közlekedési Kultúra Napja rendezvénysorozat, melyhez a NIT Hungary a kezdetektől csatlakozott. Bíró Józseffel, az esemény ötletgazdájával, motorjával a jubileum kapcsán beszélgettünk.



A NIT Hungary a kezdetektől képviselteti magát a programban, meghatározó módon az 5 tengelyen – biztos kézzel verseny országos döntőjével

### – Mit értünk közlekedési kultúrán?

– Sem a magyar értelmező kéziszótárban, sem a lexikonokban nem találtam rá igazán kifejező meghatározást, ezért úgy döntöttem, hogy definiálom. A közlekedési kultúra az emberiség kultúrájának közlekedéssel összefüggő része. Szűkebb értelemben a közlekedési kultúra a biztonságot előtérbe helyező, udvarias, partnerségre törekvő, környezettudatos, toleráns közlekedési magatartásformák, viselkedési minták és attitűdök összessége. Tágabb értelemben pedig a közlekedési építmények (utak, vasutak, hidak, buszpályaudvarok, vasútállomások, kikötők, repülőterek), a közlekedési járművek, folyamatok és jelzésrendszerek műszaki, technikai vívmányait és kulturális értékeit is magába foglalja. De a közlekedési kultúra részének tekinthető a közlekedés különböző művészeti ágakban (filmek, könyvek, rajzok, festmények) való megjelenítése és a közlekedési kutatások is. Az emberiség egyik legnagyobb innovációja a közlekedési eszközök és a közlekedés fejlesztése. Ez az a terület, amibe talán

a legtöbbet innovált az ember. Ha az emberiség fejlődéstörténetét 24 órának vesszük, akkor több ezer évig, 23 óra 30 percig nem történt szinte semmi. Az ősember tudott gyalogolni, rájött arra, hogy van néhány állat, amelyiknek a hátára fel tud ülni. Aztán kitalálta a kereket, és elkezdett közlekedni az állatok befogásával, majd tutajt épített, így már hajózni is képes volt. Ennyi volt nagyjából az 1800-as évekig, sok ezer éven keresztül az emberiség közlekedési repertoárja, amíg meg nem jelent a vasút, a gőzgép, jöttek az újabb és újabb technikai vívmányok, a kerékpár, a közúti járművek stb. Ma mintegy 80–90-féle közlekedési eszközt vagy módozatot használ az emberiség. Csak hazánkban a lakosság évente 3,6 milliárd utazással 1,2 milliárd órát tölt el. Gigantikus számok.

### – Miért indították útjára a rendezvénysorozatot?

– 2015-ben szerveztük meg először A Közlekedési Kultúra Napját, a gyökerek azonban 2013-ig nyúlnak vissza. Abban

az évben közlekedésbiztonsági ötletpályázatot hirdettünk a közlekedési szaktárca, az akkori Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a Budapest és Pest Megyei Mérnöki Kamara, amelyre én a javaslatok a közlekedésbiztonsági tevékenység társadalmi szintű kibontakoztatására című pályaművet nyújtottam be, amit a zsűri az első helyre rangsorolt. Az egyik javaslat az volt, hogy vonjunk be jobban a fiatalokat a közlekedésbiztonsági tevékenységbe. Módosítsuk úgy a vonatkozó jogszabályt, hogy az érettségi előtti 50 órás közösségi szolgálatot ne csak szociális vagy kulturális, hanem közlekedésbiztonsági területen is el lehessen végezni. A másik pillér az önkormányzatok bevonása, hiszen a 3100-nál is több magyarországi települési önkormányzat 180 ezer kilométer helyi közútnak a gazdája. Hirdessünk számukra pályázatot, három kérdéskörben: a település közlekedésbiztonsági helyzete, a közútközlekedési feladatok ellátása, a biztonságosabb közlekedés érdekében tett intézkedések a településeikön belül. A harmadik javaslat az volt, hogy a teljes hazai közlekedő társadalom figyelmét irányítsuk rá a közlekedés szépségére, sokszínűségére, kockázataira és a baleset-megelőzés lehetőségeire.

### – Milyen volt a fogadtatás?

– Tizenöt szervezettel országosan 11 rendezvényt tartottunk 2015. május 11-én, egymást követően, félórás eltérésekkel. Akkor sikerrel zárult az a nap, hogy éreztük, ebből hagyományt kell teremteni. Így jutottunk el 2024-ig, amikor immár tizedik alkalommal szervezzük meg a programsorozatot, az elsőt természetesen sokkal szélesebb partneri össze-



fogással. A közlekedési kultúra napjának óriási a multiplikátor hatása, a vonzereje, tulajdonképpen kifogyhatatlan tárháza a partnerségnek, az együttműködésnek. Tavaly 106 partnerszervezet összesen több mint 110 rendezvényt, aktivitást bonyolított le.

**– Miért éppen május 11-re szervezik az eseményt?**

– Az ENSZ 2011. május 11-én indította útjára a Cselekvések évtizede a közúti közlekedésbiztonság területén című programját, mert a baleseti számok világszerte lesújtóak voltak. Több mint másfél millió ember halt meg évente, és mintegy 50 millió sérült meg közlekedési balesetben. Így május 11-e tekinthető az emberiség első globális összefogásának a közúti közlekedésbiztonság növelésére, és ezért választottuk itthon ezt a dátumot A Közlekedési Kultúra Napjának. Ilyen napot Magyarország szervezett elsőként a világon, ezzel egy igazi hungarikumot teremtettünk. Az esemény legfontosabb üzenete, hogy minden nap legyen a kulturált közlekedés napja, éppen ezért május 11-e előtt és után is számos egyéb kapcsolódó rendezvényre kerül sor.

**– Egy évtized alatt változott-e valamit a közvetítendő üzenet?**

– A fő fókusz továbbra is a közúti közlekedési balesetek megelőzése, a biztonság tudatos közlekedési magatartások elősegítése. De az idő indokolja, hogy emellett egyre nagyobb hangsúlyt szerepeljen a célok között a környezettudatos közlekedési magatartás és a közösségi közlekedés kultúrájának a formálása a közúti, a vasúti, a vízi és a légi közlekedés területén egyaránt. A biztonságos közlekedéshez a közlekedési kultúrán, a kulturált köz-

lekedéshez pedig a közlekedés szeretetén keresztül vezet az út. Ha az ember kíváncsi a közlekedés működésére, és megismeri a törvényszerűségeit, akkor biztonságosabban, sőt, jobb kedvvel közlekedik, és jobban figyelembe veszi a közlekedő partnerek adottságait, lehetőségeit.

**– Például a haszonjárműveket?**

– Így van! Örülök, hogy a NiT Hungary a kezdetektől képviselteti magát a programban, meghatározó módon az ORFK – OBB-vel közösen szervezett 5 tengelyen – biztos kézzel verseny országos döntőjével, minden évben kiváló partnereink az eseménysorozat lebonyolításában. Nagyra tartom, hogy az ipartestület az érdekképviseleti tevékenysége mellett az alapításától küldetésének tekinti a partnerség növelését az utakon, és jó példával jár elől a biztonságosabb közlekedés megteremtése érdekében. Teszi mindezt magas szakmai színvonalon, hozzájárulva A Közlekedési Kultúra Napja legfőbb üzenetének célba juttatásához.

**– A kezdeményezés eredményei visszaköszönek a baleseti statisztikákban?**

– Látni kell, hogy amíg 1990-ben még több mint kétezeren haltak meg a hazai utakon, addig tavaly 481-en. Természetesen ez még mindig magas szám, de azt nem lehet elvitatni, hogy jelentősen javultak a közlekedésbiztonsági mutatók. Szintén fontos, hogy mindez sokkal nagyobb motorizáció mellett, hiszen a járművek száma a rendszerváltás körül 1,9 millióról mára 4,5 millióra nőtt. Egy közlekedési baleset váratlan, fájdalmas, költséges és kegyetlen. De úgy a közlekedéssel foglalkozó szakembereknek, mint az összes közlekedőnek hinni kell abban,

hogy megelőzhető. Ehhez két dolog szükséges. Az egyik az emberi tényező. Három alapszabályt kellene mindenkinek betartani: a tilost soha, a kötelezőt mindig, és ha a forgalmi helyzet úgy kívánja, akkor még a megengedettet se! Hiszek benne, hogy a közlekedési kultúra fejleszhető, és rá lehet szorítani a közlekedőket a szabálykövetésre. A közlekedésbiztonság javításához vezető út másik eleme a technika vívmányai. Az új járműveket egyre korszerűbb biztonsági berendezésekkel gyártják, és közelítünk az önvezető autók korához. Tehát a technika is halad, de egyelőre az emberi tényezővel kell sokat foglalkoznunk, ott vannak még óriási tartalékok.

**– Hungarikumot teremtettünk, de vannak-e már követőink Európában?**

– Örömmel mondhatom, hogy igen. Észak-Macedóniában, Horvátországban és Lengyelországban szintén május 11-én szervezik meg az eseményt magyar mintára. Egyébként szeretnénk kezdeményezni az ENSZ-nél, hogy május 11-e legyen A Közlekedési Kultúra Világnapja! Ez egy távolai célunk, de úgy gondolom, elérhető.

**– Hol tart az idei rendezvény szervezése?**

– Idén is jelentős az érdeklődés a partnerszervezetek részéről. A cél, hogy tovább bővítsük az együttműködő szervezetek körét, és még hatékonyabban tudjuk eljuttatni a fő üzeneteinket a közlekedők számára. Ezt szolgálják a Közlekedési Kultúránk értékei gyűjtőnév alatt kiírt pályázataink is. Ezeket, valamint a partnereink értékes programajánlóját A Közlekedési Kultúra Napja honlapján és facebook oldalán érdemes folyamatosan figyelemmel kísérni!



6. [Úton](#) 2024. május

[www.nit.hu](http://www.nit.hu) XXX. ÉVFOLYAM 5. SZÁM 2024. MÁJUS

# ÚTON

A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÓK SZAKMAI LAPJA

## Korszakalkotó együttműködési megállapodás a Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-vel

NIT HUNGARY HU-1108 Budapest, Újhegyi út 3/a, tel.: (+36-1) 264-50-40, fax: (+36-1) 264-50-45, e-mail: nit@nit.hu



A hazai fuvarpiac történései szervezeti szemüvegen keresztül

## ÜLÉSEZETT ipartestületünk elnöksége



A NIT Hungary elnöksége és felügyelőbizottsága 2024. április 17-én tartotta soron következő együttes ülését. A résztvevők áttekintették egyebek mellett a budapesti kikötői infrastruktúra tervezett átalakításával szemben megfogalmazott autóbuszos és hajós aggályokat, a budavári buszos bírságokkal kapcsolatos új fejleményeket, valamint elfogadták az ipartestület 2023. május 25-i küldöttgyűlése óta eltelt időszak szervezeti munkájáról és 2023. évi gazdálkodásáról szóló beszámolót.

### Egyeztetés a parkolókról

Amint arról korábban beszámoltunk, a kabinet elfogadta az 1033/2024. (II. 22.) Korm. határozatot, amely a hazai közúti fuvarozás versenyképességének javítása érdekében több intézkedést is rögzít. A az autópályák melletti pihenő- és szálláshelyek kialakításával kapcsolatos feladatok áttekintése érdekében már folynak az előkészületek a Nemzetgazdasági Minisztérium Iparpolitikáért és Technológiáért Felelős Államtitkárság szervezésében. A NIT Hungary a néhány hete kötött együttműködési megállapodás szellemében javasolja bevonni az egyeztetésbe a Magyar

Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-t, valamint a Magyar Közút Non-profit Zrt.-t mint közutkezelő intézményeket. Időközben az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) Építészeti Stratégiai Főosztálya elkészítette és megküldte az érdekképviseletek számára az autópálya-pihenőhelyek és környezetük tervezését célzó építészeti, tájépítészeti nyílt országos ötletpályázat előzetes tervezési programját és a pályázatát általános dokumentumtervezeteit, melyekről Ipartestületünk és az MKFE közösen fejti ki a véleményét. Ipartestületünk képviselői, *Füle László* elnök és *Dittel Gábor* ügyvezető főtitkár közös munkaerőben értékelték a

hazai fuvarpiac történéseit az MKFE tisztségviselőivel, *Barna Zsolt* elnökkel és *Árvay Tivadar* főtitkárrel. Elhangzott, hogy a jövőben akár negyedévente lehetne tartani ehhez hasonló kötetlen egyeztetéseket a két együttműködő szakmai szervezet között.

### Aggályos rakpartrendezés

Hat helyszínen (Budapest, Győr, Körösladány, Szeged, Szolnok, Pécs, Zalaegerszeg) megtartottuk regionális küldötteink és pátküldötteink hagyományos tavaszi találkozóját. A hibrid rendezésű szakmai fórum résztvevői számba vették az aktuális piaci kihívásokat, az érdekvédelmi sikereket,

a kommunikációs és edukációs törekvéseinket, továbbá tájékoztatót hallgattak meg a vizsgamentes GKI és az OFA-program tapasztalatairól. *(Bővebb információk a 6-9. oldalon – a szerk.)* Regionális küldött-találkozóink budapesti helyszínén ipartestületünk együttműködési megállapodást írt alá a Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-vel. Az eseményről kiadott közös sajtóközleményünk 11 online felületen jelent meg. *(Részletes beszámoló e számunk 4-5. oldalán – a szerk.)* Autóbuszos szempontból is aggályos a budapesti kikötői infrastruktúra tervezett átalakítása címmel csatlakoztunk a Magyar Hajózási Országos Szövetség és a Személyhajósok Szövetsége közös sajtóközleményéhez, melyben a két szervezet jelenlegi formájában elutasította a Duna-parti Építési Szabályzat módosítását. *(Részletek a 13. oldalon – a szerk.)* A Fővárosi Közgyűlés 2024. április 24-én tárgyalta a kérdést, és kisebb „utolsó pillanatos” korrekciókkal, szűk többséggel elfogadta a DÉSZ módosítását. A 2025. január 1-jel hatálybalépést az érintett kerületi önkormányzatok, a hajós és az állami szervezetek képviselőiből álló munkacsoporti egyeztetések előzik meg, melybe – a közúti infrastruktúra kiépítendő kapcsolódási pontjainak jelentőségére és az egymásra épülő szolgáltatásokra tekintettel – a NIT Hungary a különjáratú szektor bevonását is elengedhetetlennek tartja.

### Új kiber-szabályok

Szervezetünk továbbította szakmai javaslatait a Turisztikai Tanácsadó Testülethez. *(Lásd keretes írásunkat a 12. oldalon – a szerk.)* Megküldtük a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) részére partneri együttműködésünk alapdokumentumait a Közlekedési Kultúra Napja 2024 országos jubileumi eseménnyel kapcsolatban. Az NIS2 irányelv szerinti, a kritikus infrastruktúrák kibervédelmét biztosító, a különböző tagállamok kiberbiztonsági követelményeit és az intézkedéseik végrehajtását harmonizáló új szabályozási rendszer tartalmi elemeinek áttekintése volt a témája a Rózsáhegyi Zsolttól, az i4p Informatikai

## „Társult tagként” megújítottuk együttműködési megállapodásunkat a Vállalkozók és Munkáltatók Országos Szövetségével.

Kft. ügyvezetőjével folytatott megbeszélésünknek. A kibervédelmen belül a közlekedési szektor érintettségé elsősorban a közösségi közlekedésben merülhet fel, de érinteni fogja a kérdés az e-CMR és e-fuvarlevél bevezetésének területét is. Egyelőre a megalapozó hazai szabályozási rend kialakítása van folyamatban, de a NIT Hungary-nek már vannak kiépített kapcsolatai a legnagyobb hazai kibervédelmi szolgálta-

tóval, időszerűsége esetén az autentikus információkhoz való hozzájutás a tagság számára biztosított lesz. Részt vettünk *Hazuga Károly*, a MOL Magyar Olaj-és Gázipari Nyrt. Downstream MOL ügyvezető igazgató, értékesítés MOL klemelt vezető búcsúztató vacsoráján. *(Az ipartestületünkkel hosszú időn keresztül kiváló munkakapcsolatot ápoló szakemberrel lapunk 18. oldalán olvashatnak interjút – a szerk.)*

### Biztonságorientált fuvarozók

A NIT Hungary – mint alapító támogató szervezet – ebben az évben A Közlekedési Kultúra Napja 2024 országos esemény keretében, a **#partnerségazutakon** kampányhoz gyártott plakátokat tagvállalkozásai körében népszerűsíti, marketingkommunikációs csatornákat biztosít. Ezzel ipartestületünk ismét megerősíti elkötelezettségét a biztonságos nehéz tehergépjármű-vezetői tevékenység szakmai presztízisének és társadalmi elismertségének fokozása, valamint a közúti közlekedésbiztonság javítása iránt, kiállva az idén tizedik alkalommal sorra kerülő rendezvénysorozat üzenete mellett: „Kulturált közlekedést minden napra!” A **#partnerségazutakon** kampányban az alábbi cégek vesznek részt: **Bitter-Szűcs Garázs Bt., Bucsi Travel Bt., Cargoport Szállítványozási és Logisztikai Kft., Fehérvár Travel Busz Kft., Garancia-Sped Kft., Horváth Rudolf Intertransport Kft., Kanizsa Sprint Kft., Ronix-Trans Kft., Semerey-Plus Zrt., Trélog Kft., Work-Metall-Trans Kft.**







# SZERESSÜK EGYMÁST, GYEREKEK! AVAGY KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA – KULTURÁLT KÖZLEKEDÉS



A közlekedés a mindennapjaink megkerülhetetlen része. Ahogy kitesszük a lábunkat az utcára, azonnal résztvevőivé – olykor elszenvedőivé – válnak ennek a folyamatnak. Ahhoz, hogy jól tudjon működni, keretekre és szabályokra van szükség, ami minden résztvevő számára egyértelművé és biztonságossá teszi a közlekedést. A szabályokat már az óvodában kezdjük felsajátítani, majd amikor vezetői engedélyeket szerzünk, kiteljesedik a tudásunk, de életünk végéig követnünk kell a változásokat, hogy mindig naprakészek legyenek az ismereteink.

Május 11-e már közel 10 éve A Közlekedési Kultúra Napja, a biztonság- és környezettudatosan, udvariasan közlekedő emberek ünnepnapja.

Ebből az alkalomból számos eseményt, előadást, kerekasztalbeszélgetést szerveztünk, igyekezve minél több korosztályt és a közlekedés különböző rétegeit, eszközeit használókat megszólítani.

Kollégáink általános iskolai osztályoknak tartottak előadást a gyalogos, kerékpáros, rolles közlekedésről, pontosítva, rendszerbe szedve a gyerekek addigi ismereteit. A lelkes diákok – tanóra helyett – szívesen nézték a vetítést és beszélgettek élményeikről, tapasztalataikról. Sokan ebben a korban kezdenek önállóan is iskolába járni, fontos, hogy tisztában legyenek a szabályokkal. Ez a tudás akár életet is menthet.

Szintén ebből az alkalomból a Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV kerekasztal-beszélgetést szervezett a közlekedésbiztonságról. A rendezvényen a Magyar Autóklub, a Budapesti Autósok Közössége, a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Közlekedési Szövetség és a BKV szakemberei vettek részt.

A közlekedési kultúra napjához kapcsolódott az a járművezetői verseny is, amelynek egyik helyszíne a BKV kelenföldi autóbusszgarázsának környéke volt. Ezzel egyidőben Miskolcon az elektromos busz kategóriában, a BKV Száva villamos kocsiszínében pedig a villamos kategóriában, szimulátoron rendezték meg az energiafogyasztási egyéni versenyt. A rendezvény fő célja az volt, hogy a járművezetők összemérhessék vezetéstechnikai tudásukat úgy, hogy a hangsúly az energiahatékonyság volt, természetesen a KRESZ és a verseny szabályait is betartva. Mindhárom versenynek hasonlóan szigorú feltétel- és pontozási rendszere volt, így igazi kihívást jelentett a résztvevőknek a feladatok teljesítése. A kategóriák első három helyezetteje emlékérmet, oklevelet és pénzjutalmat vehetett át. Gratulálunk!

**Elektromos autóbussz kategóriában a nyertesek:**

1. helyezett: Baji László (MVK Zrt.)
2. helyezett: Kovács Máté Gergely (Inter Tanker Zrt.)
3. helyezett: Zsákai István (DKV Zrt.)

**Budapesti autóbussz kategória nyertesek:**

1. helyezett: Dudás András (BKV Zrt. Cinkota Divízió)
2. helyezett: Baró Kornél (BKV Zrt. Dél-Pest Divízió)
3. helyezett: Virágh Kornél (BKV Zrt. Trolibusz Divízió)

**Villamos kategória nyertesek:**

1. helyezett: Berecki Zoltán BKV Zrt.
2. helyezett: Bór Orsolya BKV Zrt.
3. helyezett: Nagy Péter BKV Zrt.



És nem utolsó sorban Forgalmobiztonsági Fórumot tartottunk az Akácfa utcai székház Egri Ferenc termében, amelyet Boilla Tibor vezérigazgató nyitott meg. A fórumon a főváros közösségi közlekedéséért tenni tudó szervezetek (BKK, Budapest Közút, KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgálóközpont Nonprofit Kft., BRFK Közlekedésrendészeti Főosztály) képviselői adtak tájékoztatást a közlekedésbiztonsággal összefüggő tapasztalataikról,

a jogszabályi környezet változásairól, illetve a közlekedési balesetek vizsgálati szempontjairól. A hallgatóság soraiban a BKV, a Volánbusz és az ArrivaBus járművezetői és az oktatásban dolgozó munkatársai foglaltak helyet. A fórum lehetőséget biztosított a párbeszédre, a meg-hívott előadók a feltett kérdésekre válaszoltak.

Demjén Anikó



Az országos rendezvénysorozat keretében a Partnerség a Közlekedésbiztonságért Egyesület és a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozata idén is díjazta a közlekedésbiztonságát, a közlekedési kultúra javítását elősegítő jó gyakorlatokat, kezdeményezéseket. A BKV Zrt. több mint 30 éves múltja visszatekintő „Keressük a legjobb felszíni közösségi közlekedési járművezetőt!” vetélkedősorozatát, illetve a társaságnál végzett prevenciók tevékenységét III. díjjal jutalmazták a pályázat kiírói. A díjat Berhidi Zsolt szakszolgálatvezető vette át május 13-én a Művészetek Palotájában, „A Közlekedési Kultúra Napja” országos nyitórendezvényén.



# XIII. KERÜLETI HÍRNÖK

Angyalföld-Göncz Árpád városközpont-Népszínget-Újlipótváros-Vízafogó XXX. évfolyam, 10. szám, 2024. május 16.

**Zöldfejlesztés** Átadták a teljesen újragondolt Dráva parkot

## Jó mederbe terelve



Átadták a teljesen újragondolt, az önkormányzat saját beruházásában komplex módon megvalósított Dráva parkot. Ennek eredet/nyelvi megújult a Hegedűs Gyula utca és a Vízafogó utca közötti területen, a Dráva utca mentén fekvő kőpark térszerte, modern pályafutópályával, a nyugati oldalon egy sáposztréteg. A kerületben sok területen telepítettek elemek segítségével, amelyek környezetben tájolt, új minőségűre és kialakított. A fejlesztéssel modern és a vá-

roskértelekkel jeltan illeszkedik park jött létre, melyet bioszféra ágazatok díszítnek. A parkba 72 új fa, 4513 darab cserjék és 10 443 éves növény telepítettek, automatizált öntözéssel. A parkingszolgálati kényelmét szolgálja a kávéteremmel, a wifi és a digitális bejárattal ellátott display, melyen a kerület hírnevét tudják megosztani az érdeklődőkkel. A május 6-án átadott új Tóth József polgármester elmondta, a Dráva park csaknem 120 millió forintos fejlesztése is az Angyalföld 10. kerületi fejlesztésének

szeg. Az elkövetkező években a kerület 17,7 milliárd forintos költségvetésű fejlesztésére és átalakítására. Csak tavaly ez a szám elért a 4,7 milliárdos összeget, amelyből 2,2 milliárd forintot tett ki a fejlesztés. Példaként említhető a Marqeta, a Thoté, a Vízafogó és a Weis János park kialakítása, de átalakítás több más mellett a Csányi utcai színház, vagy épp a Katona József utca több lépcsőben megvalósult humanizálása is.

FOLYTATÁS A 4. OLDALON

### Választás 2024

2024. június 9-én vasárnap lesz az Európai Parlament tagjainak 2024. évi választása, a helyi önkormányzati képviselők és polgármesterek, valamint a nemzetiségi önkormányzati képviselők 2024. évi általános választása.

REZILIENS A 3. OLDALON



### Rendelési információ



Újra az eredeti helyen a gyermekorvosi rendelő és a védőnői szolgálat a Bócsa utcán.

BŐVEBBEK A 6. OLDALON

### 4 Zöldsőv a színház mellett



Újlipótváros egyik kiemelt dőlő kapujának, a Druvák Művészeti központ felújítását tervezik az önkormányzat.

### 6 Kínzó pollenek

Akorin érzékeny társaságok talán csak azok nem tudnak igazán örülni, akiket kínozik az allergia.



### 7 Felvettük a ritmust!



Nagy sikert volt az életmódszámok, ahol különböző sportos játékokat kínáltak.

### 12 Egészséges időskor

Nyugdíjas korban kicserélhetőség a tudatos életmódszámok megtervezése, hogy értékes éveket élhessék.



**Kiállítás** Hidak, amik összekötnek

# Fókuszban a közlekedés

Hazánkban már tizedszer emlékeznek meg a közlekedési kultúra napjáról. Idén először csatlakozott a programsorozathoz kerületünk is. A rendezvényt önkormányzatunk, illetve a Kult13 szervezésében május 10-én tartották a RaM – Radnóti Miklós Művelődési Központ kertjében, ahol a játékos és a tanulás volt a főszerep. Kerületünk polgárőrei segítségével a kicsinyek megismerhették a biztonságos közlekedés alapjait. Ezt a célt szolgálta a KRESZ-tanpálya és a tesztlapok, de volt a többi között műszakimentés-

bemutató, valamint tematikus kézműves-foglalkozás is. Az esemény egyik attrakciója a kerületünkben élő Gyukics Péter fotográfus, fotóművész kiállítása volt. A fotóművész a hidak nagy szerelmese és megörökítője, több könyve is jelent meg a témában. A kiállítás címe: Hidak, amik tájakat, kultúrákat, embereket összekötnek. A huszonnégy hidas fotó főleg magyarországi átkelőket ábrázol, de találhatunk köztük több, más európai országbelit is. A szabadtéri tárlat május 25-ig tekinthető meg.

HA



## TV

9. <https://hirado.hu/belfold/cikk/2024/05/10/nagy-balint-az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szemponatok>
10. <https://hirtv.hu/hirtvszines/kozlekedesbiztonsagi-bemutatokkal-varta-az-erdeklodokat-a-gysev-zrt-a-soproni-vasutallomason-video-2584980>
11. [https://www.youtube.com/watch?v=o9HYxGn\\_czo](https://www.youtube.com/watch?v=o9HYxGn_czo)



HÍRADÓ - 2024. május 6. hétfő



Kiskörös TV  
2,75 E feliratkozó

Feliratkozás

👍 0



➦ Megosztás

☰ Mentés



12. <https://www.youtube.com/watch?v=X8PsgbaYKCE>



Híradó - 2024.05.10. - Péntek - SopronTV

SopronMédia  
3,87 E feliratkozó

Feliratkozás

6

Megosztás

Mentés

13. [Hír TV Radar: https://www.youtube.com/watch?v=Dgk8po\\_y38](https://www.youtube.com/watch?v=Dgk8po_y38)



Radar - Kulturált közlekedés - HÍR TV

Hír TV  
215 E feliratkozó

Feliratkozás

3

Megosztás

Mentés



14. <https://hirtv.hu/radar/radar-az-egesz-kozlekedo-tarsadalmat-megszolitjak-a-kozlekedesbiztonsag-ugyevel-video-2584155>

15. <https://hirtv.hu/video/29256>

16. <https://www.youtube.com/watch?v=k78kI9sMub8>



Békés megye hírei - Híradó - 2024. 05. 09.

Behir.hu  
3,73 E feliratkozó

Feliratkozás

5 5 Megosztás Mentés ...

# Rádió

Retro Rádió

Rádió1 és vidéki partnerei: Szeged, Pécs, Győr, Miskolc, Nyíregyháza, Szekszárd, Baja, Paks, Dunaföldvár, Heves, Kecskemét, Csongrád, Nagykőrös, Kecel, Solt, Baja

Best FM

Gong Rádió

Bartók Rádió

Kossuth Rádió

Petőfi Rádió

Dankó Rádió

Május 11. szombat óránként hírekben hírtény: Ma van A Közlekedési Kultúra Napja Magyarországon:

Fittrádió

Manna FM

Miskolc Rádió M

Szentendre Rádió

Radio Cafe

Trend FM

Inforádió

Forrás Rádió

Spirit FM

Maxi Rádió Gyöngyös

17. <https://forrasradio.hu/2024/05/holnap-lesz-a-kozlekedesi-kultura-napja/>
18. <https://soundcloud.com/petofi-radio/hazai-biro-jozsef-feng-ya-ou-ferenc-a-kozlekedesi-kultura-napja-20240507>
19. <https://webradio.hu/hirek/belfold/nagy-balint-az-uj-kresz-ben-megjelennek-az-eselyegyenlosegi-es-a-fenntarthatosagi-szemponatok>
20. <https://trendfm.hu/cimlap/kaosz-az-utakon-most-elmondhatja-a-velemenyet-21472>
21. [Manna FM Bíró József: https://www.youtube.com/watch?v=zytjA7868is](https://www.youtube.com/watch?v=zytjA7868is)



A közlekedési kultúra napja - Valódi Nők 2024. 05. 08.



Valódi Nők - Manna Fm  
292 feliratkozó

Feliratkozás

0



Megosztás



Mentés



48 megtekintés 3 héttel ezelőtt #valódinők #mannafm #rádióműsor

22. <https://www.radio88.hu/holnap-lesz-a-kozlekedesi-kultura-napja-szegeden/>
23. [Petófi Rádió Ya OU és Bíró József  
https://www.facebook.com/petofiradio/videos/a-k%C3%B6zleked%C3%A9si-kult%C3%B4ra-napja/287550011078859/](https://www.facebook.com/petofiradio/videos/a-k%C3%B6zleked%C3%A9si-kult%C3%B4ra-napja/287550011078859/)